

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT,RT, ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT,RT, ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 13,361,391.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ตำแหน่งที่ ๒

7.2 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 อนัส อีดสัน กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.4 กฤษณะ ดั่งคงต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.5 อุดร เกื้อเส้ง กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.6 ถิรวัฒน์ หมุนแทน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนัส

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:44:32

อนัส

(นายทรงยงกินทร์ รมย์ทาทิพย์)

ผ.ศ.ทอ.๑๗

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมอาคารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมอาคารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. เสริมผิวแอสฟัลต์							
	2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม. ✓	366.000	54.05	19,782.30	1.3268	71.71	26,247.15
2	2.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	ลบ.ม. ✓	244.000	604.57	147,515.08	1.3268	802.14	195,723.00
3	2.3 PRIME COAT (ลาดบดหินคลุก) ✓	ตร.ม. ✓	1,220.000	34.40	41,968.00	1.3268	45.64	55,683.14
4	2.4 TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	33,983.000	13.31	452,313.73	1.3268	17.65	600,129.85
5	2.5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	ตัน ✓	175.000	2,066.25	361,593.75	1.3268	2,741.50	479,762.58
6	2.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	1,220.000	248.92	303,682.40	1.3268	330.26	402,925.80
7	2.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓	ตร.ม. ✓	1,220.000	245.22	299,168.40	1.3268	325.35	396,936.63
8	2.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	32,763.000	248.04	8,126,534.52	1.3268	329.09	10,782,286.00
9	2.9 THERMOPLASTIC PAINT ✓	ตร.ม. ✓	1,080.000	291.34	314,647.20	1.3268	386.54	417,473.90
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ✓							4,223.00

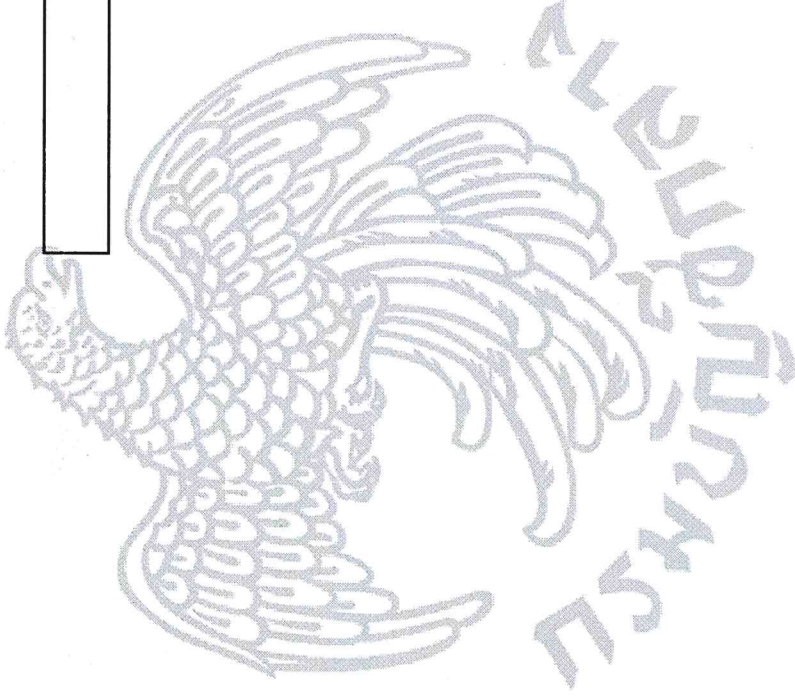
ปียชาติ ปัสสิมภิรมยนาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:45:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง



รวมราคากลาง	13,361,391.05
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง



( ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เนี๊ สดมศรีขันธ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อุดร เกื้อแสง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนัส อืดสัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จีรวัดมน หนูนแทน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



( นายทรงสิทธิ์ หนูนแทน )

พ.ศ. ๒๕๖๖.๑๖

๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๕

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ

12 ตุลาคม 2565



( กฤษณะ ดวงคต )

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

#### 2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓

งานแก๊ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) = 23.180 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) = 9.120 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม. ✓ = 11.650 บาท/ลบ.ม. ✓

