

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ฮาดุน้อย ระหว่าง
กม.1+450 - กม.5+345

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.พ 65 เป็นเงิน 14,997,003.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 อนินทร์ธรร คำสอน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

นวพล สายชื่อ

30 กันยายน 2565 12:58:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาตินอย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	7,790.000	11.25	87,637.50	1.2988	14.61	113,823.58
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	7,790.000	247.83	1,930,595.70	1.2988	321.88	2,507,457.69
3	2. ASPHALT HOT-MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7-CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	27,265.000	337.77	9,209,299.05	1.2988	438.69	11,961,037.60
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	280.000	302.00	84,560.00	1.2988	392.23	109,826.52
5	3.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	765.000	302.00	231,030.00	1.2988	392.23	300,061.76

นवल สายชื่อ

30 กันยายน 2565 12:58:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ฮาดน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,693.27	3,693.27	1.2988	4,796.81	4,796.81
รวมราคากลาง								14,997,003.96

นवल สายชื่อ

30 กันยายน 2565 12:58:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ธาตุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดร.เทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนินทร์ คำสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

เห็นชอบ



(นายชัยชัย ไสเหล็กิจ)

ผสทล๙

นवल สายชื่อ

30 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,897.540 บาท/ตัน) /1,000 = 5.379 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.379 + 7.650 = 13.029 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 250 บาท/ตรม

ค่างานต้นทุน = 11.529 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300% = 0.053 ตัน @ 29,764.440	= 1,577.515 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 869.080 บาท/ลบ.ม.	= 643.119 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต)	= 1437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 115.145 บาท/ตัน
ซม.บนผิวหน้าค้ค้ค้ บาท/ตร.ม. * 0.900 (ติจแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,781.229 บาท/ตัน
คิดให้	= 2,580.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,580.00 / 10.41	= 247.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ 25,200.000 ตร.ม.

1.ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING 3-CM

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดลึก 3 ซม. (ลบค้ำบดทับ) 7.080 = 44.790 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ $130,625.970 / 1,000.000 =$ = 35.922 บาท/ตร.ม.

130.626×0.275

ค่างานต้นทุน $44.790 + 35.922 =$ = 80.712 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 70.250 บาท/ตร.ม.

2. ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ 2,420.749 ตัน (ชั้นด้า
 10,000.000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 10,000.000 =$ = 0.000 บาท/ตัน

ค่างาน (AC 60/70) 5.300 % โดยน้ำหนัก @ 29,764.440 = 1,577.515 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.740 สบ.ม. @ 869.080 = 643.119 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ดีกรีคอนกรีต = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางทั้งโครงการ) 1.000กม. 8320 บาท/ตัน

รวม = 2,666.084 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน $2,666.084 / 10.410 =$ = 256.108 บาท/ตร.ม.

3.ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ 7.000 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. = 70.250 + 256.108 + 11.420

(Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.) บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 337.77 บาท/ตร.ม.

นาพล สายชื่อ

30 กันยายน 2565 12:58:24

หน้า 3 จาก 6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบค่ามีเทน, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	302.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	302.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดด็อง ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดด็อง ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345
 รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	3,693.271 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,693.27 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566					
สาย	212	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345				
ตอน	หนองยอ - อุบลราชธานี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	จำนวนน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจลย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	576.00	862.77	35.00	0.00	29,764.44	ล.ค. 2565	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	560.00	945.87	25.00	0.00	26,897.54	ล.ค. 2565	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	130.00	489.09	0.00	0.00	869.08	ล.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	Rejuvenator	ตัน	130,000.00	350.00	590.97	35.00	0.00	130,625.97	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

30 กันยายน 2565 12:58:36

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ธาตุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345 ปริมาณงาน 35,055 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี / กรมทางหลวง เชียงใน - ธาตุน้อย ระหว่าง กม.1+450 - กม.5+345

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งวัสดุ	หน่วยงานภาครัฐ	สิ่งของปีงบประมาณ	ชนิดที่ระบบ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	ที่ สทล.9.2/ผ/196 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง วันที่ 26 กรกฎาคม 2565
2	Rejuvenator	ตัน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	01 กันยายน 2565	ที่ QUO.025/2565 แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน 1 กันยายน 2565
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											