

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น

ระหว่าง กม.330+125 (RT.) - กม.331+700 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ CONCRETE SLAB, PIPE CULVERT DIA. 1.00 M., PIPE CULVERT DIA. 1.20 M., R.C. MANHOLE, 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), TAPERED STEEL POLE

SINGLE BRACKET ทำการย้าย OVERHEAD TRAFFIC SIGN

ทำการก่อสร้างทางขนาน พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) จากนั้นปูทับด้วย

ผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) ทำการเปลี่ยนผิวจราจรจาก ASPHALT CONCRETE เป็น JOINT REINFORCED CONCRETE

PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK ทำการ ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาบหนา 10 ซม.), ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต,

อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 1-(1.20x1.20), R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III, R.C.PIPE CULVERTS

DIA. 1.00 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II, R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) WITH R.C. COVER, PLAIN CONCRETE

HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE), SIDE DITCH LINING TYPE II, R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET, CONCRETE CURB AND GUTTER

0.50 M. WIDTH, CONCRETE CURB 0.20 M. THICK, CONCRETE CURB 0.40 M. THICK, RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK), RETAINING WALL

TYPE 2A (FOR SIDE WALK), CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK, 0.06 M. CONCRETE SLAB (ผิวขัดหยาบ)

ON COMPACTED SAND CUSHION

ทำการ IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.330+732.00

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทัทขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น
 ระหว่าง กม.330+125 (RT.) - กม.331+700 (RT.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	เป็นเงิน		ต้นทุน	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
48	CURB MARKINGS	300.00	SQ. M.	120.00	36,000.00	1.2087	145.04	145.00	43,500.00	
49	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 330+732.00	L.S.		240,438.83	240,438.83	1.2087	290,618.41	290,618.00	290,618.00	
50	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		5,599.07	5,599.07	1.2087	6,767.60	6,542.45	6,542.45	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					49,999,900.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนร้อยละ 15% : เงินประโยชน์ส่งมอบ 10%)

F งานขุด	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2095
	ค่างานต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2042
	ค่างานต้นทุน	41.3738	ลบ. F =	1.2087

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 49,999,900.00 บาท
 50,000,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

ลงชื่อ.....
 (นายเอก สวรรณภูมิต)
 รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....
 (นายเสนห์ เจริญวงศ์)
 วจ.ทล.7
 กรรมการฯ

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วจ.ทล.7
 กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น

ระหว่าง กม.330+125 (RT) - กม.331+700 (RT.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		ณ วันที่		บาท / ลิตร		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		๑ ต ๓๖ ๒๕๖๕		นำมันดีเซลราคา 35.38				ต่อหน่วย		ต่อหน่วย	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน						
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	1,200.00	SQ.M.	49 22	59,064.00	1.2087	59.49	59.45	71,340.00		
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	241.00	M.	143.20	34,511.20	1.2087	173.09	173.05	41,705.05		
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	81.00	M.	173.01	14,013.81	1.2087	209.12	209.10	16,937.10		
4	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	17.00	EACH	571 20	9,710.40	1.2087	690 41	690.40	11,736 80		
5	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	1.00	EACH	57,738.09	57,738.09	1.2087	69,788.03	69,788.00	69,788 00		
6	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET	27.00	EACH	588 98	15,902.46	1.2087	711.90	711.90	19,221.30		
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	2,225.00	SQ.M.	17 70	39,382.50	1.2087	21.39	21.35	47,503 75		
8	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	556.00	CU.M.	47.84	26,599.04	1.2087	57.82	57.80	32,136.80		
9	CLEARING AND GRUBBING	17,360.00	SQ.M.	3.83	66,488.80	1.2087	4.63	4.60	79,856.00		
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	3,340.00	CU M.	52.62	175,750.80	1.2087	63.60	63.60	212,424.00		
11	EARTH EXCAVATION	3,260.00	CU.M.	47.84	155,958.40	1.2087	57.82	57.80	188,428.00		
12	EARTH EMBANKMENT	10,100.00	CU.M.	160 01	1,616,101.00	1.2087	193.40	193.20	1,951,320.00		
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,820 00	CU.M.	138.97	391,895.40	1.2087	167.97	167 95	473,619.00		
14	SELECTED MATERIAL A	1,345 00	CU.M.	222.32	299,020.40	1.2087	268.72	268.70	361,401 50		
15	SOIL CEMENT SUBBASE	2,005 00	CU.M.	622.83	1,248,774.15	1.2087	752.81	752.60	1,508,963 00		
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,265.00	CU.M	1,217.18	1,539,732 70	1.2087	1,471.21	1,471.00	1,860,815.00		
17	PRIME COAT	5,530.00	SQ.M.	32.03	177,125.90	1.2087	38.71	38.70	214,011.00		
18	TACK COAT	5,530.00	SQ.M.	15 63	86,433.90	1.2087	18.89	18.85	104,240.50		
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	5,530.00	SQ.M.	279 67	1,546,575.10	1.2087	338.04	338.00	1,869,140.00		
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	5,530.00	SQ.M.	280.18	1,549,395.40	1.2087	338.65	338.45	1,871,628.50		
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM THICK	5,940.00	SQ.M.	774.39	4,599,876.60	1.2087	936.01	936.00	5,559,840 00		
22	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	600.00	CU.M.	547.08	328,248.00	1.2087	661.26	661.25	396,750.00		
23	CONTRACTION JOINT	594.00	M.	403.89	239,910.66	1.2087	488.18	488.15	289,961.10		
24	LONGITUDINAL JOINT	1,990.00	M.	129.04	256,789.60	1.2087	155.97	155.95	310,340.50		
25	DUMMY JOINT	990.00	M.	59.36	58,766.40	1.2087	71.75	71.75	71,032.50		

