

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน
36,048 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง
กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 กย 65 เป็นเงิน 14,997,174.42 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 ธนินทร์ คำสอน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกรการจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	11,562.000	11.50	132,963.00	1.2988	14.93	172,692.34
2	1.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	11,562.000	251.10	2,903,218.20	1.2988	326.12	3,770,699.79
3	2. ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	24,886.000	332.07	8,131,066.02	1.2988	431.29	10,560,628.54
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	534.000	305.00	162,870.00	1.2988	396.13	211,535.55
5	3.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	693.000	305.00	211,365.00	1.2988	396.13	274,520.86

นवल สายชื่อ

29 กันยายน 2565 15:59:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอม หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1008	5,464.54	5,464.54	1.2988	7,097.34	7,097.34
รวมราคากลาง								14,997,174.42

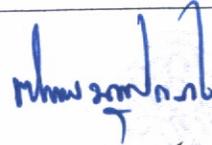
นवल สายชื่อ

29 กันยายน 2565 15:59:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดร.เทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนินทร์ธรร คำสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ กุมมะสุคดี)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

เห็นชอบ



(นายชุต โลทธิศ)

ผส.ทล.๕

นवल สายชื่อ

29 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

ค่าง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,015.840 บาท/ตร.ม. / 1,000)	= 5.403 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	= 7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.403 + 7.650	13.053 บาท/ตร.ม.
คิดให้	1,500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	14,550 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 บาท/ตัน (ไม่เกิน 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ไม่ใส่ราคาต้นทุนค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % @ 0.0531 ตัน @ 29,886,690 = 15,579,754 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 775.300 บาท/ลบ.ม. = 573.722 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 437,130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กรัม (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลวกและบดทับผิว AC ทน 5 ซม. บนผิวหน้าคโคต) บาท/ตร.ม. x 10,900 (ค่าเบร) x 10.410 ตร.ม./ตัน = 115.145 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ารวม = 2,714,071 บาท/ตัน

คิดให้ 2,614,000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,614.00 / 10.41 = 251.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ 24,486.000 ตร.ม.

1.ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING 3 CM

ค่าดำเนินการและควมเสื่อมราคาขอลึก 3 ซม.- (ลบครึ่งบดทับ) 7.080 = 44.790 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130.681 x 0.740 / 1.000.000 = 95.937 บาท/ตร.ม.

130.681 x 0.275

ค่างานต้นทุน 44.790 + 95.937 = 80.727 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 71.000 บาท/ตร.ม.

2. ASPHALT CONCRETE 4 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ 2,352.161 ตัน (สันดา
 10,000.000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน

ค่างาน (AC 60/70) 5.300 % โดยมีน้ำหนัก @ 29.806.690 = 1,579.754 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.740 ลบม. @ 775.300 = 573.722 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางทั้งโครงการ) 1.000 กม. 8.320 บาท/ตัน

รวม = 2,598.926 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน 2,598.926 / 10.410 = 249.656 บาท/ตร.ม.

3.ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ 7.000 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. = 71.000 + 249.656 + 11.420

(Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.) บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 332.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบคุณภาพ Factor การสะท้อนแสง / การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	= 312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 305.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

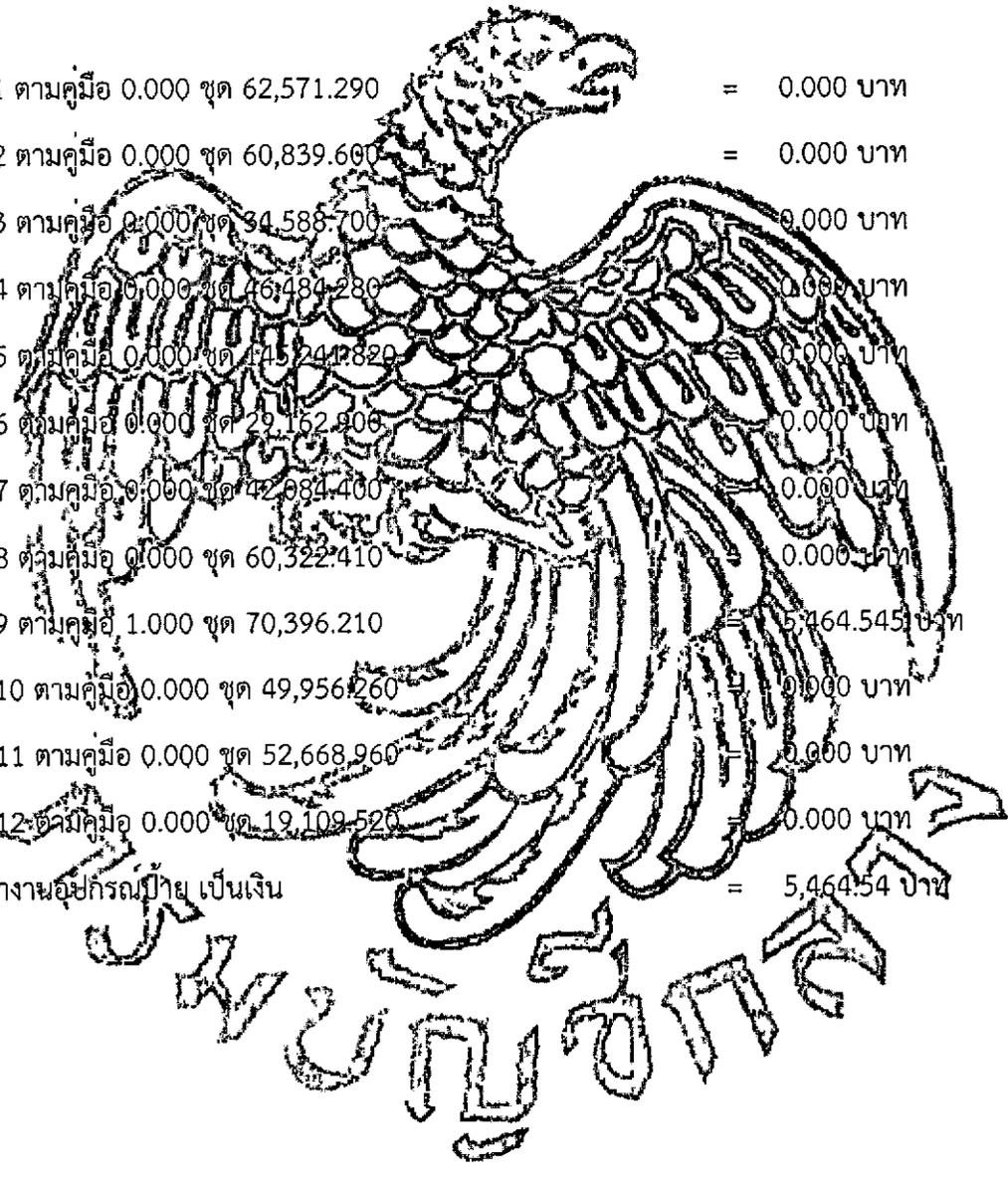
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบคุณภาพหน้า Factor การสะท้อนแสง การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	= 312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 305.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION



ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,152.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,464.545 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,464.54 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

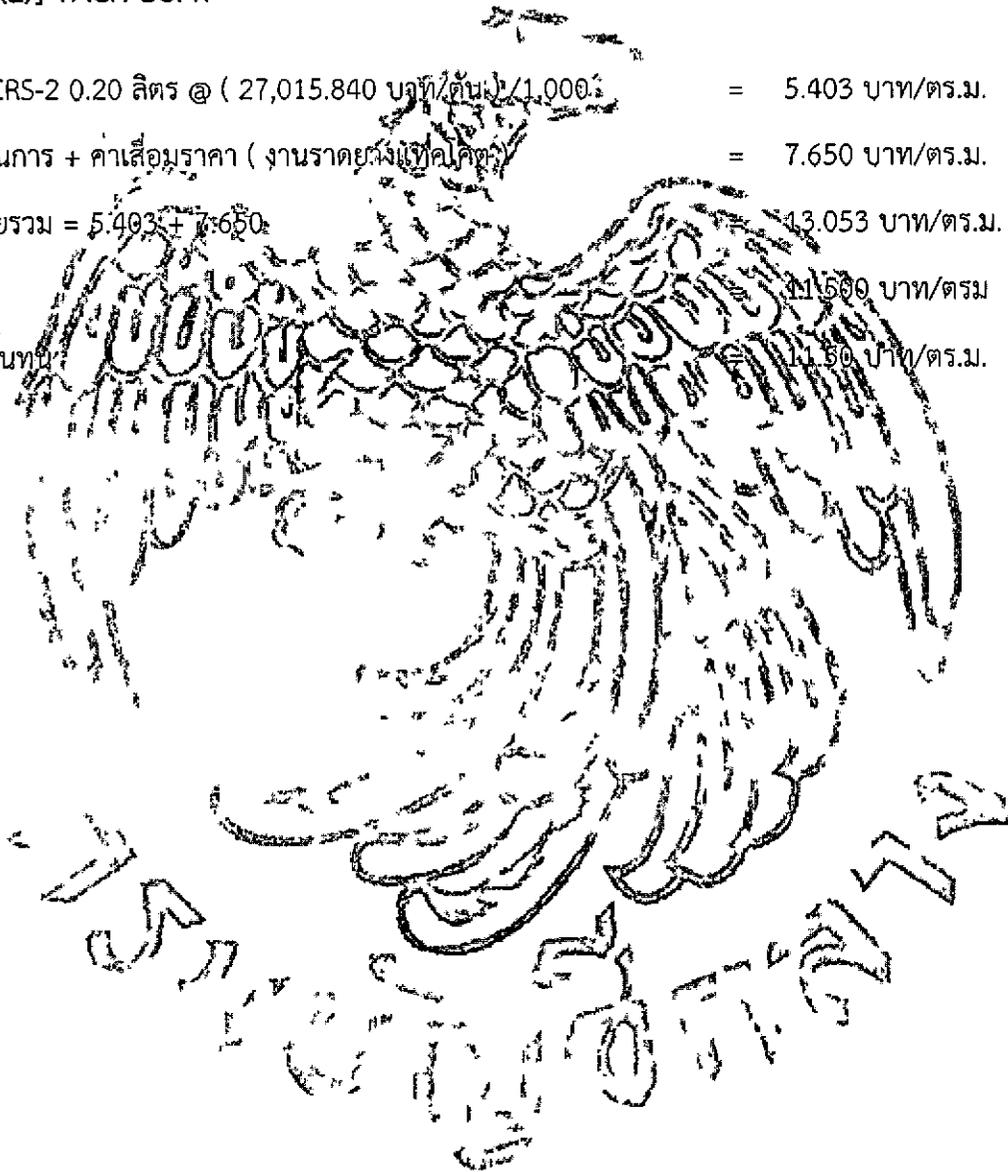
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,015.840 บาท/ตัน) / 1,000 : = 5.403 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.403 + 7.650 = 13.053 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1500 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 ซม. (ไม่เกิน 300 กม.) = 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในอัตราคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากรายการที่ 21) @ 29,866.690 = 4,579,754 บาท/ตัน

