แบบ บก. ๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๗๘๖+๕๕๓ - กม.๗๘๙+๘๗๘ (NB) (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e -bidding)

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๔๙ ตร.ม.)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๗๘๖+๕๕๓ - กม.๗๘๙+๘๗๘ (NB) เป็นช่วงๆ

.....

.....

.....

.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔,๔๗๑,๕๑๕.๗๓ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

๗.๒ นางจีริกุล วงษ์รอด ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม กรรมการ

๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

๗.๔ นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

๗.๕ นางสาวพัทธนันท์ กำมะกูล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม

๗.๖ นายขันติ โพธินวล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

๗.๗ นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

" เอกสาร ก "

ID CODE 66021433

รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการปูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่าง กม.786+553 - กม.789+878 (NB) (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,749 ตร.ม.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.ย. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	25,749.00	14.58	375,420.42	1.2520	18.25	18.25	469,919.25
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	473.00	52.62	24,889.26	1.2520	65.88	65.88	31,161.24
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	177.00	230.73	40,839.21	1.2520	288.87	288.87	51,129.99
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม.(หลวม)	354.00	441.61	156,329.94	1.2520	552.89	552.89	195,723.06
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	26,239.00	72.11	1,892,094.29	1.2520	90.28	90.28	2,368,856.92
6	PRIME COAT	ตร.ม.	26,239.00	32.03	840,435.17	1.2520	40.10	40.10	1,052,183.90
7	TACK COAT	ตร.ม.	25,994.00	15.79	410,445.26	1.2520	19.76	19.76	513,641.44
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	25,994.00	290.12	7,541,379.28	1.2520	363.23	363.23	9,441,800.62
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40 - 50)	ตร.ม.	25,749.00	310.87	8,004,591.63	1.2520	389.20	389.20	10,021,510.80
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
	10.1 WHITE	ตร.ม.	482.00	292.00	140,744.00	1.2520	365.58	365.58	176,209.56
	10.2 YELLOW	ตร.ม.	364.00	292.00	106,288.00	1.2520	365.58	365.58	133,071.12
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	13,025.43	13,025.43	1.2520	16,307.83	16,307.83	16,307.83
					19,546,481.89				24,471,515.73

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 5 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท	10.00	20.00	19.54648189			
FACTOR F	1.3079	1.2494	1.2520	-	-	1.2520

ปรับยอด 0.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,471,515.73

(ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม)
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ)
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวพัทธนันท์ กำมะกูล)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายขันติ โพธินวล)
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ สูเจ็น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

รหัสงาน 28003.00 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่าง กม.786+553 - กม.789+878 (NB) (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.454 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 **บาท/ลิตร วันที่** 26 ก.ย. 65 ADT 18,016 **คัน/วัน**

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,800.00	353				353	353	1.0000	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	698				698	698	1.0000	จาก แหล่ง พาณิชย์จังหวัด กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	28,933.33	698				698	698	1.0000	จาก แหล่ง พาณิชย์จังหวัด กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	698				698	698	1.0000	จาก แหล่ง พาณิชย์จังหวัด กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,287.85	40				40	40	1.0000	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.ลำปาง
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	380.00	40				40	40	1.0000	จาก แหล่งทล.1 กม.828+750 RT
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	380.00	40				40	40	1.0000	จาก แหล่งทล.1 กม.828+750 RT
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	40				40	40	1.0000	จาก แหล่งทล.1 กม.828+750 RT
9	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	40				40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	2				2	2	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.790+400 RT (+0.100 KM)
11	สีเทอร์โมพลาสติก	ลบ.ม.	42.00	76				76	76	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	ลูกแก้ว	ลบ.ม.	56.00	76				76	76	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ไพรเมอร์	ลบ.ม.	70.00	76				76	76	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่าง กม.786+553 - กม.789+878 (NB) (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.454 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.ย. 65