ปริมาณงาน 1 00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน				ค่าวัสดุราคาต่อ		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาหลังที่กำหนด (บาท)	
		ปริมาณงาน		หน่วย / ลิตร		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน							
26	NEW PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 1-(1.20x1.20)	1,485.00	M.	9,419.62	13,988,135.70	1,2087	11,385.49	16,906,725.00				
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	115.00	M.	540.52	62,159.80	1,2087	653.33	75,129.50				
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	20.00	M.	3,255.22	65,104.40	1,2087	3,934.58	78,690.00				
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	20.00	M.	4,282.01	85,640.20	1,2087	5,175.67	103,510.00				
30	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) WITH R.C. COVER	107 00	EACH	40,942.89	4,380,889.23	1,2087	49,487.67	5,295,108.00				
31	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	20.00	CU.M.	3,307.46	66,149.20	1,2087	3,997.73	79,950.00				
32	SIDE DITCH LINING TYPE II	400.00	SQ.M.	268.70	107,480.00	1,2087	324.76	129,900.00				
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	315 00	M.	1,209.03	380,844.45	1,2087	1,461.35	460,293.75				
34	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,530.00	M.	639.78	978,863.40	1,2087	773.30	1,182,843.00				
35	CONCRETE CURB 0.20 M. THICK	370.00	M.	225.53	83,446.10	1,2087	272.60	100,862.00				
36	CONCRETE CURB 0.40 M. THICK	540.00	M.	438.06	236,552.40	1,2087	529.48	285,903.00				
37	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	1,276.00	M.	1,367.73	1,745,223.48	1,2087	1,653.18	2,109,228.00				
38	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	325.00	M.	3,159.99	1,026,996.75	1,2087	3,819.48	1,241,175.00				
39	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	6,040.00	SQ.M.	222.69	1,345,047.60	1,2087	269.17	1,624,760.00				
40	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	290.00	SQ.M.	66.00	19,140.00	1,2087	79.77	23,127.50				
41	0.06 M CONCRETE SLAB (ผิวขัดหยาบ) ON COMPACTED SAND CUSHION	275.00	SQ.M.	198.65	54,628.75	1,2087	240.11	66,027.50				
42	งานตีแฉกพื้นคอนกรีตเดิมหนา 25 ซม.	702.00	M.	100.00	70,200.00	1,2087	120.87	84,836.70				
43	ทุบรีดแผ่นพื้นคอนกรีต (จนถึงตามที่กำหนด)	228.00	CU.M.	511.42	116,603.76	1,2087	618.15	140,938.20				
44	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนาหน้า 10 ซม.)	910.00	SQ M.	1,018.15	926,516.50	1,2087	1,230.64	1,119,482.00				
45	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	990.00	M.	81.78	80,962.20	1,2087	98.85	97,861.50				
46	อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	220 00	M.	55.90	12,298.00	1,2087	67.57	14,861.00				
47	THERMOPLASTIC PAINT	2,125.00	SQ.M.	313.00	665,125.00	1,2087	378.30	803,887.50				

