

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|
| ๑. ชื่อโครงการ | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) | |
| | ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว | |
| | ระหว่าง กม.209+150 - กม.209+750 และ กม.211+750 - | |
| | กม.212+988 (เว้นสะพาน 38 ม.) | |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก | |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 60,719,380.00 | บาท |
| ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) | งานจ้างเหมาดำเนินการงานชุดไสผิวจราจร | |
| | งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์และงานผิวทางจราจร | |
| ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕ | |
| เป็นเงิน | 57,559,880.00 | บาท |
| ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง | | |
| ๖.๑ | แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | |
| ๖.๒ | | |
| ๖.๓ | | |
| ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| ๖.๑ นายธนกร | ฉันทบริสุทธิ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
| ๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์ | ผูกจิตร | นายช่างโยธาอาวุโส |
| ๖.๓ นางสาวนฤมล | เสนกลับ | วิศวกรโยธาชำนาญการ |

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทองบัวระเหว
ระหว่าง กม.209+150 - กม.209+750 และ กม.211+750 - กม.212+988 (เว้นสะพาน 38 ม.)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่าจ้างตาม แบบต่อหน่วย	ค่าจ้าง ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
กม.209+750-กม.211+750								
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	14,850	23	23.46	23.00	341,550.00	
2.	Cement Modified Crushed Rock (งานที่ตรงกันทุกชนิด)	ลบ.ม.	9,100	1,422	1,410.72	1,410.00	12,831,000.00	
3.	Prime Coat (งานลาดแคลิฟอร์เนียชนิด MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	43,950	37	38.35	37.00	1,626,150.00	
4.	Tack Coat (งานทาแอสฟัลท์เพทโค้ท (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	43,700	19	18.95	18.00	786,600.00	
5.	Asphalt Concrete Bider Course 5 cm. (เกรด 60-70) (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	43,700	590	550.20	550.00	24,035,000.00	
6.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 60-70) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	43,400	418	389.40	389.00	16,882,600.00	
7.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,630	382	382.01	382.00	622,660.00	
8.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (white) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	760	382	382.01	382.00	290,320.00	
9.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปูโลหะส่องแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	600	240	252.52	240.00	144,000.00	
รวม							57,559,880.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 57,559,880.00 บาท (ห้าสิบเจ็ดล้านห้าแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

35.26

บาท / ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2565 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอนกร อันนงนวิรุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ สุขจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนุมล แสนกสิข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) 
(นายกิตติเชน ไลตักาชุน) 
ผ.สท.หล่มสัก

๐ ๐ ต.ค. ๒๕๖๕

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						(จ้างเหมาดำเนินการ)	
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=		0.10 ลบ.ม.				15.84 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=		0.16 ลบ.ม.				
ค่าขนส่ง		5.00 กม.		0.16 x	22.94	=	3.67 บาท/ตร.ม.
				ต้นทุน		=	19.51 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F		1.2025				=	23.46 บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน				=	<u>23.00 บาท/ตร.ม.</u>

2. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินถูกผสมซีเมนต์)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)						(จ้างเหมาดำเนินการ)	
ค่าขนส่งระยะทาง		105.00 กม.				=	165.00 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	395.30 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว =		560.30	x 1.50			=	840.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% =		46.00 กก./@	x 2.74			=	126.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 /			9,100			=	16.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)						=	49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)						=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	1,173.16 บาท/ลบ.ม.
Factor F =		1.2025				=	1,410.72 บาท/ลบ.ม.
		ขอตั้งแผนงาน				=	<u>1,410.00 บาท/ลบ.ม.</u>

3. Prime Coat (งานภาคแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

1. ปริมาณงาน 43,950.00 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 362.00 กม.
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
- ประเภทของรถบรรทุก ลิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	362.00	-	-	-	-	-	362.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	362.00	-	-	-	-	-	362.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่ง = 611.25 บาท/ตัน

3. การคำนวณต้นทุน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

- 3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขนส่ง 25.00 = 41,095.00 บาท/ตัน
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 611.25 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 41,706.25 บาท/ตัน
- 3.4 ค่ายาง MC-70 ไซ้ 0.80 ตัน/ตร.ม. = 33.36 บาท/ตร.ม.
- 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.92 บาท/ตร.ม.
- ต้นทุน = 41.28 บาท/ตร.ม.
- 3.6 ต้นทุน x F 1.2025 = 49.63 บาท/ตร.ม.