ADT 18,016 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,287.85					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	40					
ค่าขนส่ง (บาท)	67.97					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000					
ค่าขนส่ง (บาท)	67.97					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	-					
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-					
รวม	2,355.82					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่าง กม. กม.786+553 - กม.789+878 (NB) (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.454 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 35.49 **บาท/ลิตร** **วันที่** 26 ก.ย. 65 ADT 18,016 **คัน/วัน**

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน	
									หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67	32,800.00	28,933.33				25,926.67		353.00	290.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	698	353	698				698		40	40
ค่าขนส่ง (บาท)	1,179.09	596.04	1,179.09				1,179.09		151.61	151.61
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.00	1.0000				1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,179.09	596.04	1,179.09				1,179.09		151.61	151.61
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,980.76	33,431.04	30,137.42				27,130.76		504.61	441.61

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่าง กม. กม.786+553 - กม.789+876 (NB) (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.ย. 65

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.							=	13.58 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.				
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.12	x	8.32	บาท/ตัน		=	1.00 บาท / ตร.ม.
(ที่ดินสงวน กม.790+200)						รวม	=	14.58 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	**14.58 บาท / ตร.ม.**

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)							=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)							=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.							=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม							=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.34	x	1.25				=	25.43 บาท/ลบ.ม.
						รวม	=	47.84 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 47.84 x 1.10 = **52.62 บาท/ลบ.ม.**

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)							=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	2 กม.	14.47	x	1.0000			=	14.47 บาท/ลบ.ม.
รวม							=	108.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	108.06	x	1.60				=	172.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=	57.83 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	**230.73 บาท/ลบ.ม.**

4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)							=	290.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40 กม.	151.61	x	1.0000			=	151.61 บาท/ลบ.ม.
รวม							=	441.61 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	**441.61 บาท/ลบ.ม.**

5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)									=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)									=	2.198 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	-	% = (	-	/ 100) x γ_d x	0.20	=	-	ตัน/ตร.ม.		
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)									=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. =	- ตัน/ตร.ม. X		-	บาท/ตัน					=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.4	% = (	3.4	/ 100) x γ_d x	0.20	=	0.01495	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)									=	2,355.82 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ =	0.01495 ตัน/ตร.ม. X		2,355.82	บาท/ตัน					=	35.22 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม	=	**72.11 บาท/ตร.ม.**

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 PRIME COAT

ค่ายาง EAP	0.8	ลิตร	@	30.14	บาท		=	24.11 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.92 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	32.03 บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	27.13	บาท		=	8.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.65 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	15.79 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	29,980.76			=	1,469.06 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	504.61			=	373.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.61	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	5.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1	=	132.03 บาท/ตัน
=	15.85	x	1.00	x	8.33			
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,416.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,416.71	/	8.33			=	290.12 บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40 - 50)

ค่ายาง AC	0.050	ตัน	@	33,431.04			=	1,671.55 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	504.61			=	373.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.61	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	5.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2	=	102.38 บาท/ตัน
=	12.29	x	1.00	x	8.33			
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,589.55 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,589.55	/	8.33			=	310.87 บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ :

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดฉากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัส

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 76 กม.	=	204.66 บาท/ตัน	=	0.20	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	42.30	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.3 บาท	=	253.80	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	243.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 76 กม.	=	204.66 บาท/ตัน	=	0.20	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	56.30	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.3 บาท	=	22.52	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 76 กม.	=	204.66 บาท/ตัน	=	0.20	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	70.30	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.3 บาท	=	14.06	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@35.49บาท	=	1,419.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 408 บาท	=	408.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,573.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@35.49บาท	=	1,064.70	บาท/วัน
		รวม	=	1,984.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@35.49บาท	=	532.35	บาท/วัน
		รวม	=	749.57	บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมีวัสดุแนะนำประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมีวัสดุแนะนำประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
รวม			=	3,200.00	บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่า			=	9,507.90	บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่า			=	14.60	บาท/ตร.ม.
คิดให้			=	13.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม.
						ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	117,228.90	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน				13,025.43	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง