

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 101
ตอน หนองห้า - สวนป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+352 (RT.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 101
ตอน หนองห้า - สวนป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+352 (RT.)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,907,167.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 -
5.2 -
5.3 -
5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | | |
|-----------------|------------|-----------------------|---------------|
| 6.1 นายบรรเจ็ด | ดีตอ้า | รอ.ขท.(ว) แพร่ | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายประพันธ์ | ปิงฟอง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 6.3 นายนพดล | ขันคำนัน๊ะ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาตลาด

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมทาง

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนกม.ที่ 0404 ตอน เชียงคำ - วนป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+352 (RT.)

งบประมาณค่าจ้าง 25,000,000.- บาท

งบประมาณค่าจ้าง 25,000,000.- บาท

งานก่อสร้างดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 5,974 คัน/วัน (F ปกติ)

งบวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่คำนวณ		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK	SQ.M.	15,447.00	17.70	273,411.90	1.2478	22.09	22.00	339,834.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	170.00	41.84	7,112.80	1.2478	52.21	52.00	8,840.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,600.00	1.79	17,184.00	1.2478	2.23	2.00	19,200.00	
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	8,750.00	47.84	418,600.00	1.2478	59.69	59.00	516,250.00	
5	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	320.00	52.62	16,838.40	1.2478	65.66	65.00	20,800.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,920.00	89.20	171,264.00	1.2478	111.30	111.00	213,120.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	415.00	64.62	26,817.30	1.2478	80.63	80.00	33,200.00	
8	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	1,360.00	203.24	276,406.40	1.2478	253.60	253.00	344,080.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,272.00	219.24	498,113.28	1.2478	273.57	273.00	620,256.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	50.00	647.95	32,397.50	1.2478	808.51	808.00	40,400.00	
11	EARTH FILL VERGE	CUM.	496.00	71.85	35,637.60	1.2478	89.65	89.00	44,144.00	
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	1,760.00	547.81	964,145.60	1.2478	683.56	683.00	1,202,080.00	
13	SCAFFRICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM THICK	SQ.M.	15,447.00	14.77	228,152.19	1.2478	18.43	18.00	278,046.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	247.00	35.01	8,647.47	1.2478	43.69	43.00	10,621.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	437.00	14.38	6,284.06	1.2478	17.94	17.00	7,429.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	58.00	2,466.51	143,057.58	1.2478	3,077.71	3,077.00	178,466.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M.	17,600.00	798.95	14,061,520.00	1.2478	996.93	996.00	17,529,600.00	
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,760.00	368.76	649,017.60	1.2478	460.14	460.00	809,600.00	
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,800.00	118.65	569,520.00	1.2478	148.05	148.00	710,400.00	
20	DUMMY JOIN	M.	170.00	51.15	8,695.50	1.2478	63.82	63.00	10,710.00	
21	BLOCK SODDING	SQ.M.	867.00	32.00	27,744.00	1.2478	39.93	39.00	33,813.00	
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	170.00	535.97	91,114.90	1.2478	668.78	668.00	113,560.00	
23	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	250.00	1,315.66	328,915.00	1.2478	1,641.68	1,641.00	410,250.00	
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	24.00	30,647.00	735,528.00	1.2478	38,241.33	38,241.00	917,784.00	
25	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้า	EACH.	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH.	3.00	17,632.00	52,896.00	1.2478	22,001.21	22,001.00	66,003.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	588.00	322.59	189,682.92	1.2478	402.53	399.00	234,612.00	

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนตาดกุ่ม 0404 ตอนหนองท่า - สวนป่า ระหว่าง กม.267+680 - กม.269+352 (RT.)

งบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 5.974 คับ / วัน (F ปกติ)

นางดวงแขดวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ ศค 06014(พ.บ.) /

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่ใช้กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	17,045.70	17,045.70	1.2478	21,269.62	21,269.00	21,269.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	20,028,549.70					
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-					
				ต้นทุนงานทาง	20,028,549.70					
								ราคาทางรวม	24,907,167.00	บาท

(ที่สืบค้นค่าแผนจัดพิมพ์พร้อมทบทวนเช็คค่าตัว)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางที่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมที่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$

(2) เร็มน ผอ.จท.แพร่
- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางที่ขอการขึ้นต้น

ลงนาม
(นายบรรณเลิศ ติตอ่ำ)
รองจท.(ว)แพร่
ประธานกรรมการ

(3) เร็มน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองจท.(อ)แพร่ ทท.จท.แพร่
- ยืนยันราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ
(นายบรรณเลิศ ติตอ่ำ)
ผ.อ.จท.แพร่

เลื่อง ผอ.จท.แพร่

- อรรถสิทธิ์
- อภิรักษ์พงษ์ (อ.อ.อ.)

ลงนาม
(นายประพันธ์ ธิงทอง)
กรรมการ

ลงนาม
(นายพนพล ชัยสินณะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

(นายสิทธิชัย วนานนเวรพงษ์)
ผ.อ.จท.แพร่