

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก

ระหว่าง กม.0+869 - กม.3+000, กม.4+000 - กม.4+900, กม.8+200 - กม.8+600 และกม.9+600 - กม.10+300

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40/50)

ทำการย้าย GUARDRAIL ทำการย้าย OVERHEAD TRAFFIC SIGN และ OVERHANGING TRAFFIC SIGN

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II, PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR

R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

ทำการก่อสร้างขยายสะพาน ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 15.00 M. AT STA.2+472.500 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 15.00 M. AT STA.2+484.000 (RT.),

CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB, CONCRETE SLOPE PROTECTION

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,999,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณญาติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพทวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 4.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		นำมันตีเซลราคา		บาท / ลิตร		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	53,100.00	SQ.M.	3.83	203,373.00	1.2087	4.63	4.60	244,260.00
2	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	565.00	M.	156.17	88,236.05	1.2087	188.76	188.59	106,553.35
3	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	2.00	EACH	93,084.40	186,168.80	1.2087	112,511.11	112,415.37	224,830.74
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	2.00	EACH	30,286.84	60,573.68	1.2087	36,607.70	36,575.88	73,151.76
5	EARTH EXCAVATION	1,225.00	CU.M.	47.84	58,604.00	1.2087	57.82	57.75	70,743.75
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	8,925.00	CU.M.	52.62	469,633.50	1.2087	63.60	63.55	567,183.75
7	EARTH EMBANKMENT	37,200.00	CU.M.	153.43	5,707,596.00	1.2087	185.45	185.29	6,892,788.00
8	SELECTED MATERIAL A	6,745.00	CU.M.	222.32	1,499,548.40	1.2087	268.72	268.47	1,810,830.15
9	SOIL CEMENT SUBBASE	6,668.00	CU.M.	623.73	4,159,031.64	1.2087	753.90	753.26	5,022,737.68
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	6,513.00	CU.M.	1,190.16	7,751,512.08	1.2087	1,438.55	1,437.28	9,361,004.64
11	PRIME COAT	31,015.00	SQ.M.	32.04	993,720.60	1.2087	38.73	38.67	1,199,350.05
12	TACK COAT	31,015.00	SQ.M.	15.64	485,074.60	1.2087	18.90	18.88	585,563.20
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	31,015.00	SQ.M.	278.48	8,637,057.20	1.2087	336.60	336.31	10,430,654.65
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	31,015.00	SQ.M.	278.99	8,652,874.85	1.2087	337.22	336.91	10,449,263.65
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	60.00	M.	3,234.35	194,061.00	1.2087	3,909.36	3,905.93	234,355.80
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	40.00	M.	4,255.93	170,237.20	1.2087	5,144.14	5,139.63	205,585.20
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	40.00	CU.M.	3,345.54	133,821.60	1.2087	4,043.75	4,040.31	161,612.40
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 15.00 M. AT STA.2+472.500 (LT.)	10.00	M.	46,875.96	468,759.60	1.1921	55,880.83	55,832.50	558,325.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 15.00 M. AT STA.2+484.000 (RT.)	10.00	M.	46,875.96	468,759.60	1.1921	55,880.83	55,832.50	558,325.00
20	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	160.00	SQ.M.	2,429.68	388,748.80	1.2087	2,936.75	2,934.25	469,480.00
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	240.00	SQ.M.	687.62	165,028.80	1.2087	831.13	830.39	199,293.60

ราคาตกลงจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก
 ระหว่าง กม.0+669 - กม.3+000, กม.4+000 - กม.4+900, กม.8+200 - กม.8+600 และกม.9+600 - กม.10+300

ปริมาณงาน 4.00 แห่ง

ราคาต่อหน่วยที่คำนวณได้ - ค่ารวมราคามือ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
22	THERMOPLASTIC PAINT /	1,500.00	SQ M.	313.00	469,500.00	1.2087	378.32	377.98	566,970.00	
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง /		L.S.	5,599.07	5,599.07	1.2087	6,767.60	6,737.63	6,737.63	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					49,999,600.00	

Factor F (คิดเป็นเงิน 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงาน 10%)

E-งานช่าง	ค่าจ้างต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2095
	ค่าจ้างต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2042
	ค่าจ้างต้นทุน	41.4175	ลบ. F =	1.2087
	ค่าจ้างต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.1954
	ค่าจ้างต้นทุน	45.0000	ลบ. F =	1.1840
	ค่าจ้างต้นทุน	41.4175	ลบ. F =	1.1921

E-งานสะพานและท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการราคาตกลง เห็นสมควรกำหนดราคา
 49,999,600.00 บาท
 50,000,000.00 บาท
 งบเงินตามแผนงานรายประมาณการ

ลงชื่อ..... (นายเอก สุวรรณกุล)ประธานกรรมการฯ
 รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ..... (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)กรรมการฯ
 ว.ทล.7

ลงชื่อ..... (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)กรรมการฯ
 ว.ทล.7

ลงชื่อ..... (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)กรรมการฯ
 ว.ทล.7

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ ทัพขวา)กรรมการฯ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๙,๖๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิณิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ๒ ต.ค. ๒๕๖๕

