

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 16,545,644.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

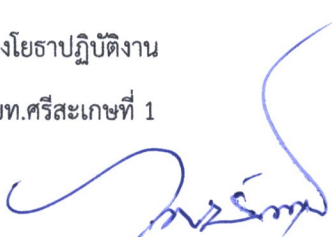
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 วีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1



นายไพรัตน์ นวลประสพ

รอง.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕

ไพรัตน์ นวลประสพ

10 ตุลาคม 2565 17:12:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 คุราษฎร์ - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	37,512.000	332.88	12,486,994.56	1.2914	429.88	16,125,704.77
2	2. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	185.000	308.97	57,159.45	1.2914	399.00	73,815.71
3	3. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	860.000	308.97	265,714.20	1.2914	399.00	343,143.31
4	4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,308.27	2,308.27	1.2914	2,980.89	2,980.89
							รวมราคากลาง	16,545,644.68

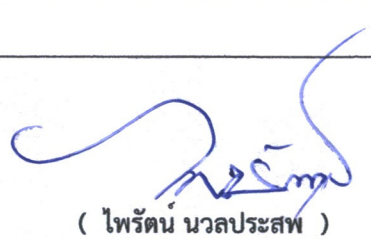
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

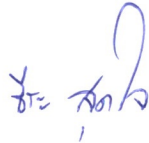
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



นายไพรัตน์ นวลประสพ

ร.ท. ศรีสะเกษที่ ๑ (๖)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายชยุบ โลทกิจ)
ผส.ทล.๙

ไพรัตน์ นวลประสพ

10 ตุลาคม 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน
 ควบคุม 0100 ตอน ทรายขาว - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทาง
 แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายขาว - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM	ตร.ม.	37,512.000	332.88	12,486,994.56	1.2914	429.88	16,125,704.77
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	185.000	308.97	57,159.45	1.2914	399.00	73,815.71
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	860.000	308.97	265,714.20	1.2914	399.00	343,143.31
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,308.27	2,308.27	1.2914	2,980.89	2,980.89
TOTAL								16,545,644.68

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+523
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+523
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M

1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 37,512.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In-Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบตามดัชนี) = $51.87 \times 7.68 = 44.190$ บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $129.18 \times 0.275 = 35.520$ บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = $44.19 + 35.52 = 79.710$ บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 4,501.440 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000 = 25,000$ บาท/ตัน

ราคาขาย Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง = $29,643.29 \times 0.0530 = 1,571.090$ บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 641.97 = 475.060 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8320 บาท/ตัน

รวม = 2,516.600 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = $2,516.60 / 10.41 = 241.750$ บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) = 332.880 บาท/ตร.ม.

$79.71 + 241.75 + 11.42$

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 332.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน รางสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน รางสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวาย - ทำดำน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวาย - ทำดำน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเลือก+ราคาเครื่องมือ)	= 12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 308.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย - ทำดำน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย - ทำดำน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อม+ค่าเครื่องมือ)	=	2.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	308.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+523
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+523
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมงยเกิด ขัวย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี	
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15 ตร.ม. @ 1,470 บาท	= 22,050.000 บาท/3 ปี
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x8"x21mm 50 ชุด @ 53 บาท	= 2,650.000 บาท/3 ปี
สัญญาณธง 4 ชุด @ 76 บาท	= 304.000 บาท/3 ปี
ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,540 บาท	= 3,080.000 บาท/3 ปี
รวม	= 28,084.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 28,084.000 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	= 25.650 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน	= 2,308.270 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 2,308.27 บาท