ค่างาน AC (จากรายการที่ 21) @ 29,866.690 = 4,579,754 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 775.300 บาท/ลบ.ม. = 573.722 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คีย์บิตูม) = 487.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวเทคโคต) บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตย.แบริ) x 10.410 ตร.ม./ตัน = 15.145 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,714.071 บาท/ตัน

คิดให้ = 2,614.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,614.00 / 10.41 = 251.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ 24,486.000 ตร.ม.

1.ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดลึก 3 ซม. (ลบค่าขุดทับ) 7.080 = 44.790 บาท/ตร.ม.
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130.681 x 740. / 1000.000 = 95.937 บาท/ตร.ม.
 130.681 x 0.275 = 35.937 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทับ 44.790 + 35.937 = 80.727 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 71.000 บาท/ตร.ม.

2. ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ 2,352.161 ตัน (ชั้นดำ
 10,000.000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน
 ค่ายาง (AC 60/70) 5.300 % โดยน้ำหนัก @ 29,808.690 = 1,579.754 บาท/ตัน
 ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.740 ลบ.ม. @ 775.200. = 573.722 บาท/ตัน
 ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.130 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางทั้งโครงการ) 1.600 กม. = 8,320 บาท/ตัน
 รวม = 2,598.926 บาท/ตัน
 รวมค่างานต้นทุน 2,598.926 / 10.410 = 249.656 บาท/ตร.ม.

3.ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ 7.000 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.
 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. = 71.000 + 249.656 + 11.420
 (Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.) บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 332.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (คนแรงและคนใช้อุปกรณ์เครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION



ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,244.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,464.545 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,464.54 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖				
สาย	212	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)			
ตอน	หนองยอ - อุบลราชธานี				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันปิโซลา	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ค่าขนส่งเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	599.00	1,005.02	- 35.00	0.00	29,806.69	ส.ค. 2565	
2	ยางมะตอยชนิดเออีเชิงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	630.00	1,064.17	- 25.00	0.00	27,015.84	ส.ค. 2565	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	105.00	395.30	0.00	0.00	775.30	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	Rejuvenator	ตัน	130,000.00	383.00	646.74	35.00	0.00	130,681.74	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

29 กันยายน 2565 15:59:23

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง
กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 36,048 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖
 หน่วยงาน นางสาวพูนพิศมัยประจักษ์สิทธิ์ 1 / อำนวยการหลวง
ช่างควบคุมงานก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+935 - กม.568+759 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สัญญาประเภท	รูป	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	ที่ สทล.9.2/พ/196 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง วันที่ 26 กรกฎาคม 2565
2	Rejuvenator	ตัน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	01 กันยายน 2565	ที่ QUO.025/2565 แจ้งราคามล็ดภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน 1 กันยายน 2565
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					2						

นवल สายชื่อ

29 กันยายน 2565 15:59:35