จำนวนราคามือ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 4.000 แห่ง
 ไม้เนื้อแข็ง อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.69

บาท/คัน

3.76

บาท/กบ.ม

2.36

บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				ขนส่งถึง	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม	
1	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.65	-	11.65
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
3	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
4	ลูกวิ่งรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
5	หินคอก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ลบ.ม.	231.00	340.09	-	571.09
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีด (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ลบ.ม.	240.00	262.50	-	502.50
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีด (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ลบ.ม.	233.00	262.50	-	495.50
8	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ลบ.ม.	243.00	262.50	-	505.50
9	หิน 3/4"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ลบ.ม.	362.50	262.50	-	625.00
10	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ลบ.ม.	290.00	262.50	-	552.50
11	หินผสมค้อนกรีด	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	111	กม.	ลบ.ม.	362.50	262.50	-	625.00
12	ทรายผสมค้อนกรีด	ไม้แก่นทรายทอง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	23	กม.	ลบ.ม.	300.00	55.09	-	355.09
13	ทรายขอม	เค อาร์ ฮาร์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	11	กม.	ลบ.ม.	154.00	27.67	-	181.67
14	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	237	กม.	ตัน	28,300.00	400.53	35	28,735.53
15	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	237	กม.	ตัน	26,200.00	400.53	25	26,625.53
16	CSS-1	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	237	กม.	ตัน	26,400.00	400.53	25	26,825.53
17	PMA	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	237	กม.	ตัน	37,300.00	400.53	50	37,750.53
18	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	29,366.67	760.50	25	30,152.17
19	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	10	กม.	ตัน	2,579.91	18.25	50	2,648.16
20	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตร.ม.	223.00	5.07	-	228.07
21	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	24,500.00	760.50	80	25,340.50
22	เหล็กเสริม RB ø 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	23,633.33	760.50	80	24,413.83
23	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	23,266.67	760.50	80	24,107.17
24	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	23,133.33	760.50	80	23,913.83
25	เหล็กเสริม RB ø 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	23,200.00	760.50	80	24,040.50
26	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	23,700.00	760.50	80	24,540.50
27	เหล็กเสริม DB ø 16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	23,500.00	760.50	80	24,340.50
28	เหล็กเสริม DB ø 20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	23,500.00	760.50	80	24,340.50
29	เหล็กเสริม DB ø 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	23,800.00	760.50	80	24,640.50
30	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	24,909.24	760.50	80	25,749.74
31	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	24,316.04	760.50	80	25,156.54
32	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	22,503.36	760.50	80	23,343.86
33	เหล็กแผ่นหนา 3 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	33,000.00	760.50	80	33,840.50
34	เหล็กแผ่นหนา 6 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	33,000.00	760.50	80	33,840.50
35	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	39,000.00	760.50	80	39,840.50
36	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	กก.	30.42	0.76	-	31.18
37	ไม้กระบอก	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ฟ.	755.45	-	-	755.45
38	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ฟ.	754.83	-	-	754.83
39	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	กก	56.78	-	-	56.78
40	หินบด ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	GL.	1,310.98	-	-	1,310.98
41	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	GL.	395.02	-	-	395.02
42	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	GL.	528.04	-	-	528.04
43	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	GL.	604.99	-	-	604.99
44	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
45	SAND ASPHALT	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลิตร	25.00	-	-	25.00
46	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
47	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	เมตร	22.90	-	-	22.90
48	P.V.C. PIPE DIA. 2"	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	เมตร	63.55	-	-	63.55
49	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	เมตร	243.46	-	-	243.46
50	สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
51	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ม้วน	917.80	-	-	917.80
52	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS II)	โปรดคอนกรีต	รถ 10 ล้อลากพ่วง	30	กม.	ท่อน	2,430.00	136.00	-	2,566.00
53	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS II)	โปรดคอนกรีต	รถ 10 ล้อลากพ่วง	30	กม.	ท่อน	3,310.00	170.00	-	3,480.00
54	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	450	กม.	ตัน	29,106.00	760.50	80	29,946.50
55	JOINT SEALER	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	237	กม.	ตัน	64,666.67	400.53	-	65,067.20

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 4.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)	
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	1,390.28	436.00	2,458.85
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	1,251.26	436.00	2,329.68
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	1,112.23	436.00	2,201.30
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	973.20	436.00	2,072.92
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	834.17	436.00	1,944.55
คอนกรีตขยาย	220	393	843	611.72	398.00	1,783.09
Mortar	500	749	-	1,390.28	114.00	1,823.43

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ชนิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	กบ.ฟ.๑ 755.45 บาท/กบ.ฟ.	= 755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน ๑ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.300	กบ.ฟ.๑ 754.83 บาท/กบ.ฟ.	= 226.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑ 56.78 บาท/กก.	= 14.19 บาท
			รวม = 1,011.08 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,011.08 / 4 = 252.77 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 385.77 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,011.08 / 5 = 202.22 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	335.22 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ชนิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	- 755.45 บาท/กบ.ฟ.	= 755.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดคองหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. ๑ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำราว	0.300	กบ.ฟ.๑ 754.83 บาท/กบ.ฟ.	= 226.45 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. ๑ 56.78 บาท/กก.	= 14.20 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. ๑ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
			รวม = 1,127.38 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	= 375.79 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = 508.79 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

ชนิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น ๑ 80.000 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น ๑ 65.000 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.850	กบ.ฟ.๑ 754.830 บาท/กบ.ฟ.	= 641.61 บาท
- ตะปู	0.500	กก. ๑ 56.78 บาท/กก.	= 28.39 บาท
			รวม = 761.64 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	ราคาวัสดุงานนั่งร้าน = 761.64 / (2 x 1.44) = 264.46 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 397.46 บาท/ตร.ม.

งานทรายบนบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ =	154.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม. =	27.67 บาท/ลบ.ม.
รวม =	181.67 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยวบตัว 1.40	1.40 x 181.67 = 254.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	290.48 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	181.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
รวม =	190.36 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยวบตัว 1.40	1.40 x 190.36 x 0.90 = 239.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19 = 33.73 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	273.58 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	4.000	แห่ง	
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา		35.38	บาท / ลิตร

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

COMPACTED CLAY

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำ) =	8.69	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	51.63	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยตัว	1.25 = 1.25 x 51.63 =	64.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด ลึก 50 %) =	0.50 x 48.19 =	24.10	บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	<u>88.64</u>	บาท/ลบ.ม.

งานลู่วิ่งถนนชั้นคอนกรีต(ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00	ซม	
ปริมาณคอนกรีต =	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.70	x 0.10	= 0.17
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	0.10	x 400.00	= 40.00
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ) =	42.60	x 0.17	= 7.24
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตทั้ง =	11.65	x 0.17	= 1.98
คำนวณต้นทุน =	7.24 + 40.00 + 1.98	=	49.22
	คำนวณต้นทุนงานลู่วิ่งคอนกรีต =	<u>49.22</u>	บาท/ตร.ม.

งานลู่วิ่งคอนกรีต(ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00	x 400.00	= 400.00
ส่วนขยายตัว =	1.70	x 1.00	= 1.70
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ) =			= 42.60
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =			= 11.65
รวมค่าขนคอนกรีตทั้ง =	11.65 + 42.60	=	54.25
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25	=	92.23
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 92.23	=	492.23
	คำนวณต้นทุนงานลู่วิ่งคอนกรีต =	<u>492.23</u>	บาท/ลบ.ม.

งานลู่วิ่งคอนกรีต(สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต			= 1,000.00
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ)			= 42.60
ค่าขนส่ง 1.00 กม.			= 11.65
รวม			= 54.25
ส่วนขยายตัว =	1.70	x 54.25	= 92.23
คำนวณต้นทุน =	1000 + 92.23	=	1,092.23
	คำนวณต้นทุนงานลู่วิ่งคอนกรีต =	<u>1,092.23</u>	บาท/ลบ.ม.

งานหินน้ำมัน

สีปิ๋ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00	บาท/ตร.ม.
สีทาร์องพื้น	GL. ละ	528.04	@	0.04	=	21.12	บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	395.02	@	0.05	=	19.75	บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98	@	0.01	=	13.11	บาท/ตร.ม.
						<u>57.98</u>	บาท/ตร.ม.

งานหินสีเหลืองกันสนิม

สีปิ๋ว-กระดาษทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00	บาท/ตร.ม.
ทาร์องพื้นโทหะใหม่	GL. ละ	528.04	@	0.04	=	21.12	บาท/ตร.ม.
ทาสีขอบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	395.02	@	0.06	=	23.70	บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,310.98	@	0.01	=	13.11	บาท/ตร.ม.
						<u>61.93</u>	บาท/ตร.ม.

งานหินสีน้ำพลาสติก

สีปิ๋ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00	บาท/ตร.ม.
ทาร์องพื้นปูน	GL. ละ	604.99	@	0.04	=	24.20	บาท/ตร.ม.
ทาสีขอบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	395.02	@	0.05	=	19.75	บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	=	0.02	บาท/ตร.ม.
						<u>47.97</u>	บาท/ตร.ม.

งานดอกเสาเข็ม

โซ่ปั้นจั่น	1	ตัว				
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	ตัว ละ	1	@	15,000.00	=	15,000.00
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1	@	10,000.00	=	10,000.00
ค่าแรงดอกเสาเข็ม	คัน ละ	16	@	1,097.14	=	17,554.24
						<u>42,554.24</u>
						<u>รวมค่างานเฉลี่ย = 42,554.24 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน</u>

จำนวนราคาเมื่อ	๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕	ปริมาณงาน	4,000	แห่ง		
		น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา			35.38	บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดกลาง)			
					ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING =	<u>3.83 บาท/ตร.ม.</u>

2. RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL

คิดจากความยาว	565.00	ม.				
ค่าเรือถอนของเดิม	565.00	ม.	@	25.00	บาท/ม.	= 14,125.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกคิดครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ)	1	วัน	@	5,000.00	บาท/วัน	= 5,000.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4	คน	@	300.00	บาท/คน	= 1,200.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาฟ้าระดับ	142.25	คัน	@	60.00	บาท/คัน	= 8,535.00 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง	565.00	ม.	@	50.00	บาท/ม.	= 28,250.00 บาท
MORTAR	17.07	ลบ.ม.	@	1,823.43	บาท/ลบ.ม.	= 31,125.95 บาท
รวมต้นทุน						= 88,235.95 บาท
		ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL เฉลี่ย/เมตร			<u>88,235.95 / 565</u>	= <u>156.17 บาท/ม.</u>

3. RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN

ข้อมูลโครงสร้างแผ่นป้ายเดิม

โครงสร้างรับป้ายจราจรชนิดแขวนสูง OVERHANG SIGN ตามแบบมาตรฐาน RS-109 FOUNDATION TYPE "A"

แผ่นป้ายเดิมขนาด 2.25 x 2.10 ม. คิดเป็นพื้นที่ = 47,250.00 ตร.ม. (พื้นที่แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ม.)

1 งานรื้อป้ายแขวนสูงเดิม

ค่าเช่ารถครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ)				=	7,000.00	บาท/วัน
ค่าแรงคนงาน	4.00	คน	@	300.00	=	1,200.00 บาท/วัน
ค่าขนมาไปติดตั้งใหม่	1.00	กม.		=	-	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	<u>8,200.00</u>	บาท (1)

2 งานทุบรื้อคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากเดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	5.85	ลบ.ม.	@	492.23	=	<u>2,879.54</u> บาท (2)
------------------------------------	------	-------	---	--------	---	-------------------------

3 งานก่อสร้างฐานรากใหม่

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE "A"

ชนิดของฐานราก PILE FOOTING

(ตามแบบมาตรฐาน RS-S02)

งานดินจุด	15.30	ลบ.ม.	@	47.84	=	731.95 บาท
งานดินถม	11.66	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,154.34 บาท
ไม้แบบฐานราก (1)	4.00	ตร.ม.	@	385.77	=	1,543.08 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ (1)	4.18	ตร.ม.	@	385.77	=	1,612.51 บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.40	ลบ.ม.	@	290.48	=	116.19 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.40	ลบ.ม.	@	1,783.09	=	713.23 บาท
คอนกรีต 306 KSC. CLASS "D"	2.92	ลบ.ม.	@	2,072.92	=	6,052.92 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.56	กก.	@	28.57	=	244.55 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	47.04	กก.	@	27.84	=	1,309.59 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	173.80	กก.	@	27.64	=	4,803.83 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	16.18	กก.	@	27.54	=	445.59 บาท
งานทวดผูกเหล็ก	8.59	กก.	@	31.18	=	267.83 บาท
เสาเข็ม คม ที่เหลี่ยมคัน ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม.	4.00	คัน	@	1,170.00	=	4,680.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม+คัดหัวเสาเข็ม	4.00	คัน	@	1,000.00	=	4,000.00 บาท
ANCHOR BOLT 25 MM. x 700 MM.	16.00	ชุด	@	250.00	=	4,000.00 บาท
รวมค่าใช้จ่ายต่อ 1 ฐาน					=	<u>31,675.61</u> บาท
รวมค่าใช้จ่ายต่อ 2 ฐาน	2.00	ฐาน	@	31,675.61	=	<u>63,351.22</u> บาท (3)

ค่อความยาว STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN

Steel Pipe Dia. 100 มม.	133.68	กก.	@	31.41	=	4,198.88 บาท
Steel Pipe Dia. 50 มม.	70.64	กก.	@	31.41	=	2,218.80 บาท
Steel Pipe Dia. 25 มม.	19.90	กก.	@	31.41	=	625.05 บาท
Boil & Nut M. 19 (ยึด Truss)	8.00	ชุด	@	160.00	=	1,280.00 บาท
รวมค่าวัสดุ					=	<u>8,322.73</u> บาท
ค่าตัด ประกอบ เชื่อม 35% ของค่าเหล็ก = 8,322.75 x 0.35					=	2,912.96 บาท
ค่าสีน้ำมัน	57.87	ตร.ม.	@	92.98	=	5,380.75 บาท
ค่าทำความสะอาด, ขูดออกสีเดิม	50.93	ตร.ม.	@	40.00	=	2,037.20 บาท
ค่าเงินต้นทุน ค่อความยาว STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN					=	<u>18,653.64</u> บาท (4)

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4)	= 8,200.00 + 2,879.54 + 63,351.22 + 18,653.64			=	<u>93,084.40</u>	บาท/แห่ง
------------------------------------	---	--	--	---	------------------	----------

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN = 93,084.40 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 4,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

4. RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN

ตามแบบมาตรฐาน RS-109 (ฐานราก Type A)

ข้อมูลโครงสร้างเดิม

โครงสร้างรับป้ายจราจรชนิดแขวนสูง OVERHANG SIGN ตามแบบมาตรฐาน RS-109 FOUNDATION TYPE "A"

แผ่นป้ายเดิมขนาด 2.25 x 2.10 ม.

คิดเป็นพื้นที่ = 47,250.00 ตร.ม. (พื้นที่แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ม.)