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรวงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรวงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมเพิ่ม ภาษีมูลค่าเพิ่ม		Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	VAT			
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2100	1.0700	1.3689	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2228	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1104	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง(%)				รวมในรูป Factor F	รวมมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1056	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0971	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0948	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0908	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมปรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	รวมมูลค่าเพิ่ม VAT	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรวงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรวงสวย - ท่าด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F		Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2	
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย (รวม)	รวมมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F			
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0713	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	12,812,176.48 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	12,812,176.48 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	17,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินก	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
12,812,176.48	1.2914
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง					
สาย 2167	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.					
ตอน ทรายสวย - ทาดาน ตอน 2						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาหน่วยบิตูเมลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินส่วนที่ขาย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้นรถ	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)				
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	86.00	373.97	0.00	0.00	641.97	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	498.00	841.09	35.00	0.00	29,642.76	ส.ค. 2565	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	488.00	824.19	25.00	0.00	29,782.52	ส.ค. 2565	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	488.00	824.19	25.00	0.00	26,775.86	ส.ค. 2565	

ไพรัตน์ นวลประสพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง					
สาย 2167	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ)					
ตอน	, ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ทรายสวย - ทาดาน ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาปรับมิใช่	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินสงวนทาง				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	ค่าขมิลควม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.00	564.00	952.63	25.00	0.00	129,182.63	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทรายสวย - ทาด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 (ศรีสะเกษใช้ใหม่) ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ทาด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
37,512 SQ.M.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของท้องถิ่น	ท้องถิ่นที่ผลิต	หน่วยงานของรัฐ	เอกชน/บริษัท	อื่น ๆ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X			สทล.9 แนะนำ	10 ตุลาคม 2565	สทล.9 แนะนำ
2	RejuvenatorOil	ตัน		X			สทล.9 แนะนำ	10 ตุลาคม 2565	สทล.9 แนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				2					

ไพรัตน์ นวลประสพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน)
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	67.95	94.44	42	146.23	204.72
			20	70.88	99.23	43	149.65	209.51
			21	74.30	104.02	44	153.08	214.31
			22	77.73	108.82	45	156.50	219.10
1	13.87	19.42	23	81.15	113.62	46	159.93	223.90
2	15.80	22.18	24	84.58	118.41	47	163.36	228.70
3	17.81	24.93	25	88.00	123.21	48	166.78	233.49
4	19.78	27.69	26	91.43	128.00	49	170.21	238.29
5	21.75	30.45	27	94.85	132.79	50	173.63	243.09
6	23.72	33.20	28	98.28	137.59	51	177.06	247.88
7	26.36	36.90	29	101.70	142.39	52	180.48	252.67
8	29.78	41.69	30	105.13	147.18	53	183.90	257.46
9	33.20	46.49	31	108.56	151.98	54	187.33	262.26
10	36.63	51.28	32	111.98	156.77	55	190.76	267.06
11	40.06	56.08	33	115.41	161.57	56	194.18	271.86
12	43.48	60.87	34	118.83	166.36	57	197.61	276.65
13	46.91	65.67	35	122.26	171.16	58	201.02	281.43
14	50.33	70.46	36	125.68	175.95	59	204.45	286.23
15	53.75	75.26	37	129.10	180.75	60	207.88	291.03
16	57.18	80.05	38	132.53	185.54	61	211.31	295.84
17	60.60	84.85	39	135.95	190.33	62	214.73	300.63
18	64.03	89.64	40	139.38	195.13	63	218.16	305.42
			41	142.81	199.93	64	221.58	310.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02	88	303.78	425.29	111	382.59	535.62
66	228.43	319.80	89	307.20	430.08	112	386.00	540.40
67	231.86	324.60	90	310.64	434.89	113	389.44	545.21
68	235.28	329.39	91	314.07	439.69	114	392.84	549.98
69	238.71	334.20	92	317.49	444.48	115	396.26	554.77
70	242.13	338.99	93	320.90	449.25	116	399.70	559.58
71	245.57	343.79	94	324.32	454.05	117	403.10	564.34
72	248.99	348.58	95	327.77	458.88	118	406.52	569.13
73	252.41	353.38	96	331.18	463.69	119	409.96	573.94
74	255.82	358.15	97	334.60	468.44	120	413.41	578.77
75	259.26	362.96	98	338.04	473.28	121	416.82	583.55
76	262.68	367.75	99	341.47	478.05	122	420.25	588.36
77	266.10	372.54	100	344.88	482.83	123	423.65	593.10
78	269.53	377.34	101	348.30	487.62	124	427.11	597.95
79	272.95	382.13	102	351.75	492.45	125	430.53	602.74
80	276.38	386.93	103	355.18	497.25	126	433.97	607.55
81	279.80	391.73	104	358.58	502.01	127	437.36	612.31
82	283.23	396.52	105	362.00	506.81	128	440.77	617.08
83	286.65	401.31	106	365.45	511.63	129	444.19	621.87
84	290.10	406.13	107	368.87	516.41	130	447.63	626.68
85	293.51	410.92	108	372.30	521.22	131	451.08	631.52
86	296.92	415.69	109	375.71	526.00	132	454.49	636.28
87	300.35	420.49	110	379.14	530.80	133	457.91	641.07