รวม = 20.770 บาท/ลบ.ม. ✓

ส่วนขยายตัว  $20.770 \times 1.25$  ✓ = 25.962 บาท/ลบ.ม. ✓

รวม = 49.142 บาท/ลบ.ม. ✓

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $49.14 \times 1.10$  ✓ = 54.05 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

##### 2.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	299.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 8.000 กม. ✓	=	21.310 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	=	320.310 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว $320.310 \times 1.50$	=	480.465 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.470 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.640 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	604.57 บาท/ลบ.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

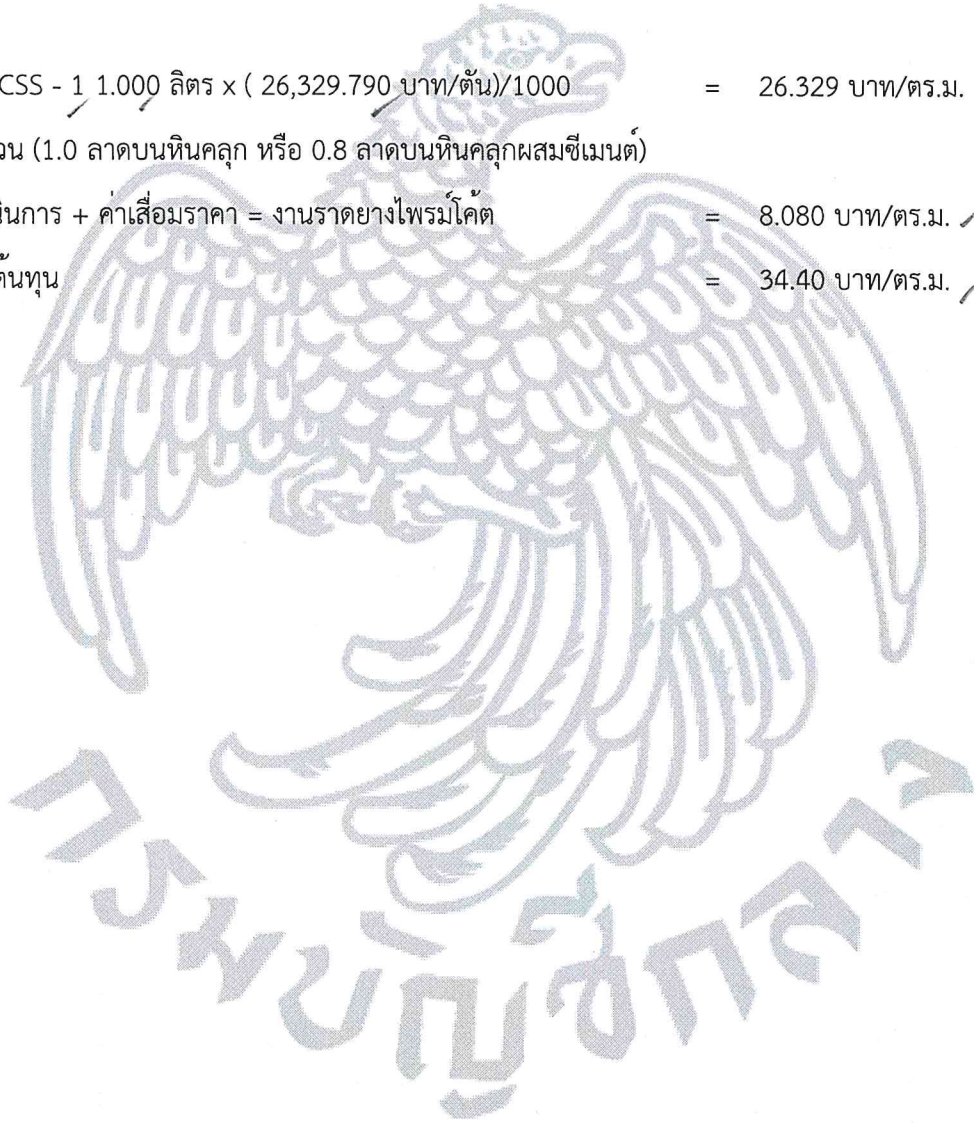
##### 2.3 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓

$$\text{ค่ายาง CSS - 1 1.000 ลิตร} \times (26,329.790 \text{ บาท/ตัน}) / 1000 = 26.329 \text{ บาท/ตร.ม.} \checkmark$$

อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา} = \text{งานลาดยางไพรม์โค้ต} = 8.080 \text{ บาท/ตร.ม.} \checkmark$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 34.40 \text{ บาท/ตร.ม.} \checkmark$$



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

##### 2.4 TACK COAT ✓

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 27,209.790 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.442 บาท/ตร.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต ) = 7.870 บาท/ตร.ม. ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.442 + 7.870 = 13.312 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 13.31 บาท/ตร.ม. ✓





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

#### 2.5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 339.690 = 0.000 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.0 % 0.04762 ตัน @ 25,819.790 บาท/ตัน = 1,229.538 บาท/ตัน ✓

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.310 บาท/ลบ.ม. = 279.949 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 441.320 บาท/ตัน ✓

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 107.123 บาท/ตัน ✓

ซม.บนผิวเทคโคไต 12.860 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330

ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,066.250 บาท/ตัน ✓

ค่างานต้นทุน = 2,066.25 บาท/ตัน ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

#### 2.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม. ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 25,819.790 บาท/ตัน = 1,206.042 บาท/ตัน ✓

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.310 บาท/ลบ.ม. = 279.949 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 441.320 บาท/ตัน ✓

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 137.944 บาท/ตัน ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,073.575 บาท/ตัน ✓

ค่างานต้นทุน = 2,073.57 / 8.33 = 248.92 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

#### 2.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.9 % = 0.04671 ตัน @ 25,819.790	=	1,206.042 บาท/ตัน ✓
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.310 บาท/ลบ.ม.	=	279.949 บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	441.320 บาท/ตัน ✓
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	107.123 บาท/ตัน ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,042.754 บาท/ตัน ✓
ค่างานต้นทุน = 2,042.75 / 8.33	=	245.22 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

#### 2.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓

ความหนา 5.000 ซม. ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.0 % 0.04762 ตัน @ 25,819.790 บาท/ตัน = 1,229.538 บาท/ตัน ✓

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.310 บาท/ลบ.ม. = 279.949 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 441.320 บาท/ตัน ✓

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 107.123 บาท/ตัน ✓

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,066.250 บาท/ตัน ✓

ค่างานต้นทุน = 2,066.25 / 8.33 = 248.04 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 เสริมผิวแอสฟัลต์

##### 2.9 THERMOPLASTIC PAINT ✓

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.540 (บาท/กก.)	=	237.240 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.440 (บาท/กก.)	=	23.776 บาท/ตร.ม. ✓
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.34 บาท/ตร.ม. ✓

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100  
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      ต.อุทัยรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)      แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      12 ตุลาคม 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	4,223.00 *	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			4,223.00	



# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

## สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดสำหรับการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนครบ 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากการทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนครบ 0100 ตอน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยทราย ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)  
พื้นที่ก่อสร้าง ไร่ 1 แปลง

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2565

### 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

\*

### 2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	4,223.00 *	
รวมค่าใช้จ่าย		4,223.00	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		4,223.00	

ปิยชาติ ปัสสิมภิรมย์นาถ

12 ตุลาคม 2565 15:46:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ( ) ทางหมายเลข 404 ตอนควม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ( ) ว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ว่างทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหมายเลข 404 ตอนควม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (32,763.00 ตร.ม.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกระเบียบ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1 ✓	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ๑งหลวงหมายเลข 404 ตอนควม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างเนทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (32,763.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอเบญ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบญเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ (ว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควมคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ปร กษ กค ใ ช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบี ยเงินกู 5.00 % ตอ บี้  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค ษ กษี มลู ค ษ กเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค ษ กงาน (ท ษ น) ล ษ นบ ษ ท	ค ษ กใ ช้ จ ษ ย เนิ ก ษ ร ด ษ เนิ ก ษ น ก ษ ก อ ส ษ ร ก ( % )			ร ษ ม เนิ ร ษ ป Factor F	ภ ษ กษี มลู ค ษ กเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝ นชุก 1	Factor F ฝ นชุก 2
	ค ษ กอ ษ นย ก ษ ร	ค ษ กใ ช้ ร ษ	ร ษ มค ษ กใ ช้ จ ษ ย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

