



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗  
 ที่ - วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕  
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๒+๑๕๐ (LT,RT) ปริมาณงาน ๒.๓ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค เป็นเงิน ๒๘,๘๒๖,๙๓๐.๓๕ บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ



(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปริษา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

---

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

---

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

---

4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

---



---

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ \_\_\_\_\_ เป็นเงิน 28,826,970.75 บาท

---

6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

---

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งเกียรติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

0

รายละเอียดราคาประมาณการ

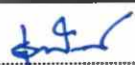





1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอนควบคุม 0201 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัคกระดิ่งงา

ระหว่าง กม. 21+000 - กม. 22+150 (LT,RT)

ปริมาณงาน 2.3 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 12 ตุลาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	54,260.00	51.36	2,786,793.60	1.2385	63.61	63.50	3,445,510.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,350.00	56.50	76,275.00	1.2385	69.98	69.75	94,162.50
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	41,500.00	169.44	7,031,760.00	1.2385	209.85	209.75	8,704,625.00
4	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	2,790.00	478.37	1,334,652.30	1.2385	592.46	592.25	1,652,377.50
5	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,930.00	478.37	923,254.10	1.2385	592.46	592.25	1,143,042.50
6	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หน้า 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	1,890.00	743.99	1,406,141.10	1.2385	921.43	921.25	1,741,162.50
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	9,800.00	31.62	309,876.00	1.2385	39.16	39.00	382,200.00
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	23,690.00	15.62	370,037.80	1.2385	19.35	19.25	456,032.50
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ท)	ตัน	150.00	1,965.57	294,835.50	1.2385	2,434.36	2,434.25	365,137.50
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 6 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	9,800.00	291.98	2,861,404.00	1.2385	361.62	361.50	3,542,700.00
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	23,690.00	206.80	4,899,092.00	1.2385	256.12	256.00	6,064,640.00
12	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	2,850.00	13.00	37,050.00	1.2385	16.10	16.00	45,600.00
13	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	200.00	94.89	18,978.00	1.2385	117.52	117.50	23,500.00
14	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	24.00	14,338.00	344,112.00	1.2385	17,757.61	17,757.50	426,180.00
15	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,075.00	272.68	293,131.00	1.2385	337.71	337.50	362,812.50
16	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ทมวด ทางหลวงสิงห์บุรี)	แห่ง	2.00	5,000.00	10,000.00	1.2385	6,192.50	280.00	560.00
17	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE B) (DWG NO.EN - 311)	แห่ง	2.00	149,238.92	298,477.84	1.2385	184,832.40	184,832.25	369,664.50
18	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	5,703.48	5,703.48	1.2385	7,063.76	7,063.75	7,063.75

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
						F1			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	23,301,573.72		รวมค่างานทั้งหมด	28,826,970.75
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,826,970.75
คอตบียเงินกู้		5 %	VAT 7 %	เงินอ่อ่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00			30.00		23.30	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494			1.2165		1.2385	-	1.2385	1.2385
หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor									
ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการฯ	ลงชื่อ.....  .....กรรมการฯ	ลงชื่อ.....  .....กรรมการฯ	อนุมัติ						
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รศ.ทล.11.2	(นายสุปรีชา หุ่งศิริ) วว.ทล.11	(นายธนากร จุลอักษร) วว.ทล.11							
ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการฯ	ลงชื่อ.....  .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ	(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์),							
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.11	(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ	พช.ทล.11							

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมจังหวัดระยองภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมจังหวัดระยองภาค ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอนควนคูม 0201 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 21+000 - กม. 22+150 (L.T,R.T)

นำมันดีเซลหน้าบ้น ปตท. จังหวัด อพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 12 ตุลาคม 2565

1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, ดินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		28.95	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		51.36	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

<b>งานที่ Soft</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=		28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		51.36	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
รวมทำงาน	=	51.36	x 1.10	=
				56.50 บาท/ลบ.ม.

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	75.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 75.78 x 1.60	=		121.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.19	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		169.44	บาท/ลบ.ม.

4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

<b>หินคลกรองพื้นทาง</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	177.84		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	262.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 262.84 x 1.60	=		420.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		478.37	บาท/ลบ.ม.

5 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง	=			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	177.84		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	262.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 262.84 x 1.60	=		420.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		478.37	บาท/ลบ.ม.

6 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	-		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	177.84		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	292.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 292.84 x 1.50	=		439.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.49 บาท	=		114.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		49.74	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		743.99	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

7 งานลาดหน้าผิวที่พรุได้ (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.37 บาท	=	29.37		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 137 กม. (บวกค่าเงิน-ลง)	=	0.26		บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.63		
อัตราส่วน ( 1.0 ถาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ถาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ถาดบน Concrete Pavement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.70	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.92	บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		31.62	บาท/ตร.ม.

8 งานลาดหน้าผิวที่แตกได้ (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 26.20 บาท	=	26.20		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 193 กม. (บวกค่าเงิน-ลง)	=	0.35		บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.55		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.65	บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		15.62	บาท/ตร.ม.