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำดำน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำดำน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87	157	540.15	756.20	180	618.89	866.44
135	464.79	650.70	158	543.59	761.03	181	622.29	871.20
136	468.18	655.45	159	546.96	765.75	182	625.82	876.15
137	471.59	660.23	160	550.44	770.61	183	629.24	880.93
138	475.08	665.11	161	553.83	775.36	184	632.67	885.74
139	478.45	669.83	162	557.23	780.13	185	635.99	890.39
140	481.90	674.66	163	560.65	784.91	186	639.44	895.22
141	485.29	679.41	164	564.07	789.70	187	642.90	900.07
142	488.77	684.28	165	567.51	794.52	188	646.38	904.93
143	492.19	689.06	166	570.96	799.35	189	649.73	909.63
144	495.62	693.87	167	574.43	804.20	190	653.23	914.52
145	498.99	698.59	168	577.80	808.92	191	656.60	919.25
146	502.45	703.43	169	581.28	813.80	192	659.99	923.98
147	505.84	708.18	170	584.68	818.55	193	663.52	928.92
148	509.33	713.06	171	588.08	823.32	194	666.92	933.69
149	512.75	717.85	172	591.50	828.10	195	670.34	938.47
150	516.18	722.66	173	594.93	832.90	196	673.76	943.26
151	519.55	727.36	174	598.37	837.71	197	677.19	948.07
152	523.00	732.21	175	601.81	842.54	198	680.64	952.89
153	526.39	736.95	176	605.16	847.23	199	683.95	957.52
154	529.88	741.83	177	608.64	852.09	200	687.41	962.37
155	533.29	746.60	178	612.12	856.97	201.0 -		
156	536.71	751.39	179	615.50	861.70	1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ทำด่าน ~~ระหว่าง กม.16+503 ถึง กม.22+521~~
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ทำด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	52.00	72.94	42	113.66	159.12
			20	54.78	76.69	43	116.32	162.85
			21	57.45	80.43	44	119.01	166.60
			22	60.13	84.18	45	121.68	170.35
1	8.32	11.65	23	62.80	87.92	46	124.36	174.10
2	10.34	14.47	24	65.48	91.67	47	127.03	177.84
3	12.35	17.29	25	68.16	95.42	48	129.71	181.59
4	14.37	20.11	26	70.83	99.16	49	132.37	185.33
5	16.38	22.94	27	73.51	102.91	50	135.04	189.08
6	18.40	25.76	28	76.19	106.66	51	137.73	192.83
7	20.41	28.58	29	78.85	110.39	52	140.39	196.55
8	22.66	31.73	30	81.54	114.15	53	143.07	200.30
9	25.34	35.48	31	84.20	117.88	54	145.77	204.07
10	28.02	39.22	32	86.89	121.65	55	148.42	207.79
11	30.69	42.97	33	89.57	125.39	56	151.10	211.53
12	33.37	46.71	34	92.25	129.15	57	153.78	215.29
13	36.04	50.46	35	94.91	132.87	58	156.49	219.03
14	38.72	54.21	36	97.59	136.63	59	159.14	222.80
15	41.39	57.95	37	100.27	140.38	60	161.82	226.54
16	44.07	61.70	38	102.95	144.13	61	164.50	230.30
17	46.75	65.44	39	105.63	147.88	62	167.20	234.03
18	49.42	69.19	40	108.29	151.61	63	169.85	237.79
			41	110.98	155.38	64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน เลี้ยวซ้ายทางหลวงที่ 16 กิโลเมตรที่ 16+526
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+526
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25	88	236.79	331.50	111	298.34	417.68
66	177.87	249.01	89	239.42	335.19	112	301.00	421.40
67	180.56	252.79	90	242.07	338.90	113	303.66	425.12
68	183.20	256.47	91	244.86	342.81	114	306.33	428.86
69	185.92	260.29	92	247.53	346.54	115	309.01	432.61
70	188.58	264.01	93	250.20	350.29	116	311.69	436.37
71	191.24	267.74	94	252.89	354.04	117	314.38	440.14
72	193.92	271.49	95	255.43	357.60	118	317.09	443.92
73	196.61	275.26	96	258.13	361.38	119	319.80	447.71