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/คัน ค่าขนส่ง 10 ล้อเฉพาะทาง 1.69 บาท/คัน
 3.76 บาท/กบ.ม. 2.36 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				ขนส่งถึง	หน้างาน	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม
1	ดินดี (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม	-	11.65	-	11.65
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม	20.00	22.94	-	42.94
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
5	หินคลุก	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อลากพ่วง	117	กม.	ลบ.ม	231.00	358.41	-	589.41
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	117	กม.	ลบ.ม.	240.00	276.68	-	516.68
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	117	กม.	ลบ.ม.	233.00	276.68	-	509.68
8	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	117	กม.	ลบ.ม.	243.00	276.68	-	519.68
9	หิน 3/4"	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	117	กม.	ลบ.ม.	362.50	276.68	-	639.18
10	หิน 1"	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	117	กม.	ลบ.ม.	290.00	276.68	-	566.68
11	หินผสมคอนกรีต	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	117	กม.	ลบ.ม.	362.50	276.68	-	639.18
12	ทรายผสมคอนกรีต	เค อารี อารี	รถ10 ล้อลากพ่วง	5	กม.	ลบ.ม.	350.00	14.96	-	364.96
13	ทรายถม	เค อารี อารี	รถ10 ล้อลากพ่วง	5	กม.	ลบ.ม.	154.00	14.96	-	168.96
14	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	230	กม.	ตัน	28,300.00	388.70	35	28,723.70
16	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	230	กม.	ตัน	26,200.00	388.70	25	26,613.70
17	CSS-1	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	230	กม.	ตัน	26,400.00	388.70	25	26,813.70
18	PMA	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	230	กม.	ตัน	37,300.00	388.70	50	37,738.70
19	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	29,366.67	748.67	25	30,140.34
20	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	7	กม.	ตัน	2,579.91	13.71	50	2,643.62
21	PORTLAND CEMENT TYPE III	อ.แก่งคอย	รถ10 ล้อลากพ่วง	315	กม.	ตัน	2,314.00	532.35	50	2,896.35
22	เหล็กค้ำแครง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตร.ม.	33.50	0.73	-	34.23
23	เหล็กค้ำแครง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตร.ม.	223.00	4.99	-	227.99
24	เหล็กค้ำแครง	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตร.ม.	79.50	1.77	-	81.27
25	เหล็กเสริม RB ๑6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	24,500.00	748.67	80	25,328.67
26	เหล็กเสริม RB ๑9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	23,633.33	748.67	80	24,462.00
27	เหล็กเสริม RB ๑12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	23,266.67	748.67	80	24,095.34
28	เหล็กเสริม RB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	23,200.00	748.67	80	24,028.67
29	เหล็กเสริม DB ๑12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	23,700.00	748.67	80	24,528.67
30	เหล็กเสริม DB ๑16 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	23,500.00	748.67	80	24,328.67
31	เหล็กเสริม DB ๑20 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	23,500.00	748.67	80	24,328.67
32	เหล็กเสริม DB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	23,800.00	748.67	80	24,628.67
33	เหล็กเสริม DB ๑32 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	23,800.00	748.67	80	24,628.67
34	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	24,909.24	748.67	80	25,737.91
35	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	24,316.04	748.67	80	25,144.71
36	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	22,503.36	748.67	80	23,332.03
37	เหล็กแผ่นหนา 3 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ตัน	33,000.00	748.67	80	33,828.67
38	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	กก.	30.42	0.75	-	31.17
39	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	ลบ.ฟ.	755.45	-	-	755.45
40	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	ลบ.ฟ.	754.83	-	-	754.83
41	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	กก.	56.78	-	-	56.78
42	หินนอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	GL.	1,310.98	-	-	1,310.98
43	หินนอร์ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	GL.	513.71	-	-	513.71
44	สิรองพื้นโกละใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	GL.	528.04	-	-	528.04
45	สิรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	GL.	604.99	-	-	604.99
46	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
47	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
48	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	เมตร	22.90	-	-	22.90
49	P.V.C. PIPE DIA. 3"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	7	กม.	เมตร	147.67	-	-	147.67
50	สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
51	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
52	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	443	กม.	ม้วน	9,088.55	-	-	9,088.55
53	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.30 M. (CLASS III)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	36	กม.	ท่อน	320.00	32.68	-	352.68
54	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS III)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	36	กม.	ท่อน	1,850.00	156.87	-	2,006.87
55	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	36	กม.	ท่อน	2,430.00	156.87	-	2,586.87
56	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	36	กม.	ท่อน	3,310.00	196.08	-	3,506.08
57	JOINT PRIMER	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	55.00	กม.	ตัน	151,515.15	93.23	-	151,608.38
58	JOINT SEALER	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	55	กม.	ตัน	64,666.67	93.23	-	64,759.90

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.มือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

ภาควัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,470.80
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,342.96
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,215.12
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	2,087.28
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	436.00	2,180.16
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,959.44
คอนกรีตหยาบ	220	393	843	398.00	1,800.45
Mortar	500	749	-	114.00	1,829.93

ภาควัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(๑)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 755.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 754.83 บาท/ลบ.ฟ.	= 226.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 56.78 บาท/กก.	= 14.19 บาท
		รวม =	1,011.08 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,011.08 / 4 = 252.77 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	385.77 บาท/ตร.ม.

ภาควัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(๒)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,011.08 / 5 =	202.22 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		335.22 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(๓)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	- 755.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 755.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 754.83 บาท/ลบ.ฟ.	= 226.45 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 56.78 บาท/กก.	= 14.20 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,127.38 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	375.79 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	508.79 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ =	154.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม. =	14.96 บาท/ลบ.ม.
รวม =	168.96 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.40 =	1.40 x 168.96 = 236.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 272.68 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	168.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
รวม =	177.65 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.40 x 90 % =	1.40 x 177.65 x 0.90 = 223.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19 = 33.73 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 257.57 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
รวม =	51.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.25 =	1.25 x 51.63 = 64.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 48.19 = 24.10 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 88.64 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	35.38	บาท / กิกร
	น้ำมันซีเซลด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา				
	๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕				

งานขุดรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.			
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.			
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10 =	0.17	ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าหุบกอนกรีต =	0.10 x 400.00 =	40.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =	42.60 x 0.17 =	7.24	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 x 0.17 =	1.98	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน =	7.24 + 40.00 + 1.98 =	49.22	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต =		49.22	บาท/ตร.ม.	

งานขุดรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.			
ค่าหุบกอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าหุบกอนกรีต =	1.00 x 400.00 =	400.00	บาท	
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00 =	1.70	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =		42.60	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =		11.65	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 + 42.60 =	54.25	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25 =	92.23	บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต+ค่าขนที่หุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 92.23 =	492.23	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต =		492.23	บาท/ลบ.ม.	

งานทาสีน้ำมัน

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	528.04 @	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	513.71 @	0.05	=	25.69 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98 @	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีน้ำมัน				=	63.92 บาท/ตร.ม.

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีโป๊ว-กระดาดทราย	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโกหะใหม่	GL. ละ	528.04 @	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	513.71 @	0.06	=	30.82 บาท/ตร.ม.
กันเนอรหรือแอกทอซอด	GL. ละ	1,310.98 @	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีกันสนิม				=	69.05 บาท/ตร.ม.

งานทาสีน้ำพลาสติก

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	604.99 @	0.04	=	24.20 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	513.71 @	0.05	=	25.69 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02 @	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีน้ำพลาสติก				=	53.91 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.			
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.			
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10 =	0.17	ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าหุบกอนกรีต =	0.10 x 400.00 =	40.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =	42.60 x 0.17 =	7.24	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 x 0.17 =	1.98	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน =	7.24 + 40.00 + 1.98 =	49.22	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB =		49.22	บาท/ตร.ม.	

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำร้อยย้าย(ตัดขุดลึก 1.82	ม.) =	2.14	ลบ.ม. @	47.84	บาท =	102.38 บาท/ม.
					ค่าขนส่งท่อ	40.82 บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. =	143.20 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากถาวรจนโดยรถบรรทุก 10 ท่อ ถึงท่อละ 13 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ท่อละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] / 10 = 40.82 บาท/ม.

จำนวนราคามือ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักซอง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/กิโล

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

กำจัดดินเพื่อเอารถไถไถดินขึ้นมาและกำจัดด้วยเครื่องขุดเล็ก 2.05 ม.) = 2.55 ลบ.ม. @ 47.84 บาท = 121.99 บาท/ม
 ค่าขนส่งท่อ = 51.02 บาท/ม
 ใช้งานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. = 173.01 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งรถไถจากกรรณโคธรรอบรถทุก 10 ถึง เกือบละ 13 คัน ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเคียวละ
 ค่าขนส่ง (รถไถล้อ) = 1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] / 8 = 51.02 บาท/ม

4. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

คิดจากขนาด 0.75x1.00 ม. สูงประมาณ 1.00 ม. (ท่อ Dia. 0.60 ม.)
 ทุบหรือคอนกรีต 0.691 ลบ.ม. @ 492.23 บาท/ลบ.ม. = 340.13 บาท
 ดินซุด 4.830 ลบ.ม @ 47.84 บาท/ลบ.ม. = 231.07 บาท
 ใช้งานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES 340.13 + 231.07 = 571.20 บาท/แห่ง

5. RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN

ข้อมูลโครงสร้างเดิม

โครงสร้างรับป้ายจราจรชนิดแขวนสูง OVERHANG SIGN ตามแบบมาตรฐาน RS-109 FOUNDATION TYPE "A"

แผ่นป้ายเดิมขนาด 2.25 x 2.10 ม คิดเป็นพื้นที่ = 47,250.00 ตร.ซม. (พื้นที่แผ่นป้ายใหม่มากกว่า 52,800 ตร.ซม.)

1 งานรื้อป้ายแขวนสูงเดิม

ค่าเช่ารถเครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ) = 7,000.00 บาท/วัน
 ค่าแรงงาน 4.00 คน @ 300.00 = 1,200.00 บาท/วัน
 ค่าขนนำไปติดตั้งใหม่ 1.00 กม. = 8.32 บาท
 รวมค่าใช้จ่าย = 8,208.32 บาท (1)

2 งานทุบหรือคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากเดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 6.74 ลบ.ม. @ 492.23 = 3,317.63 บาท (2)

3 งานก่อสร้างฐานรากใหม่

FOUNDATION TYPE "A"

ชนิดของฐานราก PILE FOOTING

(ตามแบบมาตรฐาน RS-504)

งานดินซุด	12.402	ลบ.ม. @	47.84	=	593.31	บาท
งานดินถม	10.148	ลบ.ม. @	99.00	=	1,004.65	บาท
ไม้แบบฐานราก (1)	2.400	ตร.ม. @	385.77	=	925.84	บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ (1)	6.720	ตร.ม. @	385.77	=	2,592.37	บาท
ทรายขุดอัดแน่น	0.077	ลบ.ม. @	272.68	=	20.99	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.153	ลบ.ม. @	1,800.45	=	275.46	บาท
คอนกรีต 306 KSC. CLASS "D"	3.370	ลบ.ม. @	2,087.28	=	7,034.13	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	36.952	กก. @	28.56	=	1,055.34	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	8.791	กก. @	27.83	=	244.65	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	33.630	กก. @	27.63	=	929.19	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	142.296	กก. @	27.53	=	3,917.40	บาท
งานถาดผูกเหล็ก	5.542	กก. @	31.17	=	172.74	บาท
เสาเข็ม คอ. สี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม	2.000	ต้น @	1,170.00	=	2,340.00	บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม+ตัดหัวเสาเข็ม	2.000	ต้น @	1,000.00	=	2,000.00	บาท
รวมค่าใช้จ่ายต่อ 1 ฐาน				=	23,106.07	บาท (3)
รวมค่าใช้จ่ายต่อ 1 ฐาน	23,106.07	x	2	=	46,212.14	บาท
ใช้งานต้นทุน (1) + (2) + (3)				=	57,738.09	บาท/แห่ง

ใช้งานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN = 57,738.09 บาท/แห่ง

6. REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

1 งานรื้อป้าย

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	1	คัน	7,000.00	7,000.00	-	-	7,000.00
ค่าแรงงาน	4	คน	-	-	300	1,200.00	1,200.00
ค่าขนย้าย (คิดให้ 1 กม.)	27	คัน	-	-	49.01	1,323.27	1,323.27
รวม							9,523.27

ใช้งานต้นทุน งานรื้อป้าย = 9,523.27 บาท

2 งานทุบหรือฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก

รวม = 12.96 ลบ.ม. x 492.23 = 6,379.30 บาท

รวมเป็นเงิน 9,523.27 + 6,379.30 = 15,902.57 บาท

รวมเป็นเงิน 15,902.57 = 588.98 บาท/ต้น

27

ใช้งานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET = 588.98 บาท/ต้น

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัดผิวทางเดิม)	0.10 ม.	=	15.84	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.60	=	11.65 x 1.60 x 0.10	= 1.86 บาท/ตร.ม.
รวม		=	15.84 + 1.86	= 17.70 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK =				<u>17.70 บาท/ตร.ม.</u>

8. ขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	8.69 + 11.65	= 20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25		=	20.34 x 1.25	= 25.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	25.43 + 22.41	= 47.84 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด =				<u>47.84 บาท/ลบ.ม.</u>

9. CLEARING AND GRUBBING (ขมดกลอง)

ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.83 บาท/ตร.ม.