1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	1	คัน	7,000.00	7,000.00	-	-	7,000.00
ค่าแรงคนงาน	3	คน	-	-	300	900.00	900.00
		รวม					7,900.00

ค่าชนิดสิ่งใหม่ 1.00 กม. = 11.65 บาท

รวมค่างานต้นทุน 1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม = 7,900.00 + 11.65 = 7,911.65 บาท

2. งานทุบรื้อคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากเดิม

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 1,984 ลบ.ม. x 492.23 = 976.58 บาท

3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE "A"

ชนิดของฐานราก P.I.F FOOTING

(ตามแบบมาตรฐาน RS-502)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	12.402	ลบ.ม.	-	-	47.84	593.31	593.31
งานดินถม	10.148	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,004.65	1,004.65
ไม้แบบฐานราก (1)	2.400	ลบ.ม.	385.77	925.85	133.00	319.20	1,245.05
ไม้แบบเสาเข็ม (1)	6.720	ลบ.ม.	385.77	2,592.37	133.00	893.76	3,486.13
ทรายบดอัด	0.077	ลบ.ม.	290.48	22.37	-	-	22.37
คอนกรีตหยาบ	0.153	ลบ.ม.	1,385.09	211.92	398.00	60.89	272.81
คอนกรีต Class D	1.984	ลบ.ม.	1,636.92	3,247.65	436.00	865.02	4,112.67
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	36.952	กก.	24.47	904.22	4.10	151.50	1,055.72
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	8.791	กก.	24.54	215.73	3.30	29.01	244.74
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	33.630	กก.	24.34	818.55	3.30	110.98	929.53
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	142.296	กก.	24.64	3,506.17	2.90	412.66	3,918.83
ลวดผูกเหล็ก	5.542	กก.	31.18	172.80	-	-	172.80
เสาเข็มคอน. ที่เชื่อมกัน ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม.	2.000	ต้น	1,170.00	2,340.00	-	-	2,340.00
ค่าแรงคอกเสาเข็ม+ค้ำหัวเสาเข็ม	2.000	ต้น	-	-	1,000.00	2,000.00	2,000.00
		รวม					21,398.61

ค่างานต้นทุน 3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่ = 21,398.61 บาท

รวม 7,911.65 + 976.58 + 21,398.61 = 30,286.84 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN = 30,286.84 บาท/แห่ง

5. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ตร.ม.

ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.84 บาท/ลบ.ม.

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ตร.ม.

ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 4,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล 0. เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

7. EARTH EMBANKMENT

(คันทางเดิม)

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.84 + 22.94 + 20.00	= 65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตว์	1.60	=	65.78 x 1.60	= 105.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =				153.43 บาท/ลบ.ม.

8. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	33.59	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	33.59 + 39.22 + 30.00	= 102.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตว์ 1.60		=	102.81 x 1.60	= 164.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =				222.32 บาท/ลบ.ม.

9. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ถูกวิ่ง)		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	33.59	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	33.59 + 57.95 + 40.00	= 131.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตว์ 1.60		=	131.54 x 1.60	= 210.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.ๆ ละ	2.65 บาท	=	238.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคนับ		=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	623.73	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =				623.73 บาท/ลบ.ม.

10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคอก + ค่าขนส่ง		=	571.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตว์เมื่อบดทับ	571.09 x 1.50	=	856.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆ ละ	2.65 บาท	=	121.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบด		=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ		=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	1,190.16	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =				1,190.16 บาท/ลบ.ม.

11. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคอกซีเมนต์			
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,152.17 บาท / ดัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (30,152.17 / 1,000)	= 24.12 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ = 7.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT =				32.04 บาท/ตร.ม.

12. TACK COAT

อัตราการใช้ช่าง	0.30	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,625.53 บาท / ดัน	
				ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง = 0.30 x (26,625.53 / 1,000)
				= 7.99 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ = 7.65 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT =				15.64 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 4,000 แห่ง น้ำหนักชั่ง อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/กิโล

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน	
ค่าของ A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นต่ง =	28,735.53 x 0.047 =	1,350.57 บาท/ตัน	4.70% โคนน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	495.50 x 0.740 =	366.67 บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	15.85 x 1.00 x 8.33 =	132.03 บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,319.72 บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,319.72 / 8.33 =	278.48 บาท/ตร.ม.	

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน	
ค่าของ A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นต่ง =	28,735.53 x 0.048 =	1,379.31 บาท/ตัน	4.80% โคนน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	502.50 x 0.740 =	371.85 บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	12.29 x 1.00 x 8.33 =	102.38 บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,323.99 บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,323.99 / 8.33 =	278.99 บาท/ตร.ม.	

15. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(กึ่งขุดลึก 1.82 ม.) =	3.310	กบ.ม. @ 47.84 บาท	= 158.35 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	= 2,566.00 บาท/ม.
		ค่าวาง, ขาแนว และกบตบท้าย =	510 บาท/ม
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =	3,234.35 บาท/ม.

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(กึ่งขุดลึก 2.05 ม.) =	4.200	กบ.ม. @ 47.84 บาท	= 200.93 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	= 3,480.00 บาท/ม
		ค่าวาง, ขาแนว และกบตบท้าย =	575 บาท/ม
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =	4,255.93 บาท/ม.

17. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.962	กบ.ม.	1,508.55	2,959.78	436.00	855.43	3,815.21
ไม้แบบทิวไป(2)	5.293	ตร.ม.	202.22	1,070.35	133.00	703.97	1,774.32
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	23.299	กก.	25.34	590.40	4.10	95.53	685.93
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9.590	กก.	24.11	231.21	3.30	31.65	262.86
ลวดผูกเหล็ก	0.822	กก.	31.18	25.63	-	-	25.63
รวม							6,563.95

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,345.54 บาท/กบ.ม

จำนวนราคามือ	ปริมาณงาน	4.000	แห่ง	35.38	บาท / ลิตร
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา				

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

18 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 15.00 M. AT STA.2+472.500 (L.T.)

สะพานเดิมขนาด (10.00x1) =	10.00 ม.	ปริมาณงาน	10.00	ม.
สะพานเดิมทางรถวิ่ง	12.00 ม.	ขอบทาง ค้ำยันซ้าย กว้าง	0.50	ม.
ขอบใหม่ทางรถวิ่ง	15.00 ม.	ขอบทาง ค้ำยันขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเฉียง	0.00 องศา			
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม				
ราวสะพาน	2.720 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	2,970.87 บาท
พื้น Topping	1.000 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	1,092.23 บาท
พื้นสะพานเดิม	1.750 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	1,911.40 บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.175 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	191.14 บาท
กำแพงปีก	0.806 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	880.34 บาท
			รวม	= 7,045.98 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม				
ใช้ปืนจัน	1 ค้ำ			
ค่าขนส่งปืนจัน ไป - กลับ	1 ค้ำ	@ 15,000.00 บาท/ค้ำ	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	@ 10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	6 ค้ำ	@ 1,097.14 บาท/ค้ำ	=	6,582.84 บาท
			รวม	= 31,582.84 บาท
	รวมทำงานเฉลี่ย	= 31,582.84 / 6		= 5,263.81 บาท/ค้ำ

ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 2 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT + FOOTING

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 ม.	6.000 ค้ำ	@ 6,560.00 บาท/ค้ำ	=	39,360.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	6.000 ค้ำ	@ 5,263.81 บาท/ค้ำ	=	31,582.86 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	6.000 ค้ำ	@ 320.00 บาท/ค้ำ	=	1,920.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	16.910 ลบ.ม.	@ 2,072.92 บาท/ลบ.ม.	=	35,053.08 บาท
คอนกรีตหยาบ	- ลบ.ม.	@ 1,783.09 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ทราเวอร์คัล	- ลบ.ม.	@ 290.48 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	96.570 ตร.ม.	@ 508.79 บาท/ตร.ม.	=	49,133.85 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	5.400 ตร.ม.	@ 508.79 บาท/ตร.ม.	=	2,747.47 บาท
นั่งร้าน	- ตร.ม.	@ 397.46 บาท/ตร.ม.	=	- บาท
เหล็กเสริม RB6	29.680 กก.	@ 29.44 บาท/กก.	=	873.78 บาท
เหล็กเสริม RB9	122.460 กก.	@ 28.57 บาท/กก.	=	3,498.68 บาท
เหล็กเสริม DB12	295.700 กก.	@ 27.84 บาท/กก.	=	8,232.29 บาท
เหล็กเสริม DB25	814.200 กก.	@ 27.54 บาท/กก.	=	22,423.07 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	46.590 กก.	@ 27.54 บาท/กก.	=	1,283.09 บาท
ควดผูกเหล็ก	32.716 กก.	@ 31.18 บาท/กก.	=	1,020.08 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	0.060 กก.	@ 65.07 บาท/กก.	=	3.90 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	22.000 ม.	@ 390.00 บาท/ม.	=	8,580.00 บาท

จำนวนราคาค่าเนื้อ **๑ ๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 4.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.เมือง ๐.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	25.020 ลบ.ม.	@	2,329.68 บาท/ลบ.ม.	=	58,288.59 บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	6.140 ลบ.ม.	@	2,072.92 บาท/ลบ.ม.	=	12,727.73 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	4.590 ลบ.ม.	@	2,072.92 บาท/ลบ.ม.	=	9,514.70 บาท
ไม้แบบค้ำข้าง (3)	81.390 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	41,410.42 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง (3)	91.460 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	46,533.93 บาท
เหล็กเสริม RB9	202.710 กก.	@	28.57 บาท/กก.	=	5,791.42 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,654.290 กก.	@	27.84 บาท/กก.	=	46,055.43 บาท
เหล็กเสริม DB16	419.470 กก.	@	27.64 บาท/กก.	=	11,594.15 บาท
เหล็กเสริม DB20	22.790 กก.	@	27.24 บาท/กก.	=	620.80 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	12.130 กก.	@	26.94 บาท/กก.	=	326.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	57.785 กก.	@	31.18 บาท/กก.	=	1,801.74 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	562.34 กก.	@	29.95 บาท/กก.	=	16,842.08 บาท
Precast Mortar Drain PIPE	3.000 ชุด	@	32.82 บาท/ชุด	=	98.46 บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.500 ลิตร	@	65.07 บาท/ลิตร	=	97.61 บาท
Compression Seal	1.500 ลิตร	@	65.07 บาท/ลิตร	=	97.61 บาท
0 15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	5.000 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	1,950.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	50.000 ม.	@	5.00 บาท/ม.	=	250.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	5.000 ม.	@	400.00 บาท/ม.	=	2,000.00 บาท
ทำงานต้นทุน				=	468,759.58 บาท
ทำงานต้นทุน ต่อเมตร			468,759.58 / 10.00	=	46,875.96 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 15.00 M. AT STA.2+472.500 (LT.) = 46,875.96 บาท/ม.

