

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก

ระหว่าง กม.10+300 - กม.15+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40/50) จากนั้น
ปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC. 40/50) ทำการป้าย GUARDRAIL, OVERHANGING TRAFFIC SIGN
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II,
SIDE DITCH LINING TYPE II, PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)
ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,998,200.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วค.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ ทีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทวีเวชว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ระหว่าง กม.10+300 - กม.15+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

น้ำบิตูเตลราคา 35.38 บาท/ลิตร

ราคาากลางจ้างก่อสร้าง

- ต้นทุนราคาค่ามือ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ต้นทุน (บาท)			FACTOR F	ราคาประเมิน		เป็นเงิน	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน			
1	CLEARING AND GRUBBING	70,500.00	SQ.M.	3.83		270,015.00	1.2087	4.63	4.60	324,300.00		
2	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	365.00	M.	162.54		59,327.10	1.2087	196.46	196.45	71,704.25		
3	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	EACH	32,639.80		32,639.80	1.2087	39,451.73	39,451.00	39,451.00		
4	EARTH EXCAVATION	1,200.00	CU.M.	47.84		57,408.00	1.2087	57.82	57.80	69,360.00		
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	7,352.00	CU.M.	52.62		386,862.24	1.2087	63.60	63.60	467,587.20		
6	EARTH EMBANKMENT	33,055.00	CU.M.	153.43		5,071,628.65	1.2087	185.45	185.45	6,130,049.75		
7	SELECTED MATERIAL A	7,155.00	CU.M.	222.32		1,590,699.60	1.2087	268.72	268.70	1,922,548.50		
8	SOIL CEMENT SUBBASE	7,073.00	CU.M.	623.73		4,411,642.29	1.2087	753.90	753.90	5,332,334.70		
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	6,909.00	CU.M.	1,190.16		8,222,815.44	1.2087	1,438.55	1,438.50	9,938,596.50		
10	PRIME COAT	32,900.00	SQ.M.	32.05		1,054,445.00	1.2087	38.74	38.70	1,273,230.00		
11	TACK COAT	32,900.00	SQ.M.	15.64		514,556.00	1.2087	18.90	18.90	621,810.00		
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC. 40/50)	32,900.00	SQ.M.	278.55		9,164,295.00	1.2087	336.68	336.65	11,075,785.00		
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC. 40/50)	32,900.00	SQ.M.	279.06		9,181,074.00	1.2087	337.30	337.30	11,097,170.00		
14	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	48.00	M.	1,328.59		63,772.32	1.2087	1,605.87	1,605.75	77,076.00		
15	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	136.00	M.	3,209.99		436,558.64	1.2087	3,879.91	3,879.75	527,646.00		
16	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	12.00	M.	4,225.48		50,705.76	1.2087	5,107.34	5,107.25	61,287.00		
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	315.00	SQ.M.	267.61		84,297.15	1.2087	323.46	323.45	101,886.75		
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C-PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	48.00	CU.M.	3,243.66		155,695.68	1.2087	3,920.61	3,920.50	188,184.00		
19	THERMOPLASTIC PAINT	1,775.00	SQ.M.	313.00		555,575.00	1.2087	378.32	378.30	671,482.50		
20	งานจัดการเครื่องหมยาจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		L.S.	5,599.07		5,599.07	1.2087	6,767.60	6,710.85	6,710.85		
				รวมค่างานต้นทุบทั้งหมด		41,369,611.74					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,998,200.00

Factor E คือ เพิ่มขึ้น 5.00% ; เงินค่าขนถ่าย 15% ; เงินประกันภัยความเสี่ยงหนัก 10%

E-งานพัน
ค่างานต้นทุบ 40 0000 ต.บ. F = 1.2095
ค่างานต้นทุบ 50.0000 ต.บ. F = 1.2042
ค่างานต้นทุบ 41.3696 ต.บ. F = 1.2087

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ บาท

ลงชื่อ..... (นายเอก สุวรรณกุล)
รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ..... (นายสมนึก เจริญวงศ์)
จ.ทล.7

ลงชื่อ..... (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
จ.ทล.7

ลงชื่อ..... (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
จ.ทล.7

ลงชื่อ..... (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
จ.ทล.7

ลงชื่อ..... (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
จ.ทล.7

วิศวกรโยธาชำนาญการ

จ.ทล.7

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๘,๒๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุญญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานหลวงที่ ๗

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน

1.000

แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.69

บาท/คัน

3.76

บาท/ถ.ม.

