

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566 .

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 1  
ระหว่าง กม.22+500 - กม.25+250 .

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรและทางคู่ขนาน พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)  
จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40/50)

ทำการย้าย GUARDRAIL และ OVERHANGING TRAFFIC SIGN ทำการรื้อ CONCRETE SLAB 10 CM. THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II,  
R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II, R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER,  
R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER, R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET, CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH,  
CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH, CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH, RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK), PLAIN CONCRETE  
HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

ทำการก่อสร้าง ขยายสะพาน ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.22+903.000 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M.  
AT STA.22+916.000 (RT.), CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB, CONCRETE SLOPE PROTECTION, SIDE DITCH LINING TYPE II

ทำการติดตั้งจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ วันที่

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,999,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 1  
 ระหว่าง กม.22+500 - กม.25+250

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาประเมิน (บาท)	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ค่านายหน้า	ค่านายหน้า		ค่านายหน้า	ค่านายหน้า	เป็นเงิน	
										ค่านายหน้า	ค่านายหน้า
31	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	84.00	SQ.M.	2,948.53	247,676.52	1.2087	3,563.89	3,568.05	298,876.20		
32	CONCRETE SLOPE PROTECTION	332.00	SQ.M.	693.01	230,079.32	1.2087	837.64	836.26	277,638.32		
33	SIDE DITCH LINING TYPE II	400.00	SQ.M.	269.89	107,956.00	1.2087	326.22	325.68	130,272.00		
34	THERMOPLASTIC PAINT	1,890.00	SQ.M.	313.00	591,570.00	1.2087	378.32	377.69	713,834.10		
35	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		5,599.07	5,599.07	1.2087	6,767.60	6,736.75	6,736.75		
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		41,473,380.06		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		49,999,600.00	

Factor E (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินสงฆ์ 15% : เงินประกันภัยเงินกู้ 10%)

งบลงทุน	ค่าจ้างต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2095
	ค่าจ้างต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2042
	ค่าจ้างต้นทุน	41.4734	ลบ. F =	1.2087
	ค่าจ้างต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.1954
	ค่าจ้างต้นทุน	45.0000	ลบ. F =	1.1840
	ค่าจ้างต้นทุน	41.4734	ลบ. F =	1.1920

งบสะสมทบและพร้อมใช้

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,999,600.00 บาท  
 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ( นายสมนึก เจริญวงศ์ ) ว.พ.ล.7  
 ( นายสมนึก เจริญวงศ์ )  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นายวิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ ) ว.พ.ล.7  
 ( นายวิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ( นายจตุรชัย อินทสีลิ่ง ) ว.พ.ล.7  
 ( นายจตุรชัย อินทสีลิ่ง )  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นายจักรพันธ์ ทัพทวา ) ว.พ.ล.7  
 ( นายจักรพันธ์ ทัพทวา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๙,๖๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิรุณ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานที่ ๗

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		๑ ๒ ต.ค ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา		35.38 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	41,250.00	SQ.M.	3.83	157,987.50	1.2087	4.63	4.59	189,337.50
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK	140.00	SQ M	49.22	6,890.80	1.2087	59.49	59.35	8,309.00
3	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	400.00	M.	161.72	64,688.00	1.2087	195.47	195.14	78,056.00
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	EACH	33,949.74	33,949.74	1.2087	41,035.05	40,969.34	40,969.34
5	EARTH EXCAVATION	1,200.00	CU.M.	47.84	57,408.00	1.2087	57.82	57.71	69,252.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	9,845.00	CU.M.	52.62	518,043.90	1.2087	63.60	63.50	625,157.50
7	EARTH EMBANKMENT	32,010.00	CU.M.	153.43	4,911,294.30	1.2087	185.45	185.15	5,926,651.50
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,020.00	CU.M.	128.23	130,794.60	1.2087	154.99	154.70	157,794.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	256.00	CU.M.	138.97	35,576.32	1.2087	167.97	167.68	42,926.08
10	SELECTED MATERIAL A	5,970.00	CU.M.	222.32	1,327,250.40	1.2087	268.72	268.27	1,601,571.90
11	SOIL CEMENT SUBBASE	5,834.00	CU.M.	623.73	3,638,840.82	1.2087	753.90	752.69	4,391,193.46
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,698.00	CU.M	1,240.50	7,068,369.00	1.2087	1,499.39	1,496.85	8,529,051.30
13	PRIME COAT	27,137.00	SQ M.	32.07	870,283.59	1.2087	38.76	38.69	1,049,930.53
14	TACK COAT	27,137.00	SQ.M.	15.65	424,694.05	1.2087	18.92	18.87	512,075.19
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	27,137.00	SQ.M.	280.96	7,624,411.52	1.2087	339.60	339.06	9,201,071.22
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	27,137.00	SQ.M.	281.47	7,638,251.39	1.2087	340.21	339.66	9,217,353.42
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	93.00	M.	1,976.33	183,798.69	1.2087	2,388.79	2,384.93	221,798.49
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	55.00	M.	1,776.33	97,698.15	1.2087	2,147.05	2,143.56	117,895.80
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	118.00	M.	3,196.08	377,137.44	1.2087	3,863.10	3,856.82	455,104.76
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	186.00	M.	2,616.08	486,590.88	1.2087	3,162.06	3,156.94	587,190.84
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	20.00	M.	4,208.09	84,161.80	1.2087	5,086.32	5,078.11	101,562.20
22	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	9.00	EACH	20,118.40	181,065.60	1.2087	24,317.11	24,278.09	218,502.81
23	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	14.00	EACH	25,103.80	351,453.20	1.2087	30,342.96	30,293.45	424,108.30
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	28.00	M.	1,210.58	33,896.24	1.2087	1,463.23	1,460.66	40,898.48
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	615.00	M.	641.92	394,780.80	1.2087	775.89	774.61	476,385.15
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,070.00	SQ.M.	226.15	241,980.50	1.2087	273.35	272.91	292,013.70
27	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	169.00	M.	3,176.64	536,852.16	1.2087	3,839.60	3,833.36	647,837.84
28	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	24.00	CU.M.	3,270.04	78,480.96	1.2087	3,952.50	3,946.18	94,708.32
29	WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.22+903.000 (LT.)	15.00	M.	91,128.96	1,366,934.40	1.1920	108,625.72	108,451.20	1,626,768.00
30	WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.22+916.000 (RT.)	15.00	M.	91,128.96	1,366,934.40	1.1920	108,625.72	108,451.20	1,626,768.00

