

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี - บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๕+๗๖๙ - กม.๗๔๘+๑๒๕ (NB) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๕๕ ตร.ม.)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี - บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๕+๗๖๙ - กม.๗๔๘+๑๒๕ (NB)

.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔,๒๘๓,๕๐๕.๑๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๗.๑ นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒
 ๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม กรรมการ
 ๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
 ๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
 ๗.๕ นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม
 ๗.๖ นายขันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
 ๗.๗ นายบดีลักษณ์ ยูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

"_1_เอกสาร ๒"

ID CODE 66021400

รายละเอียดราคาากลาง

แบบประมาณค่าจ้างที่ 2

1. งานจ้างเหมายาตัดถนน
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1201 ตอน สามัคคี - บ้านหวด
ระหว่าง กม.745+769 - กม.746+125 (NB)
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (24855 ตร.ม.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (24855 ตร.ม.)
นำมันดีเซลหนักน้ำมัน ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.ย. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	ตร.ม.	24,855.00	24.00	596,520.00	1.2530	30.07	747,439.56
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	511.00	52.62	26,888.82	1.2530	65.93	33,691.69
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	191.00	320.26	61,169.66	1.2530	401.29	76,645.58
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม.(เทอม)	383.00	454.07	173,908.81	1.2530	568.95	217,907.73
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	25,326.00	73.51	1,861,714.26	1.2530	92.11	2,332,727.96
6	PRIME COAT	ตร.ม.	25,326.00	31.98	809,925.48	1.2530	40.07	1,014,836.62
7	TACK COAT	ตร.ม.	25,091.00	15.77	395,685.07	1.2530	19.76	495,793.39
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	25,091.00	294.20	7,381,772.20	1.2530	368.63	9,249,360.56
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	ตร.ม.	24,855.00	314.94	7,827,833.70	1.2530	394.62	9,808,275.62
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
	10.1 WHITE	ตร.ม.	441.00	292.00	128,772.00	1.2530	365.88	161,351.31
	10.2 YELLOW	ตร.ม.	353.00	292.00	103,076.00	1.2530	365.88	129,154.22
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	13,025.43	13,025.43	1.2530	16,320.86	16,320.86
				ADT.	19,380,291.43			24,283,505.10
				FACTOR	F			0.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				24,283,505.10

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 5% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)

ผู้รับจ้าง: บริษัท อีเอ็มพี จำกัด (มหาชน)
 ผู้ควบคุมงาน: นายวิชาญ โขชัยกิจ (นายวิชาญ โขชัยกิจ)
 ผู้ตรวจการ: นายวิชาญ โขชัยกิจ (นายวิชาญ โขชัยกิจ)
 ผู้ประเมินการ: นายวิชาญ โขชัยกิจ (นายวิชาญ โขชัยกิจ)
 ผู้ดำเนินการ: นายวิชาญ โขชัยกิจ (นายวิชาญ โขชัยกิจ)
 ผู้ดำเนินการส่วนกลาง: นายวิชาญ โขชัยกิจ (นายวิชาญ โขชัยกิจ)
 ผู้ดำเนินการส่วนสาขา: นายวิชาญ โขชัยกิจ (นายวิชาญ โขชัยกิจ)

ได้รับสำเนาเอกสารแนบไปต้นฉบับตามหนังสือแจ้งให้ทราบ (ฉบับลงนาม)
 วันที่ 26 กันยายน 2565

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1201 ตอน สามัคคี - บ้านหวด

ระหว่าง กม. กม.745+769 - กม.748+125 (NB)

น้ำมันดีเซลหน้าบิ่บ ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.ย. 65

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	15.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 15 ซม.			=	18.10 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	= 0.15	ลบ.ม.	= 0.36	ตัน/ตร.ม.
ชนิด 5 กม.	= 0.36	x	16.38	บาท/ตัน
(ที่ดินสงวนกรมทางหลวง กม.751+342)				= 5.90 บาท / ตร.ม.
			รวม	24.00 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	24.00 บาท / ตร.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft				
ค่าดำเนินการ + เชื้อมราคา (ขุดลึก)			=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เชื้อมราคา (ตัก)			=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขึง ระยะ 1 กม.			=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25			=	25.43 บาท/ลบ.ม.
			รวม	47.84 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	รวมค่างาน	=	47.84 x 1.10	= 52.62 บาท/ลบ.ม.

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุดชน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	80.43	x	1.0000	= 80.43 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	164.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 164.02 x 1.60			=	262.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	320.26 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	250.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 54 กม.	204.07	x	1.0000	= 204.07 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	454.07 บาท/ลบ.ม.