กรณีศึกษา ยาง EAP

3.1 ค่ายาง EAP		=	29,366.67	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)		=	611.25	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)		=	29,977.92	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง EAP ใช้	0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	23.98	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	=	31.90	บาท/ตร.ม.
3.6 ค่า F		=	1,2025	
	ต้นทุน x F	=	38.35	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งแผนงาน	=	<u>37.00</u>	บาท/ตร.ม.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

4. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต (ยาง CRS - 2))

- ปริมาณงาน 43,700.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 362.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของรถทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ก)	362.00	-	-	-	-	-	362.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ข)	362.00	-	-	-	-	-	362.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข/ก)	=	1.00
2.2 ค่าขนส่ง	=	611.25 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน		
3.1 ค่ายาง CRS-2	=	26,433.33 บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	611.25 บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	27,044.58 บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง CRS - 2 ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	= 8.11 บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		= 7.65 บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	= 15.76 บาท/ตร.ม.
3.6 ต้นทุน x F	1,2025	= 18.95 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งแผนงาน	= <u>18.00</u> บาท/ตร.ม.

5. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. thick (เกรด 40-50) (งานพื้นทาง Asphalt Concrete พท 7 ซม.)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 43,700.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 362.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของรถทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ก)	362.00	-	-	-	-	-	362.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ข)	362.00	-	-	-	-	-	362.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข/ก)	=	1.00
2.2 ค่าขนส่ง	=	611.25 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน		
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	12,549.60 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0 k1.00)			=	1.69	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00	/	12,549.60	19.92	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (40-50)	0.05	x	33,064.61	1,653.23	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน	0.74	x	603.30	446.44	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง	0.45	กม.	=	3.74	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหน้า		7 ซม.	=	160.32	บาท/ตัน
= 15.85 x 1.70 x 5.95			=	2,722.47	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	457.55	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	2,722.47	/ 5.95	=	550.20	บาท/ตร.ม.
3.10 ต้นทุน x F	1,2025		=	550.00	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน	=		

6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 40-50) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)

(ใช้งเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 43,400.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 362.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปเปอร์ ลับล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ก)	362.00	-	-	-	-	-	362.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ข)	362.00	-	-	-	-	-	362.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)			=	1.00	
2.2 ค่าขนส่ง			=	611.25	บาท/ตัน
2. การคำนวณต้นทุน					
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	12,549.60	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0 k1.00)			=	1.69	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00	/	12,549.60	19.92	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (40-50)	0.05	x	33,064.61	1,686.29	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน	0.74	x	603.30	446.44	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง	0.45	กม.	=	3.74	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหน้า		5 ซม.	=	102.37	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33			=	2,697.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	323.83	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	2,697.58	/ 8.33	=	389.40	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1,2025		=	389.00	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน	=		

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

(ใช้งเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	1,630.00	ตร.ม.			
2. การคำนวณต้นทุน					
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic			=	256.26	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว			=	24.28	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			=	24.14	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)			=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)			=	-	บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	ตัน @	42,000.00	=	42.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	362.00	กก. @	611.25	=	0.61 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ่าย	1.00	ตัน @	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	42.71 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00	กก. @	42.71	=	256.26 บาท/ ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	กก. @	60.00	=	60.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	362.00	กก. @	611.25	=	0.61 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ่าย	1.00	ตัน @	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	60.71 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.71	=	24.28 บาท/ ตร.ม.
3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	0.20 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	กก. @	120.00	=	120.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	362.00	กก. @	611.25	=	0.61 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ่าย	1.00	ตัน @	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	120.71 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก. @	120.71	=	24.14 บาท/ ตร.ม.
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.					
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x	7		=	1,746.03 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	35.26	=	1,410.40 บาท/ วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง @	345.00	=	345.00 บาท/ วัน	
		รวม	=	3,501.43 บาท/ วัน	
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x	5		=	920.00 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	35.26	=	1,057.80 บาท/ วัน	
		รวม	=	1,977.80 บาท/ วัน	
4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม					
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x	5		=	217.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	35.26	=	528.90 บาท/ วัน	
		รวม	=	746.12 บาท/ วัน	
4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 /	12,000.00		=	- บาท/ ตร.ม.
4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน	
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน	
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00 บาท/ วัน	
		รวม	=	3,200.00 บาท/ วัน	
- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่)			=	8,679.23 บาท/ วัน	
- เฉลี่ย (8,679.23 / 600) ตร.ม. +			=	14.46 บาท/ ตร.ม.	
		คิดให้	=	13.00 บาท/ ตร.ม.	

ราคาน้ำมัน

ปลั๊กภูมิภาค

พบและเปรียบเทียบ

น้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันไทยปลั๊กภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยราคาเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษี)

วันที่ - เวลา	ปลั๊กภูมิภาค Diesel B20	ปลั๊กภูมิภาค Diesel B20	ปลั๊กภูมิภาค Diesel B7	ปลั๊กภูมิภาค E85	ปลั๊กภูมิภาค E20	ปลั๊กภูมิภาค Gasohol 91	ปลั๊กภูมิภาค Gasohol 95	เบนซิน	ปลั๊กภูมิภาค Diesel B7
08-10-2565 05.00	35.26	35.26	35.26	32.76	34.36	35.20	35.47	42.88	43.98
01-10-2565 05.00	35.26	35.26	35.26	32.26	33.86	34.70	34.97	42.38	43.98