

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง		
	ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,467,190.00		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	<b>๑๒ ต.ค. ๒๕๖๕</b>		
เป็นเงิน	1,465,880.00		บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	ตามราคาพยานิชย์จังหวัดนครราชสีมา เดือน กันยายน 2565		
๕.๒	บริษัท นิยมชัย คอนกรีต จำกัด		
๕.๓	บริษัท เสรีภัณฑ์ โพร เซ็นเตอร์ จำกัด		
๕.๔	บจก. ธนธารคอนกรีต(สุริยชัยคอนกรีต) ปากช่อง สาย 2422		
๕.๕	บจก. ธนธารคอนกรีต(สุริยชัยคอนกรีต) ปากช่อง สาย 2		
๕.๖			
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมพร	ลีคิงบับ		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ		วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คลส. จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่าจ้างตาม แผนต่อหน่วย	ค่าจ้าง ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	New R.C. Pipe Culvert ø 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	50	1,211	1,209.59	1,209.00	60,450.00	
2.	New R.C. Pipe Culvert ø 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)	ม.	140	2,572	2,570.23	2,570.00	359,800.00	
3.	New R.C. Pipe Culvert ø 1.20 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2)	ม.	310	3,376	3,373.28	3,373.00	1,045,630.00	
<b>รวม</b>							<b>1,465,880.00</b>	

ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คลส. จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 1,465,880.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหกพันห้าแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

35.21

บาท / ลิตร

วันที่ 11 ตุลาคม 2565 ณ สำนักงานเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทวีสิทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายสมพร สิตกาน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาววันฉอุต เสงกลัด) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ  
(ลงชื่อ)   
(นายกิตติเชนศ โสหิตกาญจน์)  
ผ.ส.พ.ค.ม.ส.ค.  
๑ ๒ ต.ค. ๒๕๖๕

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

1. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

( ดำเนินการเอง )

1. ปริมาณงาน 50 ม.  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 74 กม.  
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง  
 ประเภทของรถทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	74.00	-	-	-	-	-	74.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	74.00	-	-	-	-	-	74.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00  
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 199.32 บาท/คัน  
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 199.32 บาท/คัน  
 3. การคำนวณค่างาน  
 3.1 ค่าท่อ  $\phi$  0.60 m. Class 2 = 1,010.00 บาท/ม.  
 3.2 ค่าขนส่ง = 120.46 บาท/ม.  
 3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 1,130.46 บาท/ม.  
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1,209.59 บาท/ม.  
 ขอตั้งค่าวัสดุ = 1,209.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

- ค่าขนส่ง 74.00 =  $199.32 \times 13 + 300$  = 2,891.16 เทียบ  
 ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,891.16 / 24 = 120.46 บาท/ม.

2. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)

( ดำเนินการเอง )

1. ปริมาณงาน 140 ม.  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 49 กม.  
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง  
 ประเภทของรถทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	49.00	-	-	-	-	-	49.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	49.00	-	-	-	-	-	49.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000  
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 132.37 บาท/คัน  
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 132.37 บาท/คัน  
 3. การคำนวณค่างาน  
 3.1 ค่าท่อ  $\phi$  1.00 m. Class 2 = 2,200.00 บาท/ม.  
 3.2 ค่าขนส่ง = 202.08 บาท/ม.  
 3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 2,402.08 บาท/ม.  
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 2,570.23 บาท/ม.  
 ขอตั้งค่าวัสดุ = 2,570.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

- ค่าขนส่ง 49.00 =  $132.37 \times 13 + 300$  = 2,020.81 เทียบ  
 ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,020.81 / 10 = 202.08 บาท/ม.

3. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  1.20 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2)

( คำนวณการเอง )

1. ปริมาณงาน 310 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 49 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก)  $\times$  ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	49.00	-	-	-	-	-	49.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	49.00	-	-	-	-	-	49.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 132.37 บาท/คัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1)  $\times$  (2.2) = 132.37 บาท/คัน

3. การคำนวณค่ารวม

3.1 ค่าท่อ  $\phi$  1.00 m. Class 2 = 2,900.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง = 252.60 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 3,152.60 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง  $\times$  F = 1.07 = 3,373.28 บาท/ม.

ขอตั้งค่าวัสดุ = 3,373.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากกรรมโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 49.00 = 132.37  $\times$  13 + 300 = 2,020.81 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,020.81 / 8 = 252.60 บาท/ม.

# ราคาน้ำมัน

ปลั๊กอินไฮบริด

ท่านสนใจรถประเภท

ค้นหาราคาน้ำมัน นครราชสีมา ▼ เมืองนครราชสีมา ▼ ตุลาคม ▼ 2565 ▼

ค้นหา

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็นบาท/ลิตร)

\* ราคานี้เป็นราคาจำหน่ายปลีก (รวม)

วันที่ - เวลา	น้ำมัน Diesel B20	น้ำมัน Diesel	น้ำมัน Diesel B7	น้ำมัน E85	น้ำมัน E20	น้ำมัน Gasohol 91	น้ำมัน Gasohol 95	เบนซิน	น้ำมัน Diesel B7
06-10-2565 06.00	35.21	35.21	35.21	32.71	34.31	35.15	36.42	42.88	43.93
01-10-2566 06.00	35.21	35.21	35.21	32.21	33.81	34.65	34.92	42.38	43.93