2.36

บาท/ถ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				ขนส่งถึง	หน้างาน	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม
1	ดินดี (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ถ.ม.	-	11.65	-	11.65
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ถ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
3	วัสดุคูดล็อก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ถ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ถ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
5	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ถ.ม.	231.00	340.09	-	571.09
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ถ.ม.	240.00	262.50	-	502.50
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ถ.ม.	233.00	262.50	-	495.50
8	หิน 3/8" (ตัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ถ.ม.	243.00	262.50	-	505.50
9	หิน 3/4"	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ถ.ม.	362.50	262.50	-	625.00
10	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ถ.ม.	290.00	262.50	-	552.50
11	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ถ.ม.	362.50	262.50	-	625.00
12	ทรายผสมคอนกรีต	ไม่แก่กว่าของ	รถ10 ล้อลากพ่วง	24	กม.	ถ.ม.	300.00	57.44	-	357.44
13	ทรายถม	ศ อวี อารี	รถ10 ล้อลากพ่วง	18	กม.	ถ.ม.	154.00	43.30	-	197.30
14	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	244	กม.	ตัน	28,300.00	412.36	35	28,747.36
15	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	244	กม.	ตัน	26,200.00	412.36	25	26,637.36
16	CSS-1	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	244	กม.	ตัน	26,400.00	412.36	25	26,837.36
17	PMA	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	244	กม.	ตัน	37,300.00	412.36	50	37,762.36
18	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	29,366.67	772.33	25	30,164.00
19	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	11	กม.	ตัน	2,579.91	19.76	50	2,649.67
20	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตร.ม.	223.00	5.14	-	228.14
21	เหล็กเสริม RB ø 6-9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	24,066.67	772.33	80	24,919.00
22	เหล็กเสริม RB ø 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	24,500.00	772.33	80	25,352.33
23	เหล็กเสริม RB ø 9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,633.33	772.33	80	24,485.66
24	เหล็กเสริม RB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,266.67	772.33	80	24,119.00
25	เหล็กเสริม RB ø 15 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,133.33	772.33	80	23,985.66
26	เหล็กเสริม RB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,200.00	772.33	80	24,052.33
27	เหล็กเสริม DB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,700.00	772.33	80	24,552.33
28	เหล็กเสริม DB ø 16 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,500.00	772.33	80	24,352.33
29	เหล็กเสริม DB ø 20 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,500.00	772.33	80	24,352.33
30	เหล็กเสริม DB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,800.00	772.33	80	24,652.33
31	เหล็กเสริม DB ø 32 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	23,800.00	772.33	80	24,652.33
32	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	24,909.24	772.33	80	25,761.57
33	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	24,316.04	772.33	80	25,168.37
34	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	22,503.36	772.33	80	23,355.69
35	เหล็กแผ่นหนา 3 มม กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	33,000.00	772.33	80	33,852.33
36	เหล็กแผ่นหนา 6 มม กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	33,000.00	772.33	80	33,852.33
37	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ตัน	39,000.00	772.33	80	39,852.33
38	ถวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	กก.	30.42	0.77	-	31.19
39	ไม้กระบาก	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	ถ.ม.	755.45	-	-	755.45
40	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	ถ.ม.	754.83	-	-	754.83
41	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	กก.	56.78	-	-	56.78
42	หินเนอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	GL.	1,310.98	-	-	1,310.98
43	หินน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	GL.	395.02	-	-	395.02
44	สิรองหินโทะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	GL.	528.04	-	-	528.04
45	สิรองหินปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	GL.	604.99	-	-	604.99
46	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
47	SAND ASPHALT	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	ลิตร	25.00	-	-	25.00
48	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
49	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	เมตร	22.90	-	-	22.90
50	P.V.C. PIPE DIA. 2"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	เมตร	63.55	-	-	63.55
51	P.V.C. PIPE DIA. 3"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กม.	เมตร	147.67	-	-	147.67
52	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ม้วน	917.80	-	-	917.80
53	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
54	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	457	กม.	ม้วน	9,088.55	-	-	9,088.55
55	R.C PIPE CULVERT Dia. 0.60 M (CLASS II)	ไพบรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	23	กม.	ท่อน	850.00	46.52	-	896.52
56	R.C PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS II)	ไพบรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	23	กม.	ท่อน	2,430.00	111.64	-	2,541.64
57	R.C PIPE CULVERT Dia. 1.20 M (CLASS II)	ไพบรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	23	กม.	ท่อน	3,310.00	139.55	-	3,449.55