5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)			=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ _d)			=	2.200 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์ (โดยน้ำหนัก) = - % = (- / 100) x γ _d x 0.20			=	- ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน			=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5 % = (3.5 / 100) x γ _d x 0.20			=	0.01540 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)			=	2,377.70 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01540 ตัน/ตร.ม. X 2,377.70 บาท/ตัน			=	36.62 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	73.51 บาท/ตร.ม.

6 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 30.07 บาท			=	24.06 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	7.92 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	31.98 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3 ลิตร @	27.06 บาท	=	8.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.65 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	15.77 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	29,911.47	=	1,465.66 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	555.33	=	410.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิทิด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคด)	
=	15.85 x	1.00 x	8.33	= 132.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,450.67 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,450.67 /	8.33	= 294.20 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC. 40-50)

ค่ายาง AC	0.050 ตัน @	33,361.75	=	1,668.09 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	555.33	=	410.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิทิด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคด)	
=	12.29 x	1.00 x	8.33	= 102.38 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,623.45 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,623.45 /	8.33	= 314.94 บาท/ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ :

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ค่อกันที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีมีใหม่ คิดให้ = 13
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ไร่ไร่

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 32 กม.	=	86.89 บาท/ตัน	=	0.09 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.19 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.19 บาท	=	253.14 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	243.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการขีตทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 32 กม.	=	86.89 บาท/ตัน	=	0.09 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 56.19 บาท/กก.
- ค่างานค้นหุลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.19 บาท	=	22.48 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer(กาวรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 32 กม.	=	86.89 บาท/ตัน	=	0.09 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 70.19 บาท/กก.
- ค่างานค้นหุลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.19 บาท	=	14.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเชื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@35.49บาท	=	1,419.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน@ 408 บาท	=	408.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,573.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@35.49บาท	=	1,064.70 บาท/วัน
		รวม		= 1,984.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@35.49บาท	=	532.35 บาท/วัน
		รวม		= 749.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิออายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหัวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหัวสตั๊ดประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ค่าควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่าคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า	=	9,507.90 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า	=	14.60 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาค่าหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	ลวดเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	117,228.90	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน				13,025.43	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงสร้างรูปวงรีโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนคพ.คพ.ม 1201 ตอน สามัคคี - บ้านหวด
 ระหว่าง กม.745+769 - กม.748+125 (NB) ระยะทางดำเนินการ 2.356 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.ย. 65
 ADT 18,016 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			พลาสม่า คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาค่าวัสดุที่แหล่ง	2,287.85					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	53					
ค่าขนส่ง (บาท)	89.85					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000					
ค่าขนส่ง (บาท)	89.85					
ค่าอื่น - ลง (บาท)	-					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					
รวม	2,377.70					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1201 ตอน ส้มคี่ - บ้านหวด

ระหว่าง กม. 745+769 - กม. 748+125 (NB) ระยะทางดำเนินการ 2.356 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.ย. 65 ADT 18,016 คิว/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	หิน
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมเอสพีลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคูลา บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67	32,800.00	28,933.33				25,926.67		336.25	250.00	
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	657	312	657				657		58	54	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,109.80	526.75	1,109.80				1,109.80		219.08	204.07	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,000	1.00	1,000				1,000		1,000	1,000	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,109.80	526.75	1,109.80				1,109.80		219.08	204.07	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00		-	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,911.47	33,361.75	30,068.13				27,061.47		555.33	454.07	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนตอมบะ 1201 ตอน

ระหว่าง กม.745+769 - กม.748+125 (NB)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 ก.ย. 65

ระยะทางดำเนินการ 2,356 กม.

ADT 18,016 คัน/วัน

เขตทางหลวงลำปางที่ 2

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สถานี - บ้านหอด

ระยะทางดำเนินการ 2,356 กม.

ADT 18,016 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,800.00	312				312	1,0000	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	657				657	1,0000	จาก แหล่ง พาณิชยจังหวัด กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	28,933.33	657				657	1,0000	จาก แหล่ง พาณิชยจังหวัด กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	657				657	1,0000	จาก แหล่ง พาณิชยจังหวัด กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,287.85	53				53	1,0000	จาก แหล่ง พาณิชย จ.ลำปาง	
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	406.00	58				58	1,0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.	
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	362.50	58				58	1,0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.	
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	280.00	60				60	1,0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	54				54	1,0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.444+400 LT.	
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	21				21	1,0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.727+300 RT.	
11	สีเทอร์โมพลาสติก	กก.	42.00	32				32	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
12	ลูกแก้ว	กก.	56.00	32				32	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
13	ไพทเธอร์	กก.	70.00	32				32	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	