9 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแตกได้)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		4	cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 25.16	=	1,174.97		บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 320.09	=	236.87		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.29 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=		1.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า 4 ซม. (บนผิวแตกได้)	=		115.26	บาท/ตัน
= 12.29 x 0.90 x 10.42	=		1,965.57	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		1,965.57	บาท/ตัน
ทำงานคืนทุนที่ใช่	=		1,965.57	บาท/ตัน

## 10 งานชั้นวางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 6 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) 6 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 25.16	=	1,174.97	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 320.09	=	236.87	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.29 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.34	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 6 ซม. 1	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ค)		
= 15.85 x 1.60 x 6.94	=	176.00	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,026.31	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน = 2,026.31 / 6.94	=	291.98	บาท/ตร.ม.	

## 11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) 4 cm.Thick ฝั่ง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน	
ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 28.66	=	1,364.22	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 320.09	=	236.87	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.29 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.34	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4 ซม. 2	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ค)		
= 12.29 x 0.90 x 10.42	=	115.26	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,154.82	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน = 2,154.82 / 10.42	=	206.80	บาท/ตร.ม.	

## 12 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบลูก (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า	=	8.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	3.00	บาท/ตร.ม.	
ค่ารถน้ำ + ป่ารุงรักษา	=	2.00	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน	=	13.00	บาท / ตร.ม.	

## 13 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (จุดตัด)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	56.63	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขบผิว 56.63 x 1.25	=	70.79	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	24.10	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน	=	94.89	บาท/ลบ.ม.	

## 14 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00	=	2,186.00	บาท	
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00	=	2,396.00	บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,300.00	บาท	
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 39.00 ม. @ 135.00	=	5,265.00	บาท	
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 20.00 ม. @ 9.00	=	180.00	บาท	
ท่อ HDPE Ø 63 มม. - ม. @ -	=	-	บาท	
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ - ม. @ 100.00	=	-	บาท	
GROUND ROD	=	350.00	บาท	
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	-	บาท	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	525.00	บาท	
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30	=	-	บาท	
พาสซีวคอนเสก และ ติดแผ่นสะท้อนแสง 1.00 ตัน @ 136.00	=	136.00	บาท	
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065	=	-	บาท	
ทำงานต้นทุน	=	14,338.00	บาท/ตัน	

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค

15 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง = 137 กม.		หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.68	211.68	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(คำนวณและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	ตีใหม่
ทำงานต้นทุน					272.68	บาท/ตร.ม.

16 งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ขนาดที่ ทอ.32 กม.83-900 หมวดทางหลวงสิงห์บุรี)

ทำงานต้นทุน = 5,000.00 บาท/แห่ง

17 ศาลาผู้โดยสารประจำทางชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE B) (DWG.NO.EN-311)

ราคา	วัสดุ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	62.85	1,144.86	71,954.45	บาท
	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED	ตร.ม.	48.57	160	7,771.20	บาท
	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	ม.	25.36	90	2,282.40	บาท
	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	ตร.ม.	10.75	50	537.50	บาท
	จุดดินแบบตั้งพื้นที่	ลบ.ฟ.	22.82	51.36	1,172.04	บาท
	3/8" BOLT & NUT	ชุด	16.00	50	800.00	บาท
	5/8" BOLT & NUT	ชุด	-	50	0.00	บาท
	สีรองพื้น 1 รอบ	ตร.ม.	130.06	51.67	6,720.20	บาท
	ทาสีไม้ข้างใน, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	ตร.ม.	143.80	51.67	7,430.15	บาท
	ทาสีโครงหลังคา, เสา, หน้าจั่ว 2 รอบ	ตร.ม.	116.32	51.67	6,010.25	บาท
	ทาสีบันไดลงซ้าย, เสา, หน้าจั่ว	ตร.ม.	19.76	53.72	1,061.51	บาท
	รวม				105,739.70	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ คิดถึง 30 % ของ		105,739.70		31,721.91	บาท
	รวม (1)				137,461.61	บาท

โครงสร้าง

	HEXAGON PILES 0.15 m.	ลบ.ม.	-	-	0.00	บาท
	คอนกรีต : ฐานราก, ค่อม, เสา, พื้น	ลบ.ม.	1.17	1,746.52	2,043.43	บาท
	ไม้แบบ : ฐานราก, ค่อม, เสา, พื้น	ตร.ม.	16.77	297.03	4,981.19	บาท
	DB12 เสาค่อม, ฐานราก	กก.	107.74	27.31	2,942.38	บาท
	RB9 เสาค่อม, ฐานราก	กก.	-	0.00	0.00	บาท
	RB6 พื้น, เสา	กก.	7.52	28.91	217.40	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	2.88	30.65	88.27	บาท
	COMPACTED SAND	ลบ.ม.	0.79	405.91	320.67	บาท
	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	0.79	1,498.70	1,183.97	บาท
	รวม (2)				11,777.31	บาท

ทำงานต้นทุน = (1) + (2) = 137,461.61 + 11,777.31 = 149,238.92 บาท / EACH

ทำงานต้นทุน = 149,238.92 บาท

18 งานติดตั้งป้ายในรณกก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงของจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแยกด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					5,703.48	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)



## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	137 km. @ 1.68 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.28 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.28 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.28 บาท	=	211.68 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	137 km. @ 1.68 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.28 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.28 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.28	=	16.11 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	16.11 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ภาวรองพื้น)

ค่าภาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	526.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,617.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	1052.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,919.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/ วัน@ 35.08 บาท	=	526.20 บาท/วัน
		รวม	=	743.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาค้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/ม.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/ม.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/ม.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/ม.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,479.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.63 \text{ บาท/ม.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.63 \text{ บาท/ม.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.89 \text{ บาท/ม.}^2$$

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน 28003

ลักษณะงาน

โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอนควบคุม 0201

คอน

แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 21+000 - กม. 22+150 (LT,RT)

ระยะทางคำนวณการ 1.150 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

35.08

บาท/ลิตร วันที่

12 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	193			193	1	193	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	29,366.67	137			137	1	137	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,200.00	193			193	1	193	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,383.18	64			64	1	64	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,500.00	137			137	1	137	พาณิชย์จังหวัด กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,633.33	137			137	1	137	พาณิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,700.00	137			137	1	137	พาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	23,500.00	137			137	1	137	พาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	23,800.00	137			137	1	137	พาณิชย์จังหวัด กทม.
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,383.18	64			64	1	64	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42				0	1	0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
12	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03							ใช้งาน 5 ครั้ง
13	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	445.36							ใช้งาน 3 ครั้ง
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	320.09	0			0	1	0	
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	47			47	1	47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	37			37	1	37	บ่อทรายบรรจง (ทล.3064 ที่ กม.18+800)
17	หินคลุกชั้นพื้นทาง	ลบ.ม.	115.00	47			47	1	47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	64			64	1	64	บ่อลูกรังอุทุมพรณี (ทล.3385 ที่ กม.12+500 RT.)
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	65			65	1	65	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ทล.1 ที่ กม.255+200 RT.)
20	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5			5	1	5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	193			193	1	193	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
22	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	47			47	1	47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
23	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	47			47	1	47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
24	หิน(3/8)	ลบ.ม.	125.00	47			47	1	47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
25	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	85.00	47			47	1	47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม ( ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 21+000 - กม. 22+150 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.15 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร

วันที่ 12 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		900.13	985.09
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	3
ค่าวัสดุ		180.03	328.36
ค่าน้ำมันทาสีไม้		2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		297.03	445.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหน	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข คอนควบคุม (คอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 21+000 - กม. 22+150 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.15 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 12 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ขาง AC.60/70 บาท/ตัน	ขาง PMA บาท/ตัน	ขาง AC.40/50 บาท/ตัน	ขาง CSS - 1 บาท/ตัน	ขาง EAP บาท/ตัน	ขาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ขาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน				
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00		28,300.00		29,366.67		26,200.00			320.09		80.00	275.00	125.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	193		193		137		193			0		47.00	47.00	47.00
ค่าขนส่ง (บาท)	325.63		325.63		231.35		325.63			0.00		177.84	177.84	177.84
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-		-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,160.63		28,660.63		29,623.02		26,550.63			320.09		257.84	452.84	302.84

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอนควบคุม 0201 คอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 21+000 - กม. 22+150 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ

1.150 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร

วันที่ 12 ตุลาคม 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉลุมุกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,383.18	2,383.18	24,500.00	23,633.33	23,700.00	23,500.00	23,800.00	155.00	275.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	64	64	137	137	137	137	137	37	47	137.00
ค่าขนส่ง (บาท)	108.38	108.38	231.35	231.35	231.35	231.35	231.35	140.38	177.84	0.23
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,541.56</b>	<b>2,491.56</b>	<b>28,911.35</b>	<b>28,044.68</b>	<b>27,311.35</b>	<b>26,711.35</b>	<b>27,011.35</b>	<b>295.38</b>	<b>452.84</b>	<b>30.65</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,541.56 = 2668.638	1,334.32	1,200.89	1,067.46	934.02	800.59	587.10	21.76
2. ทราย 1.20 x 295.38 = 354.456	129.73	138.59	147.45	156.32	165.18	166.59	0.00
3. หิน 1.15 x 452.84 = 520.766	344.75	344.75	344.75	344.75	344.75	439.01	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
<b>รวม</b>	<b>2,244.80</b>	<b>2,120.23</b>	<b>1,995.66</b>	<b>1,871.09</b>	<b>1,746.52</b>	<b>1,498.70</b>	<b>21.76</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,541.56 = 2668.638	853.96	800.59	1,334.32	1,067.46
2. ทราย 1.20 x 295.38 = 354.456	152.42	152.42	265.49	425.35
3. หิน 1.15 x 452.84 = 520.766	447.86	447.86	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	298.00	298.00	114.00	114.00
<b>รวม</b>	<b>1,752.24</b>	<b>1,698.87</b>	<b>1,713.81</b>	<b>1,606.81</b>

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 155.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 37 กม. = 140.38 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว x 1.40 x 0.90 = 372.1788 บาท/ลบ.ม. ---(1)

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.733 บาท/ลบ.ม. ---(2)

ทำงานต้นทุน(1) + (2) = 405.9118 บาท/ลบ.ม.