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38 บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69 บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/คัน

3.76 บาท/กบ.ม

2.36 บาท/กบ.ม

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				ขนส่งถึงหน้างาน	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งอื่น-ลง	รวม	
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.65	-	11.65
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
3	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
5	หินคลุก	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	122	กม.	ลบ.ม.	231.00	373.65	-	604.65
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	122	กม.	ลบ.ม.	240.00	288.49	-	528.49
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	122	กม.	ลบ.ม.	233.00	288.49	-	521.49
8	หิน 3/8 " (คัดขนาด)	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	122	กม.	ลบ.ม.	243.00	288.49	-	531.49
9	หิน 3/4"	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อลากพ่วง	148	กม.	ลบ.ม.	290.00	349.72	-	639.72
10	หิน 1"	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	122	กม.	ลบ.ม.	290.00	288.49	-	578.49
11	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อลากพ่วง	148	กม.	ลบ.ม.	290.00	349.72	-	639.72
12	ทรายผสมคอนกรีต	ไม่เก็บทรายของ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	35	กม.	ลบ.ม.	300.00	83.37	-	383.37
13	ทรายถม	เค อี อาร์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	29	กม.	ลบ.ม.	154.00	69.22	-	223.22
14	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	255	กม.	ตัน	28,300.00	430.95	35	28,765.95
16	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	255	กม.	ตัน	26,200.00	430.95	25	26,655.95
17	CSS-1	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	255	กม.	ตัน	26,400.00	430.95	25	26,855.95
18	EAP	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	29,366.67	790.92	25	30,182.59
19	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	12	กม.	ตัน	2,579.91	21.28	50	2,651.19
20	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตร.ม.	223.00	5.27	-	228.27
21	เหล็กเสริม RB ๑6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	24,500.00	790.92	80	25,370.92
22	เหล็กเสริม RB ๑9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	23,633.33	790.92	80	24,504.25
23	เหล็กเสริม RB ๑12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	23,266.67	790.92	80	24,137.59
24	เหล็กเสริม RB ๑25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	23,200.00	790.92	80	24,070.92
25	เหล็กเสริม DB ๑12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	23,700.00	790.92	80	24,570.92
26	เหล็กเสริม DB ๑16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	23,500.00	790.92	80	24,370.92
27	เหล็กเสริม DB ๑20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	23,500.00	790.92	80	24,370.92
28	เหล็กเสริม DB ๑25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	23,800.00	790.92	80	24,670.92
29	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	24,909.24	790.92	80	25,780.16
30	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	24,316.04	790.92	80	25,186.96
31	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	22,503.36	790.92	80	23,374.28
32	เหล็กแผ่นหนา 3 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	33,000.00	790.92	80	33,870.92
33	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	39,000.00	790.92	80	39,870.92
34	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	กก.	30.42	0.79	-	31.21
35	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	ลบ.ฟ.	755.45	-	-	755.45
36	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	ลบ.ฟ.	754.83	-	-	754.83
37	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	กก.	56.78	-	-	56.78
38	หินบด ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	GL	1,310.98	-	-	1,310.98
39	หินบด ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	GL	395.02	-	-	395.02
40	สิกรองพื้นโตะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	GL	528.04	-	-	528.04
41	สิกรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	GL	604.99	-	-	604.99
42	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
43	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
44	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	เมตร	22.90	-	-	22.90
45	P.V.C. PIPE DIA. 2"	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	เมตร	63.55	-	-	63.55
46	P.V.C. PIPE DIA. 3"	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	เมตร	147.67	-	-	147.67
47	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	12	กม.	เมตร	243.46	-	-	243.46
48	สายไฟฟ้า CV 3x10 คร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
49	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.80 M. ( CLASS II )	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ล้อลากพ่วง	19	กม.	ท่อน	1,380.00	54.29	-	1,434.29
50	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.80 M. ( CLASS III )	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ล้อลากพ่วง	19	กม.	ท่อน	1,180.00	54.29	-	1,234.29
51	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. ( CLASS II )	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ล้อลากพ่วง	19	กม.	ท่อน	2,430.00	97.73	-	2,527.73
52	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. ( CLASS III )	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ล้อลากพ่วง	19	กม.	ท่อน	1,850.00	97.73	-	1,947.73
53	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. ( CLASS II )	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ล้อลากพ่วง	19	กม.	ท่อน	3,310.00	122.16	-	3,432.16
54	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	468	กม.	ตัน	29,106.00	790.92	80	29,976.92
55	JOINT SEALER	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	255	กม.	ตัน	64,666.67	430.95	-	65,097.62

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล 0.000 ลิตร/ลิตร ราคา 35.38 บาท/ลิตร

**ราคาวัสดุคอนกรีต**

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,483.27
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,355.59
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,227.90
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	436.00	2,100.21
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,972.52
คอนกรีตขยาย	220	393	843	398.00	1,811.40
Mortar	500	749	-	114.00	1,850.44

**ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	755.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	754.83 บาท/ลบ.ฟ.	= 226.44 บาท
- ตะปู	0.250	56.78 บาท/กก.	= 14.19 บาท
		<b>รวม =</b>	<b>1,011.08 บาท</b>
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,011.08 / 4 =	252.77 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		<b>ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =</b>	<b>385.77 บาท/ตร.ม.</b>

**ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)**

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,011.08 / 5 =	202.22 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		<b>ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =</b>	<b>335.22 บาท/ตร.ม.</b>

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	755.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 755.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	754.83 บาท/ลบ.ฟ.	= 226.45 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	56.78 บาท/กก.	= 14.20 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		<b>รวม =</b>	<b>1,127.38 บาท/ตร.ม.</b>
	คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =		375.79 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		<b>ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =</b>	<b>508.79 บาท/ตร.ม.</b>

**ราคาวัสดุบนนั่งร้าน**

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เสาไม้ ๒" 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	80.000 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๒" 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	65.000 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	754.830 บาท/ลบ.ฟ.	= 641.61 บาท
- ตะปู	0.500	56.78 บาท/กก.	= 28.39 บาท
		<b>รวม =</b>	<b>761.64 บาท</b>
	คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	761.64 / (2 x 1.44) = 264.46 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		<b>ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =</b>	<b>397.46 บาท/ตร.ม.</b>

**งานทรายหยาบชนิดอัดแน่น**

	ราคาวัสดุ =	154.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 29 กม. =	69.22 บาท/ลบ.ม.
	<b>รวม =</b>	<b>223.22 บาท/ลบ.ม.</b>
x ส่วนอุบตัว 1.40	=	1.40 x 223.22 = 312.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 48.19 =	36.14 บาท/ลบ.ม.
	<b>ทำงานชั้นฐานทรายหยาบชนิดอัดแน่น =</b>	<b>348.65 บาท/ลบ.ม.</b>

**SAND BEDDING**

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	223.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
	<b>รวม =</b>	<b>231.91 บาท/ลบ.ม.</b>
x ส่วนอุบตัว 1.40	x 90 % =	1.40 x 231.91 x 0.90 = 292.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 48.19 =	33.73 บาท/ลบ.ม.
	<b>ทำงานชั้นฐานทรายหยาบชนิดอัดแน่น =</b>	<b>325.94 บาท/ลบ.ม.</b>

คำนวณราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 น้ำมันซีเมนต์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

**COMPACTED CLAY**

			ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	51.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนลูปตัว	1.25	=	1.25 x 51.63	= 64.54 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ปกติ คิด 50%) =	0.50 x 48.19	=	24.10 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	<u>88.64 บาท/ลบ.ม.</u>

**งานทุบหรือคอนกรีต (ทั่วไป)**

	ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.	
	ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00	=	400.00 บาท
	ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	=	1.70 ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก)		=	42.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.65 บาท/ลบ.ม.
	รวมค่าขนส่งคอนกรีตที่ทิ้ง =	11.65 + 42.60	=	54.25 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.
	ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 92.23	=	492.23 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	<u>492.23 บาท/ลบ.ม.</u>

**งานทุบหรือคอนกรีต (สะพาน)**

	ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
	ค่าทุบคอนกรีต		=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก)		=	42.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.65 บาท/ลบ.ม.
	รวม		=	54.25 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว =	1.7 x 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน =	1000+92.23	=	1,092.23 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	<u>1,092.23 บาท/ลบ.ม.</u>

**งานทาสีน้ำมัน**

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	๘	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทาผนัง	GL. ละ	528.04	๘	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	395.02	๘	0.05	=	19.75 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98	๘	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
					=	<u>57.98 บาท/ตร.ม.</u>

**งานทาสีเหล็กกันสนิม**

สีโป๊ว-กระดาดทราย	กก. ละ	20.00	๘	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	528.04	๘	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาที่พื้นหน้า	GL. ละ	395.02	๘	0.06	=	23.70 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,310.98	๘	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
					=	<u>61.93 บาท/ตร.ม.</u>

**งานทาสีน้ำพลาสติก**

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	๘	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	604.99	๘	0.04	=	24.20 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาที่พื้นหน้า	GL. ละ	395.02	๘	0.05	=	19.75 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	๘	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
					=	<u>47.97 บาท/ตร.ม.</u>

**งานตอกเสาเข็ม**

ใช้ปั้นจั่น	1	ตัว				
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	ตัว ละ	1	๘	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1	๘	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	ต้น ละ	16	๘	1,097.14	=	17,554.24 บาท
				รวม =		<u>42,554.24 บาท</u>
				รวมทั้งงานเฉลี่ย =	42,554.24 / 16	= <u>2,659.64 บาท/ต้น</u>

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

รายละเอียดของบริเวณ

1. CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดของ ) ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.83 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 10.00 ซม.  
 ปริมาณคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.  
 ส่วนขยายตัว = 1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.  
 ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าทุบคอนกรีต = 0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและค้ำ) = 42.60 x 0.17 = 7.24 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนคอนกรีตทิ้ง = 11.65 x 0.17 = 1.98 บาท/ตร.ม.  
 ทำงานต้นทุน = 7.24 + 40.00 + 1.98 = 49.22 บาท/ตร.ม.  
 ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK = 49.22 บาท/ตร.ม.

3. RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL

คิดจากความยาว 400.00 ม.  
 ค่ารถถอนของเดิม 400.00 ม. @ 25.00 บาท/ม. = 10,000.00 บาท  
 ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ) 1 วัน @ 5,000.00 บาท/วัน = 5,000.00 บาท  
 ค่าแรงคนงาน 4 คน @ 300.00 บาท/คน = 1,200.00 บาท  
 ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระค้ำ 101 ต้น @ 60.00 บาท/ต้น = 6,060.00 บาท  
 ค่าประกอบและติดตั้ง 400.00 ม. @ 50.00 บาท/ม. = 20,000.00 บาท  
 MORTAR 12.12 ลบ.ม. @ 1,850.44 บาท/ลบ.ม. = 22,427.33 บาท  
 รวมต้นทุน = 64,687.33 บาท  
 ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL เฉลี่ย/เมตร 64,687.33 / 400 = 161.72 บาท/ม.

3. RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN

ตามแบบมาตรฐาน RS-109 (ฐานราก Type A)

ข้อมูลโครงสร้างแผ่นป้ายเดิม

โครงสร้างรับป้ายจราจรชนิดแขวนสูง OVERHANG SIGN ตามแบบมาตรฐาน RS-109 FOUNDATION TYPE "A"

แผ่นป้ายเดิมขนาด 2.25 x 2.10 ม.

คิดเป็นพื้นที่ = 47,250.00 ตร.ซม. (พื้นที่แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ซม.)

