



บันทึกข้อความ

417.F4-24100-34

9

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ - กม.๑๒+๗๕๐ ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๒๖,๐๕๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุวิชาน สุระบาล) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)
ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาทำกร รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 11+000 - กม. 12+750 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 26,050 ตร.ม.

26-ก.ข.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่าง กม. 11+000 - กม.12+750 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 26,050 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **25,000,000.00** บาท **417.F4_24100_34**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 26-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,260.00	104.00	131,040.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	630.00	649.00	408,870.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	630.00	1,060.00	667,800.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,090.00	19.00	153,710.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	11,550.00	25.00	288,750.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	8,400.00	93.00	781,200.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	11,550.00	36.00	415,800.00
8	TACK COAT	SQ.M.	39,215.00	15.00	588,225.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	185.00	2,642.00	488,770.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,090.00	321.00	2,596,890.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,050.00	432.00	11,253,600.00
12	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	11,550.00	601.00	6,941,550.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	725.00	363.00	263,175.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,244.00	12,488.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,991,868.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,991,868.00

.....บาท

ลงชื่อ.....*ว.ประไพ*.....กรรมการ

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

วรปรัชญ์ วรประไพชน์) ชม.ขท.สมุทรปราการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขท.ทล.13

(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

(คมวรรณ สุณิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ประธานกรรมการ

(สุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ **24,991,868.00** บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

.....
(พรพต สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 11+000 - กม.12+750 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 26,050 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,260.00	89.51	112,782.60	1.1644	104.07	104.00	131,040.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	630.00	558.51	351,861.30	1.1644	649.35	649.00	408,870.00	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	630.00	912.08	574,610.40	1.1644	1,060.43	1,060.00	667,800.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,090.00	16.49	133,404.10	1.1644	19.17	19.00	153,710.00	
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	11,550.00	21.81	251,905.50	1.1644	25.36	25.00	288,750.00	
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	8,400.00	80.31	674,604.00	1.1644	93.37	93.00	781,200.00	
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	11,550.00	30.98	357,819.00	1.1644	36.02	36.00	415,800.00	
8	TACK COAT	SQ.M.	39,215.00	12.99	509,402.85	1.1644	15.10	15.00	588,225.00	
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	185.00	2,272.77	420,462.45	1.1644	2,642.44	2,642.00	488,770.00	
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,090.00	276.34	2,235,590.60	1.1644	321.29	321.00	2,596,890.00	
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,050.00	372.36	9,699,978.00	1.1644	432.93	432.00	11,253,600.00	
12	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	11,550.00	517.75	5,980,058.70	1.1644	601.97	601.00	6,941,550.00	
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	725.00	313.00	226,925.00	1.1644	363.91	363.00	263,175.00	
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,371.12	10,742.24	1.1644	6,244.75	6,244.00	12,488.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	21,540,146.74			รวมค่างานทั้งหมด	24,991,868.00
					รวมค่างานต้นทุน 4 โครงการ	143,277,484.83				

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	140.00	150.00	143.28	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.1649	1.1634	1.1644	-	1.1644	-	1.1644

ลงชื่อ.....*ว.ประเสริฐ*.....กรรมการ
(วรประเสริฐ วรประโชชน์) ชม.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....*สุรเชษฐ์ โทษณ์เกาะ*.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โทษณ์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....*จรินทร์ กังใจ*.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สมพร ฤทธิโรจน์*.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*Skomwat*.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิตบรรยง) วท.ทล.13

ลงชื่อ.....*สุวิชา*.....ประธานกรรมการ
(สุวิชา สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 11+000 - กม.12+750 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)	=		22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 10 กม.	=	38.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 47.32 x 1.25	=		59.15 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		81.37 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	81.37	x	1.10	=	89.51 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	138.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	174.97	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	313.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 313.26 x 1.60	=		501.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		558.51 บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98 กม.	=	228.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	393.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 393.37 x 1.50	=		590.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.91 บาท	=		133.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		48.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		90.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		49.07 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		912.08 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขันทิ้ง ระยะ 10 กม.	=	38.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง	=	3.10 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.49 บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32 บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขันทิ้ง ระยะ 10 กม.	=	38.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขันทิ้ง	=	6.19 บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=	21.81 บาท/ตารางเมตร	

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.71 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Y _d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y _d	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,906.90 บาท/ตัน
	=	43.60 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	80.31 บาท/ตร.ม.

25/01/25 Skomwat

นายพล

ปลาน

ชวลิต

ชวลิต

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	28.93 บาท	=	28.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	19 กม.	(บวกค่าขนส่ง)		=	0.06 บาท/ลิตร
				=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 28.99
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.19 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.79 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 30.98 บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	19 กม.	(บวกค่าขนส่ง)		=	0.06 บาท/ลิตร
				=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 25.98
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.53 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 12.99 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	28,833.79	=	1,412.86 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม.	@	434.91	=	321.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.01 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า		5 ซม.	(บนผิวแตกได้)		
=	12.18 x	1.00 x	8.33	=	101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,272.77 บาท/ตัน
				=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 5,454.65 บาท/ลบ.ม.

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	28,833.79	=	1,412.86 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	434.91	=	321.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.01 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า		5 ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	15.68 x	1.00 x	8.33	=	130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,301.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,301.92 /	8.33	=	276.34 บาท/ตร.ม.

11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน	@	43,432.12	=	2,171.61 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	458.47	=	339.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.01 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า		5 ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	12.18 x	1.00 x	8.33 x 1.10	=	111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,101.75 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,101.75 /	8.33	=	372.36 บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					
ค่ายาง AC	0.045 ตัน	@	28,833.79	=	1,297.52 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	434.91	=	321.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.01 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า		10 ซม.	(บนผิวแตกได้)		
=	12.18 x	2.00 x	4.16	=	101.34 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,157.31 บาท/ตัน
				=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 517.75 บาท/ตร.ม.

ว.ป.ร.ช. ก. Komwat

ค่างานต้นทุนที่ใช้

ปลื้ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

13 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					48,340.10	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,371.12	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

วรงค์

Skornwat

อนันท์

plm

←

←

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 11+000 - กม. 12+750 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 8.025 กม.

น้ำฝนดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 26-ก.ย.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	19					19	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	19					19	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	19					19	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	19					19	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	128					128	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	434.91	1					1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	61					61	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
8	หินคลุก	ลบ.ม.	165.00	98					98	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี	
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	138.29	75					75	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	

ตรวจ: Skomwat

นาย

ปลาน้ำ

SK