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,459.88
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,331.49
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,203.10
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	436.00	2,074.72
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,946.34
คอนกรีตหยาบ	220	393	843	398.00	1,784.55
Mortar	500	749	-	114.00	1,826.35

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	บาท/กบ.ฟ. @ 755.45	755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	บาท/ท่อน @ 50.00	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	บาท/กบ.ฟ. @ 754.83	226.44 บาท
- ตะปู	0.250	บาท/กก. @ 56.78	14.19 บาท
		รวม =	1,011.08 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,011.08 / 4 =	252.77 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	385.77 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,011.08 / 5 =	202.22 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	335.22 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	บาท/กบ.ฟ. @ 755.45	755.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	บาท/ตร.ม. @ 116.28	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	บาท/กบ.ฟ. @ 754.83	226.45 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	บาท/กก. @ 56.78	14.20 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	บาท/ตร.ม. @ 15.00	15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,127.38 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =		375.79 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	508.79 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุผนังรับน้ำหนัก

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑" 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	บาท/ต้น @ 80.000	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑" 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	บาท/ต้น @ 65.000	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	บาท/กบ.ฟ. @ 754.830	641.61 บาท
- ตะปู	0.500	บาท/กก. @ 56.78	28.39 บาท
		รวม =	761.64 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	ราคาวัสดุผนังรับน้ำหนัก =	761.64 / (2 x 1.44) = 264.46 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุผนังรับน้ำหนัก คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	397.46 บาท/ตร.ม.

แบบขยอบถนนบดอัดแน่น

	ราคาวัสดุ =	154.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 18 กม. =	43.30 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	197.30 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยอบตัว	1.40	=	1.40 x 197.30 = 276.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75% ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19 =	36.14 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	312.36 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	197.30 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	205.99 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยอบตัว	1.40	x	90 % = 1.40 x 205.99 x 0.90 = 259.55 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 70% ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19 =	33.73 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	293.28 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก

ระหว่าง กม.10+300 - กม.15+000

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
	น้ำมันซีเมนต์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			35.38 บาท / ลิตร

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

COMPACTED CLAY

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำ) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	51.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25	= 1.25 x 51.63	= 64.54 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บอด้ คิด 50 %) =	0.50 x 48.19 = 24.10 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	<u>88.64 บาท/ลบ.ม.</u>

งานทุบหรือแผ่พื้นที่ถนนกรวด (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.		
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10	=	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00	=	40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ) =	42.60 x 0.17	=	7.24 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่งคอนกรีต =	11.65 x 0.17	=	1.98 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน =	7.24 + 40.00 + 1.98	=	49.22 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	<u>49.22 บาท/ตร.ม.</u>

งานทุบหรือคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00	=	400.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ) =		=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =		=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนส่งคอนกรีต =	11.65 + 42.60	=	54.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 92.23	=	492.23 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	<u>492.23 บาท/ลบ.ม.</u>

งานขุดดิน

สิ่ว	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ดีดรองพื้น	GL. ละ	528.04 @	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
ดีดทับหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.05	=	19.75 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98 @	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
		รวมวัสดุขุดดิน		=	<u>57.98 บาท/ตร.ม.</u>

งานขุดดิน (เขตก้นถล่ม)

สิ่ว-กระดุม	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ดีดรองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	528.04 @	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
ดีดทับหน้าหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.06	=	23.70 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,310.98 @	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
		รวมวัสดุขุดดินถล่ม		=	<u>61.93 บาท/ตร.ม.</u>

งานขุดดิน (พลาสติก)

สิ่ว	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ดีดรองพื้นปูน	GL. ละ	604.99 @	0.04	=	24.20 บาท/ตร.ม.
ดีดทับหน้าหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.05	=	19.75 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02 @	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
		รวมวัสดุขุดดินพลาสติก		=	<u>47.97 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING	(<u>ขมวดกลาง</u>)	ทำงานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING =	<u>3.83 บาท/ตร.ม.</u>
--------------------------	---------------------	------------------------------------	-----------------------

2. RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL

คิดจากความยาว	365.00 ม.			
ค่าเรือของเดิม	365.00	ม @	25.00 บาท/ม.	= 9,125.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกคิดครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ)	1	วัน @	5,000.00 บาท/วัน	= 5,000.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4	คน @	300.00 บาท/คน	= 1,200.00 บาท
ค่าชุดหุ้มสิ่งเสาะจาระดับ	92.25	คัน @	60.00 บาท/คัน	= 5,535.00 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง	365.00	ม. @	50.00 บาท/ม.	= 18,250.00 บาท
MORTAR	11 07	ลบ.ม. @	1,826.35 บาท/ลบ.ม.	= 20,217.69 บาท
รวมต้นทุน				= 59,327.69 บาท
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL เฉลี่ย/เมตร			59,327.69 / 365	= <u>162.54 บาท/ม.</u>

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ใช้น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

3. RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN

ตามแบบมาตรฐาน RS-109 (ฐานราก Type A)

ข้อมูลโครงสร้างแผ่นป้ายเดิม

โครงสร้างรับป้ายจราจรชนิดแขวนสูง OVERHANG SIGN ตามแบบมาตรฐาน RS-109 FOUNDATION TYPE "A"

แผ่นป้ายเดิมขนาด 2.25 x 2.10 ม.

คิดเป็นพื้นที่ = 47,250.00 ตร.ซม. (พื้นที่แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ซม.)

1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	1	คัน	7,000.00	7,000.00	-	-	7,000.00
ค่าแรงคนงาน	3	คน	-	-	300	900.00	900.00
		รวม					7,900.00
		ค่าชนิดติดตั้งใหม่	1.00	กม.			11.65 บาท
		รวมค่างานต้นท่อน 1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม =	7,900.00	+	11.65		7,911.65 บาท

2. งานทุบหรือคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากเดิม

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง

= 3.37 ลบ.ม. x 492.23

= 1,658.82 บาท

3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE "A"

ชนิดของฐานราก PILE FOOTING

(ตามแบบมาตรฐาน RS-502)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	12.402	ลบ.ม.	-	-	47.84	593.31	593.31
งานดินถม	10.148	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,004.65	1,004.65
ไม้แบบฐานราก (1)	2.400	ลบ.ม.	252.77	606.65	133.00	319.20	925.85
ไม้แบบเสาตอม่อ (1)	6.720	ลบ.ม.	252.77	1,698.61	133.00	893.76	2,592.37
ทรายบดอัด	0.077	ลบ.ม.	312.36	24.05	-	-	24.05
คอนกรีตหยาบ	0.153	ลบ.ม.	1,386.55	212.14	398.00	60.89	273.03
คอนกรีต Class D	3.370	ลบ.ม.	1,638.72	5,522.49	436.00	1,469.32	6,991.81
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	36.952	กก.	24.49	904.95	4.10	151.50	1,056.45
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	8.791	กก.	24.55	215.82	3.30	29.01	244.83
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	33.630	กก.	24.35	818.89	3.30	110.98	929.87
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	142.296	กก.	24.65	3,507.60	2.90	412.66	3,920.26
ลวดผูกเหล็ก	5.542	กก.	31.19	172.85	-	-	172.85
เสาเข็ม คคว. สี่เหลี่ยมคี่ ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม	2.000	คัน	1,170.00	2,340.00	-	-	2,340.00
ค่าแรงคอกเสาเข็ม+ค้ำหัวเสาเข็ม	2.000	คัน	-	-	1,000.00	2,000.00	2,000.00
		รวม					23,069.33

ค่างานต้นท่อน 3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่ = 23,069.33 บาท

รวม 7,911.65 + 1,658.82 + 23,069.33 = 32,639.80 บาท/แห่ง

ค่างานต้นท่อน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN = 32,639.80 บาท/แห่ง

4. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ตร.ม.

ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขันทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นท่อน EARTH EXCAVATION = 47.84 บาท/ลบ.ม.

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ตร.ม.

ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขันทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นท่อนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

6. EARTH EMBANKMENT

(คันทางเดิม)

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.84 + 22.94 + 20.00	=	65.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว	1.60	=	65.78 x 1.60	= 105.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =				<u>153.43</u> บาท/ลบ.ม.

7. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 33.59 + 39.22 + 30.00	=	102.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 1.60	= 102.81 x 1.60	=	164.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =				<u>222.32</u> บาท/ลบ.ม.

8. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ถูกรัง)		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 33.59 + 57.95 + 40.00	=	131.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 1.60	= 131.54 x 1.60	=	210.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก./ลบ.	2.65 บาท	=	238.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบด		=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	623.73	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =				<u>623.73</u> บาท/ลบ.ม.

9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง		=	571.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัวเมื่อบดทับ	571.09 x 1.50	=	856.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลบ.	2.65 บาท	=	121.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบด		=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ		=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	1,190.16	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =				<u>1,190.16</u> บาท/ลบ.ม.

10. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์			
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,164.00	บาท / ต้น
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม., ค่าช่าง =	0.80 x (30,164.00 / 1,000)	= 24.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ =				7.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT =				<u>32.05</u> บาท/ตร.ม.

11. TACK COAT

อัตราการใช้ช่าง	0.30	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,637.36	บาท / ต้น
ลิตร / ตร.ม., ค่าช่าง =				0.30 x (26,637.36 / 1,000)
=				7.99 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ =				7.65 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT =				<u>15.64</u> บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านตึกชก อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	28,747.36 x 0.047 = 1,351.13 บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	495.50 x 0.740 = 366.67 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูภาคและบดอัดหนา = 50 มม. =	15.85 x 1.00 x 8.33 = 132.03 บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
	รวม = 2,320.28 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40/50) =	2,320.28 / 8.33 =	278.55 บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	28,747.36 x 0.048 = 1,379.87 บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	502.50 x 0.740 = 371.85 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูภาคและบดอัดหนา = 50 มม. =	12.29 x 1.00 x 8.33 = 102.38 บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	รวม = 2,324.55 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40/50) =	2,324.55 / 8.33 =	279.06 บาท/ตร.ม.

14. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดคานวางใหม่(คิคุซุคติก) 1.35 ม.) =	1.820	ลบ.ม. @ 47.84 บาท	= 87.07 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง	= 896.52 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และถบทับ	= 345 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II =	1,328.59 บาท/ม.

15. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดคานวางใหม่(คิคุซุคติก) 1.82 ม.) =	3.310	ลบ.ม. @ 47.84 บาท	= 158.35 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	= 2,541.64 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และถบทับ	= 510 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =	3,209.99 บาท/ม.

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดคานวางใหม่(คิคุซุคติก) 2.05 ม.) =	4.200	ลบ.ม. @ 47.84 บาท	= 200.93 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	= 3,449.55 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และถบทับ	= 575 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =	4,225.48 บาท/ม.

17. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)			
ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม. @ 99.00	= 47.72 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม. @ 1,946.34	= 938.14 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ช่าง	0.161	ตร.ม. @ 335.22	= 53.97 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม. @ 66.00	= 147.64 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม. @ 147.67	= 103.37 บาท
PVC CAP	2	อัน @ 7.00	= 14.00 บาท
หินคัทขนาด	0.117	ลบ.ม. @ 505.50	= 59.14 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก. @ 29.450	= 469.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @ 31.19	= 12.41 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร @ 25.00	= 25.13 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			1,870.57 บาท
คำนวณต้นทุน	=	1,870.57 / 6.990	= 267.61 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II =	267.61 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านดီးชด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38 บาท/ลิตร

18. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อค่าแห่งปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
คอนกรีต Class E	1.529	ลบ.ม.	1,510.34	2,309.31	436.00	666.64	2,975.95	
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.694	ตร.ม.	202.22	949.22	133.00	624.30	1,573.52	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.382	กก.	25.35	136.43	4.10	22.07	158.50	
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.773	กก.	24.12	211.60	3.30	28.95	240.55	
ควดผูกเหล็ก	0.354	กก.	31.19	11.04	-	-	11.04	
รวม								4,959.56

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,243.66 บาท/ลบ.ม.

19. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

20. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แสงสังกะสีขนาด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แสงสังกะสีขนาด 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
รวมทั้งสิ้น					34,061.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างาน = 34,061.00 x 180 / 1,095.00 = 5,599.07 บาท
 คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 5,599.07 บาท