ปิ ยช ษ ทิ ปร สั มกิ รรม ย ษ น ษ กู

12 ตุลาคม 2565 15:46:34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ (ง) ทางหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ( กว. 5+715 - กม. 7+245 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม. 5+715 - กม. 7+245 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (32,763.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ( กว้าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนชุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (32,763.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าจ้างเหมาจ่าย ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ๐ หลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั่ง - บ้าน ๐ ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (32,763.00  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 10,067,205.38 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นงานก่อสร้างทาง 10,067,205.38 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี /  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % /

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00 /	1.2668 /
10,067,205.38 /	1.3268 /
10,000,000.00 /	1.3273 /





โครงการ : ประมวลราคาจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกาศราคาจากก่อสร้างจากเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน  
1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

สาย 404	ตั้ง - บ้านนา	ราคาประเมินโหล	35.37	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ตั้ง	ฝนชุก 1		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	CSS-1	ตัน	25,920.00	228.00	384.79	25.00	0.00	26,329.79	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	CRS-2	ตัน	26,800.00	228.00	384.79	25.00	0.00	27,209.79	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	AC60/70	ตัน	25,400.00	228.00	384.79	35.00	0.00	25,819.79	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต่รัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำางหมายทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต่รัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - 7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (บริเวณจังหวัดอุบลราชธานี) (32,763.00 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างนอกเขต	ตั้งอยู่ในพื้นที่	ตั้งอยู่ในเขตเทศบาล	ตั้งอยู่ในเขต อบต.	ตั้งอยู่ในเขต อบจ.	ตั้งอยู่ในเขต อื่นๆ	ที่	สถานที่	วันที่สืบราคา	แหล่งสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X						โรงเรียนต่งยูงดี	08 กันยายน 2565	*
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X						โรงเรียนต่งยูงดี	08 กันยายน 2565	*
3	CSS-1	ตัน			X						ไทยปิซูเมน	05 ตุลาคม 2565	...
4	CRS-2	ตัน			X						ไทยปิซูเมน	05 ตุลาคม 2565	...
5	AC60/70	ตัน			X						ไทยปิซูเมน	05 ตุลาคม 2565	...
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-	-				

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีหุ้ญญิกค์ (tenders) /  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
 ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
 ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาเปิดที่สุจริต (๑๒1.5/๑๑)๘  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
 ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาเปิดที่สุจริต (open bids) 8  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

- ระยะชนส้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าชนส้งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าชนส้ง ไซระยะทางชนส้ง คุณด้วยอัตราค่าชนส้งต่อกัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 4 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) , ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
 ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาเปิดที่สุจริต (bidding)  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา  
ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีหุ้ดยุมักส์ (sealed bids) /  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) 8  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง  
 กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+715 - กม.7+245 LT.,RT.  
**รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร** ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,763.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
<b>6</b>	<b>งานพื้นทาง ( หินคลุก )</b>						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
<b>7</b>	<b>งานตัดแต่งชั้นบ้นไค</b>	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
<b>8</b>	<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
<b>9</b>	<b>งานราดยางไพรม์โค้ด</b>	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
<b>10</b>	<b>งานราดยางแทคโค้ด</b>	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
<b>11</b>	<b>งานผิวทางแบบบาง</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
<b>12</b>	<b>งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
<b>13</b>	<b>งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต</b>						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:17

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

12 ตุลาคม 2565 15:47:17


















หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57



ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	 สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16	 ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17	 ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
<b>รวมราคา</b>										<b>60,816.86</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน  
ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง =  $(60816.86 / 36) \times 2.5 = 4,223.39$  บาท