1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	1	คัน	-	7,000.00	-	-	7,000.00
ค่าแรงคนงาน	3	คน	-	-	300	900.00	900.00
		รวม					7,900.00

ค่าขนส่งติดตั้งใหม่ 1.00 กม. = 11.65 บาท

รวมทำงานต้นทุน 1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม = 7,900.00 + 11.65 = 7,911.65 บาท

2. งานทุบหรือคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากเดิม

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 3.37 ลบ.ม. x 492.23 = 1,658.82 บาท



คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38 บาท / ลิตร

3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE "A"

ชนิดของฐานราก PILE FOOTING ( ตามแบบมาตรฐาน RS-502 )

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	12.402	ลบ.ม.	-	-	47.84	593.31	593.31
งานดินถม	10.148	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,004.65	1,004.65
ไม้แบบฐานราก ( 1 )	2.400	ลบ.ม.	385.77	925.85	133.00	319.20	1,245.05
ไม้แบบเสาเข็ม ( 1 )	6.720	ลบ.ม.	385.77	2,592.37	133.00	893.76	3,486.13
ทราเวลค็อก	0.077	ลบ.ม.	348.65	26.85	-	-	26.85
คอนกรีตหยาบ	0.153	ลบ.ม.	1,413.40	216.25	398.00	60.89	277.14
คอนกรีต Class D	3.370	ลบ.ม.	1,664.21	5,608.39	436.00	1,469.32	7,077.71
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	36.952	กก.	24.50	905.32	4.10	151.50	1,056.82
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	8.791	กก.	24.57	215.99	3.30	29.01	245.00
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	33.630	กก.	24.37	819.56	3.30	110.98	930.54
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	142.296	กก.	24.67	3,510.44	2.90	412.66	3,923.10
ตัวผูกเหล็ก	5.542	กก.	31.21	172.97	-	-	172.97
เสาเข็ม สกร. สลักเชื่อม ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม.	2.000	ต้น	1,170.00	2,340.00	-	-	2,340.00
ค่าแรงคอกเสาเข็ม+ตัดหัวเสาเข็ม	2.000	ต้น	-	-	1,000.00	2,000.00	2,000.00
<b>รวม</b>							<b>24,379.27</b>

ทำงานต้นทุน 3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่ = 24,379.27 บาท

รวม 7,911.65 + 1,658.82 + 24,379.27 = 33,949.74 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุนRELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN = 33,949.74 บาท/แห่ง

5. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	22.41 บาท/ตร.ม.
ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุด = 11.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขุด = 20.34 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.	
<b>ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.84 บาท/ลบ.ม.</b>	

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	22.41 บาท/ตร.ม.
ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุด = 11.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขุด = 20.34 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
<b>ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.</b>	

7. EARTH EMBANKMENT

( คันทางเดิม )	
ราคาวัสดุที่แหล่ง =	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) =	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม. =	22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม = 22.84 + 22.94 + 20.00 =	65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 = 65.78 x 1.60 =	105.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าคัทบัค =	48.19 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 153.43 บาท/ลบ.ม.</b>	

8. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง =	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) =	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม. =	22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม = 22.84 + 22.94 + 20.00 =	65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.40 = 65.78 x 1.40 =	92.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าคัทบัค 75% = 48.19 x 0.75 =	36.14 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND = 128.23 บาท/ลบ.ม.</b>	

คำนวณราคาเมื่อ

**๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕**

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 น้ำหนักต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38 บาท / ลิตร

**9. EARTH FILL UNDER SIDEWALK**

ราคาวัสดุที่แหล่ง									
									= 20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)								= 22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.								= 22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 22.84 +	22.94 +	20.00					= 65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 1.60		= 65.78 x	1.60						= 105.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 70%		= 48.19 x	0.70						= 33.73 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =</b>									<b>138.97 บาท/ลบ.ม.</b>

**10. SELECTED MATERIAL A**

ราคาวัสดุที่แหล่ง									
									= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)								= 33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.								= 39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 33.59 +	39.22 +	30.00					= 102.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 1.60		= 102.81 x	1.60						= 164.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ									= 57.83 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =</b>									<b>222.32 บาท/ลบ.ม.</b>

**11. SOIL CEMENT SUBBASE**

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ถูกรัง)									
									= 40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)								= 33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.								= 57.95 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 33.59 +	57.95 +	40.00					= 131.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 1.60		= 131.54 x	1.60						= 210.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.ๆ ละ	2.65 บาท								= 238.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.								= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม									= 45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ									= 57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบด									= 49.74 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน									= 623.73 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =</b>									<b>623.73 บาท/ลบ.ม.</b>

**12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง									
									= 604.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัวเมื่อบดทับ	604.65 x 1.50								= 906.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.								= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆ ละ	2.65 บาท								= 121.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม									= 49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบด									= 49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ									= 91.21 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน									= 1,240.50 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =</b>									<b>1,240.50 บาท/ลบ.ม.</b>

**13. PRIME COAT**

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์								
ค่าช่าง	EAP								
อัตราการใช้ช่าง	0.80								
		+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =		30,182.59 บาท / ดัน					
		อัตรา / ตร.ม. , ค่าช่าง =		0.80 x (30,182.59 / 1,000)					= 24.15 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ							= 7.92 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุน PRIME COAT =</b>									<b>32.07 บาท/ตร.ม.</b>

**14. TACK COAT**

อัตราการใช้ช่าง	0.30								
		ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =		26,655.95 บาท / ดัน					
		อัตรา / ตร.ม. , ค่าช่าง =		0.30 x (26,655.95 / 1,000)					= 8.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ							= 7.65 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุน TACK COAT =</b>									<b>15.65 บาท/ตร.ม.</b>

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้มันติเซต อมเมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ติกร

15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขันค่า)	10,000.00	ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
	ค่าของ A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	28,765.95 x 0.047	=	1,352.00	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	521.49 x 0.740	=	385.90	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 15.85 x 1.00 x 8.33	=		132.03	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
	รวม =			2,340.38	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,340.38 / 8.33	=		280.96	บาท/ตร.ม.	

16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขันค่า)	10,000.00	ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
	ค่าของ A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	28,765.95 x 0.048	=	1,380.77	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	528.49 x 0.740	=	391.08	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 12.29 x 1.00 x 8.33	=		102.38	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	รวม =			2,344.68	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,344.68 / 8.33	=		281.47	บาท/ตร.ม.	

17. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.59	ม.) =	2.530	ลบ.ม. @	47.84	บาท	=	121.04	บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง	=	1,434.29	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ	=	421	บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =	=	1,976.33	บาท/ม.

18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.59	ม.) =	2.530	ลบ.ม. @	47.84	บาท	=	121.04	บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง	=	1,234.29	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ	=	421	บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III =	=	1,776.33	บาท/ม.

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.82	ม.) =	3.310	ลบ.ม. @	47.84	บาท	=	158.35	บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,527.73	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ	=	510	บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =	=	3,196.08	บาท/ม.

20. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.82	ม.) =	3.310	ลบ.ม. @	47.84	บาท	=	158.35	บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	=	1,947.73	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ	=	510	บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III =	=	2,616.08	บาท/ม.

21. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.05	ม.) =	4.200	ลบ.ม. @	47.84	บาท	=	200.93	บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	3,432.16	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ	=	575	บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =	=	4,208.09	บาท/ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

35.38 บาท/ลิตร

22. R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อ 1.34 x 1.10 x 2.09 ม.

ขนาดของท่อระบายน้ำ 0.80 ม.

ความสูงช่วงรับฝาปิด

0.65 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	11.253	ลบ.ม.	-	-	47.84	538.34	538.34
งานดินถม	7.772	ลบ.ม.	-	-	99.00	769.43	769.43
ทรายขบอัด	0.200	ลบ.ม.	348.65	69.73	-	-	69.73
คอนกรีตหยาบ	0.200	ลบ.ม.	1,413.40	282.68	398.00	79.60	362.28
คอนกรีต Class E	1.212	ลบ.ม.	1,536.52	1,862.26	436.00	528.43	2,390.69
ไม้แบบทั่วไป(1)	14.338	ตร.ม.	252.77	3,624.22	133	1,906.95	5,531.17
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	181.917	กก.	24.50	4,456.97	4.1	745.86	5,202.83
ลวดผูกเหล็ก	4.548	กก.	31.21	141.94	-	-	141.94
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	18.230	กก.	25.19	459.21	12.00	218.76	677.97
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.898	กก.	24.50	22.00	4.10	3.68	25.68
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.632	ตร.ม.	61.93	101.07	35.00	57.12	158.19
1 layer oil paint	0.816	ตร.ม.	57.98	47.31	38.00	31.01	78.32
<b>รวม</b>							<b>16,036.57</b>

คำนวณต้นทุน ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 16,036.57 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาดฝา 0.37x0.89x0.20

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.066	ลบ.ม.	1,536.52	101.41	436.00	28.78	130.19
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	6.642	กก.	24.50	162.73	4.10	27.23	189.96
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	11.038	กก.	24.14	266.46	3.30	36.43	302.89
ลวดผูกเหล็ก	0.442	กก.	31.21	13.79	-	-	13.79
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.504	ตร.ม.	202.22	101.92	133.00	67.03	168.95
เหล็กฉาก L50x50x4 มม.	7.729	กก.	25.78	199.25	12.00	92.75	292.00
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.699	กก.	24.50	17.13	4.10	2.87	20.00
Welding at anchor bar	14.00	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	33.87	19.75	12.00	7.00	26.75
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.008	ตร.ม.	61.93	62.43	35.00	35.28	97.71
1 layer oil paint	0.504	ตร.ม.	57.98	29.22	38.00	19.15	48.37
<b>รวม</b>							<b>1,360.61</b>

คำนวณต้นทุน ข ฝาปิดคอนกรีต ขนาดฝา 0.37x0.89x0.20 = 1,360.61 x 3 ฝา = 4,081.83 บาท

รวมคำนวณต้นทุน ก.+ ข. = 16,036.57 + 4,081.83 = 20,118.40 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER = 20,118.40 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล ๐.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / คิว

23. R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C. Manholes Type D

ความสูงจากบนท้องถึงฝาน้ำ 0.60 ม. ขนาดบ่อ 1.55 x 1.30 ม.  
จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงของบ่อ 2.27 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด	14.487	ลบ.ม.	-	-	47.84	693.06	693.06
งานดินถม	9.388	ลบ.ม.	-	-	99.00	929.41	929.41
ทรายซัดอัด	0.263	ลบ.ม.	348.65	91.69	-	-	91.69
คอนกรีต Class E	0.263	ลบ.ม.	1,413.40	371.72	398.00	104.67	476.39
ไม้แบบทัวไป(1)	23.156	ตร.ม.	1,536.52	2,711.96	436.00	769.54	3,481.50
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	228.197	กก.	252.77	5,853.14	133.00	3,079.75	8,932.89
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	24.50	5,590.83	4.10	935.61	6,526.44
ลวดผูกเหล็ก	5.878	กก.	25.37	175.94	4.10	28.43	204.37
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	21.710	กก.	31.21	183.45	-	-	183.45
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.098	กก.	25.19	546.87	12.00	260.52	807.39
Welding in Angle	22.000	จุด	24.50	26.90	4.10	4.50	31.40
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.944	ตร.ม.	-	-	5.00	110.00	110.00
1 layer oil paint	0.972	ตร.ม.	61.93	120.39	35.00	68.04	188.43
Steel Grating ทาตี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	57.98	56.36	38.00	36.94	93.30
			50.00	50.00	-	-	50.00
<b>รวม</b>							<b>22,799.72</b>

ทำงานต้นทุนงาน R.C. MANHOLES TYPE D เฉพาะบ่อพัก = 22,799.72 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.665 x 1.09 x 0.10 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.072	ลบ.ม.	1,536.52	110.63	436.00	31.39	142.02
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	11.143	กก.	24.50	273.00	4.10	45.69	318.69
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก.	31.21	8.71	-	-	8.71
ไม้แบบทัวไป(2)	1.075	ตร.ม.	202.22	217.39	133.00	142.98	360.37
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	4.280	กก.	23.37	100.02	12.00	51.36	151.38
Anchorage Bars Ø 9x10 ซม.	0.798	กก.	24.50	19.55	4.10	3.27	22.82
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 มม.	0.583	กก.	33.87	19.75	3.30	1.92	21.67
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	61.93	19.82	35.00	11.20	31.02
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	57.98	9.28	38.00	6.08	15.36
<b>รวม</b>							<b>1,152.04</b>

ทำงานต้นทุน = 1,152.04 x 2 ฝา = 2,304.08 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข = 22,799.72 + 2,304.08 = 25,103.80 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER = 25,103.80 บาท/แห่ง

24. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1,536.52	153.65	436.00	43.60	197.25
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	202.22	505.55	133.00	332.50	838.05
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	25.37	146.99	4.10	23.76	170.75
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	31.21	4.53	-	-	4.53
<b>รวม</b>							<b>1,210.58</b>

ทำงานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,210.58 บาท/ม.

25. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1.640	ลบ.ม.	1,536.52	2,519.89	436.00	715.04	3,234.93
ไม้แบบทัวไป(2)	9.130	ตร.ม.	202.22	1,846.27	133.00	1214.29	3,060.56
<b>รวม</b>							<b>6,419.24</b>

ทำงานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 6,419.24 / 10 = 641.92 บาท/ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันซีเมนต์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38 บาท/ลิตร

26. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินจุดดกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	9.90	=	39.60	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,850.44	=	14.80	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	325.94	=	65.19	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	904.59	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	904.59 /	4.00		=	226.15	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 226.15 บาท/ตร.ม.

27. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

ขนาด 0.85 x 10.00 x 1.2 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด	1.285	ลบ.ม.	-	-	47.84	61.47	61.47
ทรายบดอัด	0.107	ลบ.ม.	348.65	37.31	-	-	37.31
คอนกรีตหยาบ	0.107	ลบ.ม.	1,413.40	151.23	398.00	42.59	193.82
คอนกรีต Class D	0.458	ลบ.ม.	1,664.21	762.21	436.00	199.69	961.90
ไม้แบบทิวไป(2)	2.488	ตร.ม.	202.22	503.12	133.00	330.90	834.02
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	34.739	กก.	24.57	853.54	3.30	114.64	968.18
ลวดผูกเหล็ก	0.872	กก.	31.21	27.22	-	-	27.22
Sleeve P.V.C. Pile Dia.1"	1	ชิ้น	5.73	5.73	-	-	5.73
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม.	60.00	79.08	6.00	7.91	86.99
รวม							3,176.64

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) = 3,176.64 บาท/ม.

28. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว

ระยะ L = 3

ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.529	ลบ.ม.	1,536.52	2,349.34	436.00	666.64	3,015.98
ไม้แบบทิวไป(2)	4.694	ตร.ม.	202.22	949.22	133.00	624.30	1,573.52
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.382	กก.	25.37	136.54	4.10	22.07	158.61
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.773	กก.	24.14	211.78	3.30	28.95	240.73
ลวดผูกเหล็ก	0.354	กก.	31.21	11.05	-	-	11.05
รวม							4,999.89

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,270.04 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
		น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			35.38 บาท / ลิตร

29 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.22+903.000 (L.T.)

สะพานเดิมขนาด (15.00x1) =	15.00 ม.	ปริมาณงาน	15.00	ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	11.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
ขอบใหม่ทางรถกว้าง	15.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเฉียง	45.00 องศา			

ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม

ราวสะพาน	6.890 ลบ.ม.	๑	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 7,525.46 บาท
พื้น Topping	- ลบ.ม.	๑	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= - บาท
พื้นสะพานเดิม	0.750 ลบ.ม.	๑	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 819.17 บาท
คานขอบ (รับนอก)	0.350 ลบ.ม.	๑	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 382.28 บาท
กำแพงปีก	15.200 ลบ.ม.	๑	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 16,601.90 บาท
				<b>รวม = 25,328.81 บาท</b>

ค่าดอกเบี้ยเงิน

ใช้เงินขึ้น	1 ตัว			
คำนวณตั้งเงินขึ้น ไป - กลับ	1 ตัว	๑	15,000.00 บาท/ตัว	= 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและวัสดุอื่น	1 แห่ง	๑	10,000.00 บาท/แห่ง	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงดอกเบี้ยเงิน	16 วัน	๑	1,097.14 บาท/วัน	= 17,554.24 บาท
				<b>รวม = 42,554.24 บาท</b>
		<b>รวมค่างานเฉลี่ย =</b>	<b>42,554.24 / 16</b>	<b>= 2,659.64 บาท/วัน</b>

ช่วง SPAN 15 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 ม.	16.000 ต้น	๑	6,560.00 บาท/ต้น	= 104,960.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	16.000 ต้น	๑	2,659.64 บาท/ต้น	= 42,554.24 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	16.000 ต้น	๑	320.00 บาท/ต้น	= 5,120.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	113,400 ลบ.ม.	๑	2,100.21 บาท/ลบ.ม.	= 238,163.81 บาท
คอนกรีตหยาบ	5,640 ลบ.ม.	๑	1,811.40 บาท/ลบ.ม.	= 10,216.30 บาท
ทรายบดอัด	5,640 ลบ.ม.	๑	348.65 บาท/ลบ.ม.	= 1,966.39 บาท
ไม้แบบ (3)	264,110 ตร.ม.	๑	508.79 บาท/ตร.ม.	= 134,376.53 บาท
นั่งร้าน	60,000 ตร.ม.	๑	397.46 บาท/ตร.ม.	= 23,847.60 บาท
เหล็กเสริม DB12	662,730 กก.	๑	27.87 บาท/กก.	= 18,470.29 บาท
เหล็กเสริม DB16	2,692,760 กก.	๑	27.67 บาท/กก.	= 74,508.67 บาท
เหล็กเสริม DB20	5,522,370 กก.	๑	27.27 บาท/กก.	= 150,595.03 บาท
เหล็กเสริม DB25	2,866,400 กก.	๑	27.57 บาท/กก.	= 79,026.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	293,607 กก.	๑	31.21 บาท/กก.	= 9,163.47 บาท

I-GIRDER ช่วง SPAN 15 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง I-GIRDER	23,630 ลบ.ม.	๑	2,355.59 บาท/ลบ.ม.	= 55,662.59 บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	20,630 ลบ.ม.	๑	2,100.21 บาท/ลบ.ม.	= 43,327.33 บาท
คอนกรีตราวกั้นชน	6,690 ลบ.ม.	๑	2,100.21 บาท/ลบ.ม.	= 14,050.40 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	140,230 ตร.ม.	๑	508.79 บาท/ตร.ม.	= 71,347.62 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	102,020 ตร.ม.	๑	508.79 บาท/ตร.ม.	= 51,906.76 บาท
เหล็กเสริม DB12	3,901,210 กก.	๑	27.87 บาท/กก.	= 108,726.72 บาท
เหล็กเสริม DB16	1,886,330 กก.	๑	27.67 บาท/กก.	= 52,194.75 บาท
เหล็กเสริม DB20	50,720 กก.	๑	27.27 บาท/กก.	= 1,383.13 บาท
เหล็กเสริม RB25	158,260 กก.	๑	26.97 บาท/กก.	= 4,268.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	149,913 กก.	๑	31.21 บาท/กก.	= 4,678.78 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	801.09 กก.	๑	29.98 บาท/กก.	= 24,016.68 บาท
DEBONDED	270,000 ม.	๑	57.82 บาท/ม.	= 15,611.40 บาท
DRAIN PIPE PVC DIA 4" THK 5 MM	1,200 ม.	๑	243.46 บาท/ม.	= 292.15 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	3,000 ม.	๑	390.00 บาท/ม.	= 1,170.00 บาท
				<b>ทำงานต้นทุน = 1,366,934.37 บาท</b>
		<b>ทำงานต้นทุน ต่อเมตร</b>	<b>1,366,934.37 / 15.00</b>	<b>= 91,128.96 บาท/ม.</b>

ทำงานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.22+903.000 (L.T.) = 91,128.96 บาท/ม.