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าตัด-ตัดดินคันทาง		=	22.41	บาท / ตร.ม.
ค่าตัด		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง		=	20.34	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 20.34	= 25.43 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =				<u>47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.</u>

11. EARTH EXCAVATION

ค่าตัด-ตัดดินคันทาง		=	22.41	บาท / ตร.ม.
ค่าตัด		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง		=	20.34	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 20.34	= 25.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION =				<u>47.84 บาท/ลบ.ม.</u>

12. EARTH EMBANKMENT (คันทางใหม่)

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.84 + 22.94 + 20.00	= 65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.70		=	65.78 x 1.70	= 111.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =				<u>160.01 บาท/ลบ.ม.</u>

13. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.84 + 22.94 + 20.00	= 65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	65.78 x 1.60	= 105.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 70%		=	48.19 x 0.70	= 33.73 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =				<u>138.97 บาท/ลบ.ม.</u>

14. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน)		=	33.59	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	33.59 + 39.22 + 30.00	= 102.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	102.81 x 1.60	= 164.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =				<u>222.32 บาท/ลบ.ม.</u>

จำนวนราคามือ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

15. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ถูกจริง)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการแกะเดิมราคา (ขุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.59 + 57.95 + 40.00	= 131.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว 1.60	=	131.54 x 1.60	= 210.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก./๗	2.64	บาท	= 237.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.	= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าคัท	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งหิน	=	622.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE	=	622.83	บาท/ลบ.ม.

16. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	589.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัวเมื่อคัท	589.41 x 1.50	=	884.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.	= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./๗	2.64	บาท	= 121.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาคัท	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	1,217.18	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	=	1,217.18	บาท/ลบ.ม.

17. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์		
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,140.34 บาท / คัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (30,140.34 / 1,000) = 24.11 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.92 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน PRIME COAT =	32.03 บาท/ตร.ม.

18. TACK COAT

	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,613.70 บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (26,613.70 / 1,000) = 7.98 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.65 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน TACK COAT =	15.63 บาท/ตร.ม.

19. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	28,723.70 x 0.047	=	1,350.01	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	509.68 x 0.740	=	377.16	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	437.13	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		=	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
	รวม =		=	2,329.65	บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =		=	2,329.65 / 8.33	= 279.67 บาท/ตร.ม.

20. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	28,723.70 x 0.048	=	1,378.74	บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	516.68 x 0.740	=	382.34	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	437.13	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		=	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	รวม =		=	2,333.91	บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =		=	2,333.91 / 8.33	= 280.18 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านสีชล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

21. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK

คิดจากเมตรกว้าง 3.5 ม. ยาว 10.00 ม. หน้า 0.25 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8.750	ลบ.ม.	1,651.28	14,448.70	436.00	3,815.00	18,263.70
ไม้แบบ(2)	10.000	ม.	50.56	505.60	10.30	103.00	608.60
เหล็กตะแกรง 9 มม. 15 x 15 cm.	33.660	ตร.ม.	227.99	7,674.14	5.00	168.30	7,842.44
เหล็กเสริม DB ๑2 (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กก.	24.53	143.77	3.30	19.34	163.11
ค่าขั้วคานคอดินคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
รวม							28,883.70

รวม 28,883.70 / 35 = 825.25 บาท/ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8.750	ลบ.ม.	1,651.28	14,448.70	436.00	3,815.00	18,263.70
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม DB ๑2	225.818	กก.	24.53	5,539.32	3.30	745.20	6,284.52
เหล็กเสริม DB ๑2 (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กก.	24.53	143.77	3.30	19.34	163.11
ลวดผูกเหล็ก	5.792	กก.	31.17	180.54	-	-	180.54
ค่าขั้วคานคอดินคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
รวม							27,103.72

รวม 27,103.72 / 35 = 774.39 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK = 774.39 บาท/ตร.ม.

22. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

		ราคาวัสดุ	=	350.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5 กม.		=	14.96 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	364.96 บาท/ลบ.ม.
x ทั่วหน้าผิว	1.40		=	510.94 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75% ของดินชั้นทาง = 48.19 x 0.75		=	36.14 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนSAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT =		510.94 + 36.14	=	547.08 บาท/ลบ.ม.

23. CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.50	ม.	-	-	24.61	86.14	86.14
mastic joint sealer	1.881	ลิตร	64.76	121.81	-	-	121.81
joint primer	0.054	ลิตร	151.61	8.15	2.90	0.16	8.31
plastic sheet	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
painted greased	13	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
dowel bars RB 32	41.053	กก.	23.83	978.29	2.90	119.05	1,097.34
รวม							1,413.60

รวม 1,413.60 / 3.50 = 403.89 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 403.89 บาท/ม.

24. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	24.61	246.1	246.10
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	64.76	323.80	-	-	323.80
joint primer	0.154	ลิตร	151.61	23.27	2.90	0.45	23.72
tie bars	21.60	กก.	24.33	525.53	3.3	71.28	596.81
plastic sheet	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม							1,290.43

รวม 1,290.43 / 10.00 = 129.04 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 129.04 บาท/ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

25. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	24.61	246.10	246.10
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	64.76	323.80	-	-	323.80
joint primer	0.154	ลิตร	151.61	23.27	2.90	0.45	23.72
รวม							593.62

รวม 593.62 / 10.00 = 59.36 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 59.36 บาท/ม.