74	199.32	279.04	97	260.84	365.17	120	322.51	451.52
75	201.94	282.71	98	263.56	368.98	121	324.99	454.99
76	204.66	286.53	99	266.29	372.81	122	327.72	458.81
77	207.30	290.22	100	268.86	376.41	123	330.46	462.65
78	209.95	293.93	101	271.61	380.26	124	333.21	466.50
79	212.72	297.81	102	274.20	383.88	125	335.71	469.99
80	215.39	301.55	103	276.97	387.76	126	338.47	473.86
81	218.07	305.30	104	279.57	391.39	127	341.25	477.75
82	220.65	308.91	105	282.36	395.30	128	343.76	481.26
83	223.35	312.70	106	284.97	398.96	129	346.54	485.16
84	226.07	316.50	107	287.59	402.63	130	349.35	489.08
85	228.79	320.31	108	290.22	406.31	131	351.87	492.61
86	231.41	323.97	109	293.05	410.27	132	354.68	496.56
87	234.03	327.64	110	295.69	413.97	133	357.21	500.10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่านศุลกากรซึ่งอยู่ระหว่างกม.ที่ 16+503 ถึง 22+523
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+523
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07	157	421.31	589.84	180	483.05	676.26
135	362.59	507.62	158	424.38	594.13	181	485.82	680.19
136	365.13	511.18	159	427.03	597.85	182	488.61	684.05
137	367.99	515.19	160	429.69	601.57	183	491.40	687.96
138	370.54	518.76	161	432.36	605.31	184	493.63	691.09
139	373.42	522.49	162	435.03	609.05	185	496.43	695.01
140	375.98	526.38	163	437.71	612.79	186	499.24	698.94
141	378.55	529.97	164	440.39	616.55	187	502.05	702.88
142	381.45	534.04	165	443.08	620.31	188	504.29	706.01
143	384.03	537.64	166	445.77	624.08	189	507.11	709.95
144	386.61	541.25	167	448.47	627.86	190	509.94	713.92
145	389.54	545.36	168	451.18	631.65	191	512.78	717.90
146	392.14	548.99	169	453.41	634.78	192	515.02	721.08
147	394.73	552.62	170	456.13	638.58	193	517.87	725.02
148	397.33	556.26	171	458.84	642.38	194	520.73	729.02
149	399.93	559.90	172	461.57	646.19	195	523.59	733.08
150	402.91	564.08	173	464.29	650.01	196	525.83	736.15
151	405.53	567.74	174	467.03	653.84	197	528.70	740.18
152	408.15	571.41	175	469.77	657.68	198	531.59	744.22
153	410.77	575.08	176	472.52	661.53	199	533.82	747.35
154	413.40	578.76	177	475.28	665.39	200	536.72	751.40
155	416.03	582.45	178	477.51	668.52	201.0 -		
156	418.67	586.14	179	480.28	672.39	1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ~~สถานีขนส่ง~~ ~~ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+52~~
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+52
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทาดาน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08	88	148.78	208.29	111	187.50	262.50
66	111.75	156.45	89	150.46	210.64	112	189.18	264.85
67	113.43	158.80	90	152.18	213.05	113	190.87	267.21
68	115.11	161.15	91	153.86	215.41	114	192.55	269.58
69	116.79	163.51	92	155.51	217.74	115	194.24	271.94
70	118.48	165.87	93	157.20	220.08	116	195.93	274.31
71	120.17	168.23	94	158.89	222.45	117	197.63	276.68
72	121.86	170.60	95	160.59	224.82	118	199.32	279.05
73	123.53	172.94	96	162.28	227.20	119	201.02	281.43
74	125.23	175.32	97	163.94	229.51	120	202.66	283.72
75	126.90	177.67	98	165.64	231.90	121	204.36	286.10
76	128.58	180.02	99	167.30	234.22	122	206.06	288.49
77	130.26	182.37	100	169.01	236.61	123	207.70	290.78
78	131.95	184.73	101	170.67	238.94	124	209.41	293.17
79	133.64	187.09	102	172.38	241.34	125	211.12	295.56
80	135.33	189.46	103	174.05	243.67	126	212.76	297.86