จำนวนราคาค่าเมื่อ **๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

**30 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.22+916.000 (RT.)**

สะพานเดิมขนาด ( 15.00 x 1 ) =	15.00 ม.	ปริมาณงาน	15.00	ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	11.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
ขยายใหม่ทางรถกว้าง	15.00 ม	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเขียง	45.00 องศา			

**ทุบรื้อคอนกรีตสะพานเดิม**

ราวสะพาน	6.890 ลบ.ม.	๘	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	7,525.46 บาท
พื้นสะพานเดิม	- ลบ.ม.	๘	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
พื้นขอบทาง	0.750 ลบ.ม.	๘	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	819.17 บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.350 ลบ.ม.	๘	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	382.28 บาท
กำแพงปีก	15.200 ลบ.ม.	๘	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	16,601.90 บาท
				<b>รวม =</b>	<b>25,328.81 บาท</b>

**ค่าคอกเสาเข็ม**

ใช้ขี้ปูน	1 ตัน				
ค่าขนส่งขี้ปูน ไป - กลับ	1 ตัน	๘	15,000.00 บาท/ตัน	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	๘	10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	16 หิน	๘	1,097.14 บาท/หิน	=	17,554.24 บาท
				<b>รวม =</b>	<b>42,554.24 บาท</b>
					<b>= 2,659.64 บาท/หิน</b>
				<b>รวมค่างานเฉลี่ย =</b>	<b>42,554.24 / 16</b>

**ช่วง SPAN 15 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT**

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	16.000 หิน	๘	6,560.00 บาท/หิน	=	104,960.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	16.000 หิน	๘	2,659.64 บาท/หิน	=	42,554.24 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	16.000 หิน	๘	320.00 บาท/หิน	=	5,120.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	113.400 ลบ.ม.	๘	2,100.21 บาท/ลบ.ม.	=	238,163.81 บาท
คอนกรีตหยาบ	5.640 ลบ.ม.	๘	1,811.40 บาท/ลบ.ม.	=	10,216.30 บาท
ทรายชนิด ๓	5.640 ลบ.ม.	๘	348.65 บาท/ลบ.ม.	=	1,966.39 บาท
ไม้แบบ	264.110 ตร.ม.	๘	508.79 บาท/ตร.ม.	=	134,376.53 บาท
นั่งร้าน	60.000 ตร.ม.	๘	397.46 บาท/ตร.ม.	=	23,847.60 บาท
เหล็กเสริม DB12	662.730 กก.	๘	27.87 บาท/กก.	=	18,470.29 บาท
เหล็กเสริม DB16	2,692.760 กก.	๘	27.67 บาท/กก.	=	74,508.67 บาท
เหล็กเสริม DB20	5,522.370 กก.	๘	27.27 บาท/กก.	=	150,595.03 บาท
เหล็กเสริม DB25	2,866.400 กก.	๘	27.57 บาท/กก.	=	79,026.65 บาท
วัสดุผูกเหล็ก	293.607 กก.	๘	31.21 บาท/กก.	=	9,163.47 บาท

**I-GIRDER ช่วง SPAN 15 M. จำนวน 1 ช่วง**

คอนกรีตค้ำแรง I-GIRDER	23.630 ลบ.ม.	๘	2,355.59 บาท/ลบ.ม.	=	55,662.59 บาท
คอนกรีตทาบหน้าและรอยต่อ	20.630 ลบ.ม.	๘	2,100.21 บาท/ลบ.ม.	=	43,327.33 บาท
คอนกรีตราวกันชน	6.690 ลบ.ม.	๘	2,100.21 บาท/ลบ.ม.	=	14,050.40 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	140.230 ตร.ม.	๘	508.79 บาท/ตร.ม.	=	71,347.62 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	102.020 ตร.ม.	๘	508.79 บาท/ตร.ม.	=	51,906.76 บาท
เหล็กเสริม DB12	3,901.210 กก.	๘	27.87 บาท/กก.	=	108,726.72 บาท
เหล็กเสริม DB16	1,886.330 กก.	๘	27.67 บาท/กก.	=	52,194.75 บาท
เหล็กเสริม DB20	50.720 กก.	๘	27.27 บาท/กก.	=	1,383.13 บาท
เหล็กเสริม RB25	158.260 กก.	๘	26.97 บาท/กก.	=	4,268.27 บาท
วัสดุผูกเหล็ก	149.913 กก.	๘	31.21 บาท/กก.	=	4,678.78 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม	801.09 กก.	๘	29.98 บาท/กก.	=	24,016.68 บาท
DEBONDED	270.000 ม.	๘	57.82 บาท/ม.	=	15,611.40 บาท
DRAIN PIPE PVC DIA 4" THK. 5 MM.	1.200 ม.	๘	243.46 บาท/ม.	=	292.15 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	3.000 ม	๘	390.00 บาท/ม	=	1,170.00 บาท
ค่างานสิ้นทุน				=	1,366,934.37 บาท
ค่างานสิ้นทุน ต่อเมตร			1,366,934.37 / 15.00	=	91,128.96 บาท/ม.