26. NEW PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 1-(1.20x1.20)

คิดจากความยาว 1.00 ม ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.20 ม ความลึก (Depth) 1.20 ม.
 ความสูงดินถม <= 0.60 ม จำนวนช่อง 1.00 ช่อง ปูน SKEW - ม.

ก.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	3.960	ลบ.ม	-	-	47.84	189.45	189.45
ปริมาณดินถม	2.520	ลบ.ม	-	-	99.00	249.48	249.48
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	9.861	ตร.ม	375.79	3,705.67	133.00	1,311.51	5,017.18
คอนกรีต Class D	0.824	ลบ.ม	1,651.28	1,360.65	436.00	359.26	1,719.91
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	46.598	กก.	24.46	1,139.79	4.10	191.05	1,330.84
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	30.400	กก.	24.53	745.71	3.30	100.32	846.03
ลวดผูกเหล็ก	1.925	กก.	31.17	60.00	-	-	60.00
รวม							9,412.89

ค่างานต้นทุน Precast Box Culvert = 9,412.89 / 1.00 = 9,412.89 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT ในแผน 1485 ม. ค่างาน = 9,412.89 x 1485 = 13,978,141.65 บาท

ค่าขวาง, ขาแนว BOX CULVERT = 10,000.00 บาท

รวม PRECAST BOX CULVERT 1485 ม.+ ค่าขวาง BOX CULVERT = 13,978,141.65 + 10,000.00 = 13,988,141.65 บาท

ค่างานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 1-(1.20x1.20) = 13,988,141.65 / 1485 = 9,419.62 บาท/ม.

27. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.000 ม.) = 1.000 ลบ.ม. @ 47.84 บาท = 47.84 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.30 ม รวมค่าขนส่ง = 352.68 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 140 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 540.52 บาท/ม.

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.82 ม.) = 3.310 ลบ.ม. @ 47.84 บาท = 158.35 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,586.87 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 510 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,255.22 บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.05 ม.) = 4.200 ลบ.ม. @ 47.84 บาท = 200.93 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,506.08 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,282.01 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น
ระหว่าง กม.330+125 (RT.) - กม.331+700 (RT.)

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐. เมือง จ. ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

30. R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE I-(1.20 x 1.20) WITH R.C. COVER

ก. R.C. Manholes Type F

ความสูงช่วงรับค่าบ่อ 0.80 ม. ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง 2.050 x 1.300 x 3.250 ม.
จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	24.202	ลบ.ม.	-	-	47.84	1,157.82	1,157.82
งานดินถม	15.542	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,538.66	1,538.66
ทรายบดอัด	0.338	ลบ.ม.	272.68	92.17	-	-	92.17
คอนกรีตหยาบ	0.338	ลบ.ม.	1,402.45	474.03	398.00	134.52	608.55
คอนกรีต Class E	3.340	ลบ.ม.	1,523.44	5,088.29	436.00	1,456.24	6,544.53
ไม้แบบทั่วไป(1)	27.165	ตร.ม.	252.77	6,866.50	133.00	3,612.95	10,479.45
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	197.470	กก.	24.10	4,759.03	3.30	651.65	5,410.68
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	415.067	กก.	24.33	10,098.58	3.30	1,369.72	11,468.30
ทวดผูกเหล็ก	15.313	กก.	31.17	477.31	-	-	477.31
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	18.761	กก.	25.14	471.65	12.00	225.13	696.78
Anchorage Bars 9x10 ซม.	0.898	กก.	24.46	21.97	4.10	3.68	25.65
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	69.05	116.00	35.00	58.80	174.80
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	63.92	53.69	38.00	31.92	85.61
รวม							38,850.31

คำนวณต้นทุนงาน R.C. MANHOLES TYPE F เฉพาะบ่อพัก = 38,850.31 บาท/แห่ง

ข. ค่าเปิดคอนกรีต ขนาด 1.09 x 0.495 ม. (ปริมาณคิดจาก 1 ฝ่าย)

(ปริมาณต่อ 1 ฝ่าย)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.054	ลบ.ม.	1,523.44	82.27	436.00	23.54	105.81
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.869	กก.	24.46	265.86	4.10	44.56	310.42
ทวดผูกเหล็ก	0.272	กก.	31.17	8.48	-	-	8.48
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.884	ตร.ม.	202.22	178.76	133.00	117.57	296.33
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	4.280	กก.	23.33	99.85	12.00	51.36	151.21
Anchorage Bars Ø 9x10 ซม.	0.798	กก.	24.46	19.52	4.10	3.27	22.79
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 มม	0.583	กก.	33.83	19.72	3.30	1.92	21.64
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	69.05	22.10	35.00	11.20	33.30
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	63.92	10.23	38.00	6.08	16.31
รวม							1,046.29

คำนวณต้นทุน = 1,046.29 x 2 ฝ่าย = 2,092.58 บาท/ฝ่าย

รวมคำนวณต้นทุน ก.+ข. = 38,850.31 + 2,092.58 = 40,942.89 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE I-(1.20 x 1.20) WITH R.C. COVER = 40,942.89 บาท/แห่ง

31. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.20 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.565	ลบ.ม.	1,523.44	2,384.18	436.00	682.34	3,066.52
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.993	ตร.ม.	202.22	1,009.68	133.00	664.07	1,673.75
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.484	กก.	25.33	138.91	4.10	22.48	161.39
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9.590	กก.	24.10	231.12	3.30	31.65	262.77
ทวดผูกเหล็ก	0.377	กก.	31.17	11.75	-	-	11.75
รวม							5,176.18

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,307.46 บาท/ลบ.ม

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

32. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว	3.00 ม.	(พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)						
ชุดแต่งแบบดิน		0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท	
คอนกรีต CLASS E		0.482 ลบ.ม.	@	1,959.44	=	944.45	บาท	
ไม้แบบ (2) คัด 1 ช่าง		0.161 ตร.ม.	@	335.22	=	53.97	บาท	
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ M.		2.237 ตร.ม.	@	66.00	=	147.64	บาท	
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)		0.700 ม.	@	147.67	=	103.37	บาท	
PVC CAP		2 ชิ้น	@	7.00	=	14.00	บาท	
หินคัดขนาด		0.117 ลบ.ม.	@	519.68	=	60.80	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.		15.927 กก.	@	29 430	=	468.73	บาท	
ลวดผูกเหล็ก		0.398 กก.	@	31 17	=	12.41	บาท	
SAND ASPHALT หนา		1.005 ลิตร	@	25.00	=	25.13	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,878.22	บาท	
ค่างานต้นทุน					=	268.70	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II =							268.70	บาท/ตร.ม.

33. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว	1.00 ม.	(ขนาด 0.15x0.80 ม.)						
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1,523.44	152.34	436.00	43.60	195.94	
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	202.22	505.55	133.00	332.50	838.05	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	25.33	146.76	4.10	23.76	170.52	
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	31.17	4.52	-	-	4.52	
รวม								1,209.03
ค่างานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET =							1,209.03	บาท/ม.

34. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร	คิดจากความยาว	10.00 ม.							
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม		
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
งานดินชุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75		
คอนกรีต Class E	1.640	ลบ.ม.	1,523.44	2,498.44	436.00	715.04	3,213.48		
ไม้แบบทั่วไป(2)	9.130	ตร.ม.	202.22	1,846.27	133.00	1,214.29	3,060.56		
รวม								6,397.79	
ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH =							6,397.79 / 10 =	639.78	บาท/ม.

35. CONCRETE CURB 0.20 M. THICK

GUTTER หนา 0.20 ม. กว้าง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว	10.00 ม.							
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม		
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
คอนกรีต Class E	0.347	ลบ.ม.	1,523.44	528.63	436.00	151.29	679.92		
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.206	ตร.ม.	202.22	850.54	133.00	559.40	1,409.94		
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	2.367	กก.	24.33	57.59	3.30	7.81	65.40		
ค่าเจาะ+EPOXY	10.000	จุด	-	-	10.00	100.00	100.00		
รวม								2,255.26	
ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB 0.20 M. THICK =							2,255.26 / 10.00 =	225.53	บาท/ม.

36. CONCRETE CURB 0.40 M. THICK

GUTTER หนา 0.43 ม. กว้าง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว	10.00 ม.							
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม		
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
งานดินชุด ตกแต่งพื้นที่	0.800	ลบ.ม.	-	-	99.00	79.20	79.20		
คอนกรีต Class E	0.740	ลบ.ม.	1,523.44	1,127.35	436.00	322.64	1,449.99		
ไม้แบบทั่วไป(2)	8.506	ตร.ม.	202.22	1,720.08	133.00	1,131.30	2,851.38		
รวม								4,380.57	
ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB 0.40 M. THICK =							4,380.57 / 10.00 =	438.06	บาท/ม.

จำนวนรวมเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 นำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

37. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูงไม่เกิน 0.60 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินจุด	0.796	ลบ.ม.	-	-	47.84	38.08	38.08
ทราวยบดอัด	0.066	ลบ.ม.	272.68	18.00	-	-	18.00
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม.	1,402.45	186.53	398.00	52.93	239.46
คอนกรีต Class D	0.100	ลบ.ม.	1,651.28	165.13	436.00	43.60	208.73
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.800	ตร.ม.	202.22	364.00	133.00	239.40	603.40
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.881	กก.	24.46	217.23	4.10	36.41	253.64
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก.	31.17	0.69	-	-	0.69
Sleeve P.V.C. Pile Dia.1"	1	อัน	5.73	5.73	-	-	5.73
รวม							1,367.73

1.00 x 10.00 x 1.50 m. **ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 1,367.73 บาท/ม.**

38. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

ขนาด 0.85 x 10.00 x 1.2 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินจุด	1.285	ลบ.ม.	-	-	47.84	61.47	61.47
ทราวยบดอัด	0.107	ลบ.ม.	272.68	29.18	-	-	29.18
คอนกรีตหยาบ	0.107	ลบ.ม.	1,402.45	150.06	398.00	42.59	192.65
คอนกรีต Class D	0.458	ลบ.ม.	1,651.28	756.29	436.00	199.69	955.98
ไม้แบบทั่วไป(2)	2.488	ตร.ม.	202.22	503.12	133.00	330.90	834.02
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	34.739	กก.	24.53	852.15	3.30	114.64	966.79
ลวดผูกเหล็ก	0.872	กก.	31.17	27.18	-	-	27.18
Sleeve P.V.C. Pile Dia.1"	1	อัน	5.73	5.73	-	-	5.73
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม.	60.00	79.08	6.00	7.91	86.99
รวม							3,159.99

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) = 3,159.99 บาท/ม.

39. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินจุดคกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	9.90	=	39.60	บาท
SLAB BLOCK	25 000	แผ่น	@	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	0 008	ลบ.ม.	@	1,829 93	=	14.64	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	257.57	=	51.51	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	890.75	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	890.75 /	4.00		=	222.69	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 222.69 บาท/ตร.ม.							

40. GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปู ค่าดำเนินการ (คิด 10 % ของค่าวัสดุ)					=	6.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M. = 60.00 + 6.00 = 66.00 บาท/ตร.ม.							

41. 0.06 M. CONCRETE SLAB (ผิวขัดหยาบ) ON COMPACTED SAND CUSHION

CONCRETE SLAB คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานจุดดินคกแต่งพื้นที่	0.060	ลบ.ม.	-	-	99.00	5.94	5.94
SAND BEDDING	0.060	ลบ.ม.	223.84	13.43	33.73	2.02	15.45
คอนกรีตหยาบ	0.060	ลบ.ม.	1,402.45	84.15	398.00	23.88	108.03
เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	1 000	ตร.ม.	34.23	34.23	5.00	5.00	39.23
ค่าผิวขัดหยาบ	1.000	ตร.ม.	-	-	30.00	30.00	30.00
รวม							198.65

ค่างานต้นทุน 0.06 M. CONCRETE SLAB (ผิวขัดหยาบ) ON COMPACTED SAND CUSHION = 198.65 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น
ระหว่าง กม.330+125 (RT.) - กม.331+700 (RT.)

จำนวนราคามือ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

42. งานตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 25 ซม.

ทำงานต้นทุน = 100.00 บาท/ม.

43. ทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (จนถึงตามที่กำหนด)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คัมและคัก) = 42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5.00 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม = 65.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x65.54 = 111.42 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน = 400+111.42 = 511.42 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 511.42 บาท/ลบ.ม.

44. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตยาหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 5.00 ม.) = 17.50 ตร.ม. หนา 0.25 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D TYPE 3	4.375	ลบ.ม.	1,744.16	7,630.70	436.00	1,907.50	9,538.20
คอนกรีตขยาย	1.750	ลบ.ม.	1,402.45	2,454.29	398.00	696.50	3,150.79
ไม้แบบ(2)	10.000	ม.	50.56	505.60	10.30	103.00	608.60
เหล็กตะแกรง	17.500	ตร.ม.	81.27	1,422.23	5.00	87.50	1,509.73
เหล็ก DOWEL ๕๕ EPOXY	69.443	กก.	24.63	1,710.38	2.90	201.38	1,911.76
เหล็ก TIE BAR ๕๕ EPOXY	10.794	กก.	24.33	262.62	3.30	35.62	298.24
บ่มคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.95	174.13	261.63
ปูนผิว	17.500	ตร.ม.	-	-	12.36	216.30	216.30
ตัดรอยต่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.94	151.98	151.98
จุดคืนตั้งแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	99.00	86.63	86.63
จุด SAND CUSHION	1.750	ลบ.ม.	-	-	47.84	83.72	83.72
รวม							17,817.58

ทำงานต้นทุน = 17,817.58 / 17.50 = 1,018.15 บาท/ตร.ม.

45. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าจุดและดอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.71	6.71	6.71
Joint Primer	0.033	ลิตร	151.61	5.00	-	-	5.00
Joint Sealer 1x6 ซม.	0.840	กก.	64.76	54.40	-	-	54.40
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	15.67	15.67	15.67
รวม							81.78

ทำงานต้นทุน = 81.78 / 1.00 = 81.78 บาท/ม.

46. จุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าซ่อมรอย	1.000	ม.	-	-	8.94	8.94	8.94
Joint Primer	0.012	ลิตร	151.61	1.82	-	-	1.82
Joint Sealer 1.3x2.5 ซม.	0.455	กก.	64.76	29.47	-	-	29.47
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	15.67	15.67	15.67
รวม							55.90

ทำงานต้นทุน = 55.90 / 1.00 = 55.90 บาท/ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง ราคา 35.38 บาท / ลิตร

47. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	สารวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	สารทูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	สีน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	สารฉนวนกันการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนที่งานคือเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

48. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก	=	100.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทาสีความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 120.00 บาท/ตร.ม.		

49. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.330+732.00

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	เสาไฟแบบธรรมดา 2 คืบ (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,000		0.20	2,000.00
2	เสาไฟแบบสูง 2 คืบ (Mass Arm) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	44,000		0.20	8,800.00
3	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม 8 ชุด พร้อม Backing	288,000		0.40	115,200.00
4	Board ขนาด 3 - AE 300 มม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)			-	-
5	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	4	ชุด	3,340.00	13,360.00
6	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	1,000	ม.	52.26	52,260.00
7	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	150	ม.	90.89	13,632.83
8	ท่อ HDPE 63 มม. 40 ม.			-	-
9	ค่าขุดฝังวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย	20	ม.	85.00	1,700.00
10	ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding	11	ชุด	850.00	9,350.00
11	ค่าแรงติดตั้งเสาไฟฟ้า	12	ชุด	2,000.00	24,000.00
12	Photo Cell, Switch, Fuse (มีถึย)			-	-
13	ค่าทาเบ็ดและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			136.00	136.00
ทำงานต้นทุน					240,438.83

ทำงานต้นทุน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.330+732.00 = 240,438.83 บาท/SET

50. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงติดตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงติดตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
รวมทั้งสิ้น					34,061.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 งาน = 34,061.00 x 180 / 1,095.00 = 5,599.07 บาท
 ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,599.07 บาท