81	137.02	191.83	104	175.72	246.01	127	214.47	300.26
82	138.68	194.16	105	177.44	248.41	128	216.19	302.67
83	140.38	196.53	106	179.11	250.76	129	217.83	304.97
84	142.05	198.87	107	180.79	253.10	130	219.56	307.38
85	143.75	201.25	108	182.46	255.45	131	221.20	309.68
86	145.43	203.60	109	184.14	257.79	132	222.85	311.99
87	147.10	205.94	110	185.82	260.14	133	224.58	314.41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน เลี้ยวซ้ายทางหลวงที่ 2167 กม. 0+21.23 - 526
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+521
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72	157	264.98	370.95	180	303.70	425.17
135	227.96	319.14	158	266.64	373.30	181	305.41	427.57
136	229.61	321.46	159	268.33	375.66	182	307.12	429.97
137	231.35	323.89	160	270.01	378.01	183	308.84	432.38
138	233.01	326.21	161	271.69	380.37	184	310.41	434.58
139	234.66	328.53	162	273.38	382.73	185	312.13	436.98
140	236.32	330.85	163	275.06	385.09	186	313.85	439.39
141	238.07	333.29	164	276.75	387.45	187	315.58	441.81
142	239.73	335.62	165	278.44	389.82	188	317.15	444.01
143	241.39	337.94	166	280.13	392.19	189	318.87	446.42
144	243.14	340.40	167	281.83	394.56	190	320.60	448.84
145	244.80	342.73	168	283.52	396.93	191	322.33	451.26
146	246.47	345.06	169	285.22	399.30	192	323.90	453.46
147	248.13	347.39	170	286.91	401.68	193	325.63	455.89
148	249.80	349.72	171	288.61	404.06	194	327.37	458.32
149	251.57	352.20	172	290.31	406.44	195	328.94	460.52
150	253.24	354.53	173	291.88	408.64	196	330.68	462.95
151	254.91	356.87	174	293.59	411.02	197	332.42	465.38
152	256.58	359.22	175	295.29	413.41	198	333.99	467.58
153	258.26	361.56	176	297.00	415.79	199	335.73	470.02
154	259.93	363.90	177	298.70	418.19	200	337.47	472.46
155	261.61	366.25	178	300.41	420.58	201.0 -		
156	263.29	368.60	179	301.98	422.78	1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำดำน ตอน 1 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+526
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ทำดำน ตอน 2 ระหว่าง กม.16+503 - กม.22+526
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 37,512 SQ.M

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





คำสั่ง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑
ที่ คค ๐๖๐๕๒/พ.๑/๓๑๒/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๓ -
กม.๒๒+๕๒๑ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๗,๕๑๒ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง
หมายเลข ๒๑๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๓ - กม.๒๒+๕๒๑
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๗,๕๑๒ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตาม
ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงาน
ก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับ
มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๓ -
กม.๒๒+๕๒๑ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๗,๕๑๒ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายไพรัตน์ นวลประสพ

ประธานกรรมการฯ

ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. นายสมบัติ วันโน

กรรมการ

ชผ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๓. นายธีระ สุดใจ

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ไพรัตน์ นวลประสพ

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ (ฝ่าย

วิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

ศรีสะเกษที่ ๑