19 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 15.00 M. AT STA.2+484.000 (RT.)

สะพานเดิมขนาด (10.00 x 1) =	10.00 ม.	ปริมาณงาน	10.00 ม.	
สะพานเดิมทางรถกว้าง	12.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50 ม.	
ขยายใหม่ทางรถกว้าง	15.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50 ม.	
มุมเฉียง	0.00 องศา			
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม				
ราวสะพาน	2.720 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 2,970.87 บาท
พื้นสะพานเดิม	1.000 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 1,092.23 บาท
พื้นขอบทาง	1.750 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 1,911.40 บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.175 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 191.14 บาท
กำแพงปีก	0.806 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 880.34 บาท
				รวม = <u>7,045.98 บาท</u>
ค่าดอกเบี้ยเงิน				
ใช้ปั้นจั่น	1 ตัว			
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	1 ตัว	@	15,000.00 บาท/ตัว	= 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	@	10,000.00 บาท/แห่ง	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	6 ต้น	@	1,097.14 บาท/ต้น	= 6,582.84 บาท
				รวม = <u>31,582.84 บาท</u>
รวมทำงานเฉลี่ย =			31,582.84 / 6	= <u>5,263.81 บาท/ต้น</u>

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 4.000 แห่ง
 ๑ ๒ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	6.000 ต้น	@	6,560.00 บาท/ต้น	=	39,360.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	6.000 ต้น	@	5,263.81 บาท/ต้น	=	31,582.86 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	6.000 ต้น	@	320.00 บาท/ต้น	=	1,920.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc) Class D	16.910 ลบ.ม.	@	2,072.92 บาท/ลบ.ม.	=	35,053.08 บาท
คอนกรีตขยาย	- ลบ.ม.	@	1,783.09 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@	290.48 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ไม้แบบค้ำข้าง (3)	96.570 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	49,133.85 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง (3)	5.400 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	2,747.47 บาท
นั่งร้าน	- ตร.ม.	@	397.46 บาท/ตร.ม.	=	- บาท
เหล็กเสริม RB6	29.680 กก.	@	29.44 บาท/กก.	=	873.78 บาท
เหล็กเสริม RB9	122.460 กก.	@	28.57 บาท/กก.	=	3,498.68 บาท
เหล็กเสริม DB12	295.700 กก.	@	27.84 บาท/กก.	=	8,232.29 บาท
เหล็กเสริม DB25	814.200 กก.	@	27.54 บาท/กก.	=	22,423.07 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	46.590 กก.	@	27.54 บาท/กก.	=	1,283.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	32.716 กก.	@	31.18 บาท/กก.	=	1,020.08 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	0.060 กก.	@	65.07 บาท/กก.	=	3.90 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	22.000 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	8,580.00 บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตค้ำคาน PLANK GIRDER	25.020 ลบ.ม.	@	2,329.68 บาท/ลบ.ม.	=	58,288.59 บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	6.140 ลบ.ม.	@	2,072.92 บาท/ลบ.ม.	=	12,727.73 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	4.590 ลบ.ม.	@	2,072.92 บาท/ลบ.ม.	=	9,514.70 บาท
ไม้แบบค้ำข้าง (3)	81.390 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	41,410.42 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง (3)	91.460 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	46,533.93 บาท
เหล็กเสริม RB9	202.710 กก.	@	28.57 บาท/กก.	=	5,791.42 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,654.290 กก.	@	27.84 บาท/กก.	=	46,055.43 บาท
เหล็กเสริม DB16	419.470 กก.	@	27.64 บาท/กก.	=	11,594.15 บาท
เหล็กเสริม DB20	22.790 กก.	@	27.24 บาท/กก.	=	620.80 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	12.130 กก.	@	26.94 บาท/กก.	=	326.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	57.785 กก.	@	31.18 บาท/กก.	=	1,801.74 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	562.340 กก.	@	29.95 บาท/กก.	=	16,842.08 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	3.000 จุด	@	32.82 บาท/จุด	=	98.46 บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.500 ลิตร	@	65.07 บาท/ลิตร	=	97.61 บาท
Compression Seal	1.500 ลิตร	@	65.07 บาท/ลิตร	=	97.61 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	5.000 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	1,950.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	50.000 ม	@	5.00 บาท/ม.	=	250.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	5.000 ม.	@	400.00 บาท/ม.	=	2,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	468,759.58 บาท
ค่างานต้นทุน ต่อเมตร			468,759.58 / 10.00	=	46,875.96 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 15.00 M. AT STA.2+484.000 (RT.) = 46,875.96 บาท/ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 4.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

20. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap (H) 1.00 ม. SKEW 0
 คิดความกว้างแผ่นพื้น 4.00 ม. พื้นชั้นแผ่นพื้น 40.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินซุก	25.955	ลบ.ม.	-	-	47.84	1,241.69	1,241.69
ปริมาณกรงทราย	2.000	ลบ.ม.	573.61	1,147.22	-	-	1,147.22
ปริมาณทรายปรับระดับ	11.295	ลบ.ม.	290.48	3,280.97	-	-	3,280.97
ปริมาณหินคลุก	0.360	ลบ.ม.	571.09	205.59	-	-	205.59
คอนกรีต Class D	12.300	ลบ.ม.	1,636.92	20,134.12	436.00	5,362.80	25,496.92
ไม้แบบ (2)	9.675	ตร.ม.	202.22	1,956.48	133.00	1,286.78	3,243.26
เหล็กเสริม DB12	441.945	กก.	24.54	10,845.33	3.30	1,458.42	12,303.75
เหล็กเสริม DB16	254.910	กก.	24.34	6,204.51	3.30	841.20	7,045.71
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	24.34	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB25	1,329.670	กก.	24.64	32,763.07	2.90	3,856.04	36,619.11
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	23.118	กก.	24.04	555.76	2.90	67.04	622.80
ลวดผูกเหล็ก	51.241	กก.	31.18	1,597.70	-	-	1,597.70
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPE DIA 0.1 m. @ 150 mm	18.000	ม.	243.46	4,382.28	-	-	4,382.28
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	-	ตร.ม.	274.46	-	-	-	-
รวม							97,187.00

ค่างานต้นทุน 97,187.00 / 40.00 = 2,429.68 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,429.68 บาท/ตร.ม.

21. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงคันไถที่องสะพาน	4.00 ม.	ความสูงคันไถต่อทาง	-	ม			
ความกว้างความแนวคลอง	10.00 ม.	ความยาวขนานกับผิวจราจร	-	ม			
21.1 คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.					
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	1,944.55	=	7,778.20	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72.490	กก.	@	29.44	=	2,134.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	31.18	=	56.50	บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	335.22	=	938.62	บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	56.78	=	39.75	บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	552.50	=	331.50	บาท
joint filler	0.180	ลิตร	@	65.07	=	11.71	บาท
คานคองเสริมพื้นที่ ฐานน้ำข้าง	1.000	L.S.	@	500.00	=	500.00	บาท
ค่าจ้างรวม					=	11,790.39	บาท
21.2 upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.							
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	1,944.55	=	1,088.95	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.57	=	171.08	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.552	กก.	@	29.44	=	104.57	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	335.22	=	1,458.21	บาท
ตะปู	1.088	กก.	@	56.78	=	61.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	31.18	=	7.45	บาท
ค่าจ้างรวม					=	2,892.04	บาท
21.3 lower edge beam (ดู detail "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.							
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	1,944.55	=	1,503.14	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.57	=	171.08	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	29.44	=	182.06	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	335.22	=	1,609.06	บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	56.78	=	68.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	31.18	=	9.48	บาท
ค่าจ้างรวม					=	3,542.96	บาท

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก

ระหว่าง กม.0+869 - กม.3+000, กม.4+000 - กม.4+900, กม.8+200 - กม.8+600 และกม.9+600 - กม.10+300

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	4.000	แห่ง	ราคา	35.38	บาท / ลิตร
๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕						
21.4 side edge beam (ดู detail "3")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	1,944.55	=	845.88 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	28.57	=	128.31 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	29.44	=	58.82 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	335.22	=	1,106.23 บาท
ตะปู	0.825	กก.	@	56.78	=	46.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	31.18	=	5.05 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>2,191.13 บาท</u>

21.5 shaer key (ดู detail "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (if Necessary)						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	1,944.55	=	892.55 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	28.57	=	256.62 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	29.44	=	106.43 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	335.22	=	1,005.66 บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	56.78	=	42.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	31.18	=	9.82 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>2,313.67 บาท</u>

21.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	1,944.55	=	1,485.64 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	28.57	=	771.28 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (ด้านติดกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	29.44	=	163.39 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	335.22	=	1,558.77 บาท
ตะปู	1.163	กก.	@	56.78	=	66.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	31.18	=	25.38 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>4,070.50 บาท</u>

21.7 อื่นๆ (ระบุ)						
Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	@	66.00	=	704.02 บาท

$$\text{ค่าจ้างต้นทุน} = (11,790.39 + 2,892.04 + 3,542.96 + 2,191.13 + 2,313.67 + 4,070.50 + 704.02) / 40.00 = 687.62 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าจ้างต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION} = 687.62 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

22. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

$$\text{ค่าจ้างต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT} = 313.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

23. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานงานก่อสร้าง ชุดที่ 6 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
รวมทั้งสิ้น					34,061.00

$$\text{ระยะเวลาในการก่อสร้าง} = 180 \text{ วัน}$$

$$\text{ค่าจ้าง} = \frac{34,061.00 \times 180}{1,095.00} = 5,599.07 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าจ้างต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง} = 5,599.07 \text{ บาท/}$$