ค่างานสิ้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.22+916.000 (RT.) = **91,128.96 บาท/ม.**



คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล 0.มมิ่ง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

31. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรจรถึงใต้ Pilecap (H) 1.00 ม. SKEW 45  
คิดความกว้างแผ่นพื้น 4.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 40.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	31.737	ลบ.ม.	-	-	47.84	1,518.30	1,518.30
ปริมาณกรวดทราย	2.828	ลบ.ม.	613.10	1,733.85	-	-	1,733.85
ปริมาณทรายปรับระดับ	13.549	ลบ.ม.	348.65	4,723.86	-	-	4,723.86
ปริมาณหินคกุก	0.509	ลบ.ม.	604.65	307.77	-	-	307.77
คอนกรีต Class D	14.850	ลบ.ม.	1,664.21	24,713.52	436.00	6,474.60	31,188.12
ไม้แบบ (2)	11.636	ตร.ม.	202.22	2,353.03	133.00	1,547.59	3,900.62
เหล็กเสริม DB12	558.009	กก.	24.57	13,710.28	3.30	1,841.43	15,551.71
เหล็กเสริม DB16	305.892	กก.	24.37	7,454.59	3.30	1,009.44	8,464.03
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	24.37	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB25	1,595.604	กก.	24.67	39,363.55	2.90	4,627.25	43,990.80
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	26.948	กก.	24.07	648.64	2.90	78.15	726.79
ลวดผูกเหล็ก	62.161	กก.	31.21	1,940.05	-	-	1,940.05
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	16.000	ม.	243.46	3,895.36	-	-	3,895.36
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	-	ตร.ม.	276.96	-	-	-	-
<b>รวม</b>							<b>117,941.26</b>

ค่างานต้นทุน

117,941.26 / 40.00

= 2,948.53 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,948.53 บาท/ตร.ม.

32. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงคันไค้ที่องสะพาน 4.00 ม. ความสูงคันไค้ที่อง

ความกว้างตามแนวคอง 10.00 ม. ความยาวขนานกับผิวจราจร

32.1 คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	๑	1,972.52	=	7,890.08	บาท
เหล็กเสริม RB ๑6 mm.	72.490	กก.	๑	29.47	=	2,136.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	๑	31.21	=	56.55	บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	๑	335.22	=	938.62	บาท
ตะปู	0.700	กก.	๑	56.78	=	39.75	บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter ๑ 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	๑	578.49	=	347.09	บาท
joint filter	0.180	ลิตร	๑	65.10	=	11.72	บาท
คองคองเสริมพื้นที่ ๑ ๑	1.000	L.S.	๑	500.00	=	500.00	บาท
<b>ค่าจ้างรวม</b>					=	<b>11,920.09</b>	บาท

32.2 upper edge beam (๑ detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	๑	1,972.52	=	1,104.61	บาท
เหล็กเสริม RB ๑9 mm.	5.988	กก.	๑	28.60	=	171.26	บาท
เหล็กเสริม RB ๑6 mm.	3.552	กก.	๑	29.47	=	104.68	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	๑	335.22	=	1,458.21	บาท
ตะปู	1.088	กก.	๑	56.78	=	61.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	๑	31.21	=	7.46	บาท
<b>ค่าจ้างรวม</b>					=	<b>2,908.00</b>	บาท

32.3 lower edge beam (๑ detail "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	๑	1,972.52	=	1,524.76	บาท
เหล็กเสริม RB ๑9 mm.	5.988	กก.	๑	28.60	=	171.26	บาท
เหล็กเสริม RB ๑6 mm.	6.184	กก.	๑	29.47	=	182.24	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	๑	335.22	=	1,609.06	บาท
ตะปู	1.200	กก.	๑	56.78	=	68.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	๑	31.21	=	9.49	บาท
<b>ค่าจ้างรวม</b>					=	<b>3,564.95</b>	บาท

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง			
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			35.38		บาท / ลิตร
<b>๑๒ ต.ค. ๒๕๖๖</b>						
32.4	side edge beam (ดู detail "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.					
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	1,972.52	= 858.05 บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	28.60	= 128.44 บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	29.47	= 58.88 บาท
	ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	335.22	= 1,106.23 บาท
	ตะปู	0.825	กก.	@	56.78	= 46.84 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	31.21	= 5.06 บาท
	ค่าจ้างขอรวม					= 2,203.50 บาท
32.5	shaer key (ดู detail "4") ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (if Necessary)					
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	1,972.52	= 905.39 บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	28.60	= 256.89 บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	29.47	= 106.53 บาท
	ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	335.22	= 1,005.66 บาท
	ตะปู	0.750	กก.	@	56.78	= 42.59 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	31.21	= 9.83 บาท
	ค่าจ้างขอรวม					= 2,326.89 บาท
32.6	บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C) ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.					
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	1,972.52	= 1,507.01 บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	28.60	= 772.09 บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (คำนวณกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	29.47	= 163.56 บาท
	ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	335.22	= 1,558.77 บาท
	ตะปู	1.163	กก.	@	56.78	= 66.04 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	31.21	= 25.40 บาท
	ค่าจ้างขอรวม					= 4,092.87 บาท
32.7	อื่นๆ (ระบุ)					
	Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	@	66.00	= 704.02 บาท
ค่างานต้นทุน	= ( 11,920.09 + 2,908.00 + 3,564.95 + 2,203.50 + 2,326.89 + 4,092.87 + 704.02 ) / 40.00 = 693.01 บาท/ตร.ม.					
<b>ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 693.01 บาท/ตร.ม.</b>						

33. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว	3.00 ม.	(พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)				
ขุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72 บาท	
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม.	@	1,972.52	=	950.75 บาท	
ไม้แบบ (2) คัด 1 ข้าง	0.161 ตร.ม.	@	335.22	=	53.97 บาท	
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237 ตร.ม.	@	66.00	=	147.64 บาท	
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 ม.	@	147.67	=	103.37 บาท	
PVC CAP	2 อัน	@	7.00	=	14.00 บาท	
หินคัลขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	531.49	=	62.18 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927 กก.	@	29.470	=	469.37 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	31.21	=	12.42 บาท	
SAND ASPHALT ขาแนว	1.005 ลิตร	@	25.00	=	25.13 บาท	
ค่าจ้างขอรวม					1,886.55 บาท	
ค่างานต้นทุน	=	1,886.55 / 6.990		=	269.89 บาท/ตร.ม.	
<b>ค่างานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 269.89 บาท/ตร.ม.</b>						

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

34. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าวัสดุ Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าคานินินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เดินด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

35. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานให้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
รวมทั้งสิ้น					34,061.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

คำนวณ =  $\frac{34,061.00 \times 180}{1,095.00} = 5,599.07$  บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,599.07 บาท/