

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง -

สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bitting) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102

ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 12,651,861.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 ชีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

นายไพรัตน์ นวลประสพ

กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน

หัวข้ง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	900.000	13.00	11,700.00	1.3114	17.04	15,343.38
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	ตร.ม.	900.000	258.90	233,010.00	1.3114	339.52	305,569.31
3	3. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE- PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	26,760.000	341.42	9,136,899.20	1.3114	447.73	11,981,473.91
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	134.000	296.50	39,731.00	1.3114	388.83	52,103.23
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	757.000	296.50	224,450.50	1.3114	388.83	294,344.38
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,308.25	2,308.25	1.3114	3,027.03	3,027.03
							รวมราคากลาง	12,651,861.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ชื่อ: สดใจ

(ธีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายไพรัตน์ นวลประสพ
จ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (๖)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายชยุต โลทกิจ)
ผส.ทล.๙

ไพรัตน์ นวลประสพ

10 ตุลาคม 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเตา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเตา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	TACK COAT	ตร.ม.	900.000	13.00	11,700.00	1.3114	17.04	15,343.38
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	ตร.ม.	900.000	258.90	233,010.00	1.3114	339.52	305,569.31
3	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4C	ตร.ม.	26,760.000	341.42	9,136,399.20	1.3114	447.73	11,981,473.91
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	134.000	296.50	39,731.00	1.3114	388.83	52,103.23
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	757.000	296.50	224,450.50	1.3114	388.83	294,344.38
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,308.25	2,308.25	1.3114	3,027.03	3,027.03
TOTAL								12,651,861.24

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

1 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,852.440 บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.370 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.650 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.370 + 7.650	=	13.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @ 29,697.370 บาท/ตัน	=	1,573.960 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 758.140 บาท/ลบ.ม	=	561.020 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.320 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 4 ซม.บนผิว tack coat	=	12.290 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4.00 ซม. 12.290	=	115.145 บาท/ตัน
0.900 * 10:410	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,695.570 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	258.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	258.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1.HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 26,760.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าดทับ) = $51,870 - 7,680 = 44,190$ บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $129,260 * 0.275 = 35,546$ บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = $44,190 + 35,546 = 79,730$ บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,211.200 ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000.000 / 10,000.000 = 25.000$ บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt-Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = $1,573.960$ บาท/ตัน

$29,697.370 * 0.053$

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 758.140 = 561.020 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8,320 บาท/ตัน

รวม = 2,605.430 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = $2,605.430 / 10.410 = 250.281$ บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING = 341.430 บาท/ตร.ม.

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) = $79.730 +$

$250.280 + 11.420$

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 341.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวซ่าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวซ่าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 296.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 296.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15 ตร.ม. @ 1,470 บาท	=	22,050.000 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50 ม. @ 53 บาท	=	2,650.000 บาท/3 ปี
3. สัญญาณธง 4 ชุด @ 76 บาท	=	304.000 บาท/3 ปี
4. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,540 บาท	=	3,080.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	=	28,084.000 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	=	25,650 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน	=	2,308.270 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	2,308.25 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,647,598.95 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,647,598.95 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	13,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	(ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT))	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
9,647,598.95	1.3114
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง				
สาย 2083	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660				
ตอน หัวช้าง - สะเดา	SQ.M.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตผดุง	ปกติ	ราคาม้วนโซลา	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนเฉลี่ย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ค่าธรรมเนียมเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	117.00	440.14	0.00	0.00	758.14	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	530.00	895.17	35.00	0.00	29,696.84	ส.ค. 2565	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	533.00	900.24	25.00	0.00	29,858.57	ส.ค. 2565	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	533.00	900.24	25.00	0.00	26,851.91	ส.ค. 2565	

ไพรัตน์ นวลประสพ

10 ตุลาคม 2565 17:33:21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง					
สาย 2083	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.					
ตอน หัวช้าง - สะเดา						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.00	610.00	1,030.37	25.00	0.00	129,260.37	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102
ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 41กม.ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 SQ.M

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	แหล่งที่มา					วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา	
			ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างทั่วไป	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง			
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			สทล.9 แนะนำ	10 ตุลาคม 2565	สทล.9 แนะนำ
2	Rejuvenator Oil	ตัน			X			สทล.9 แนะนำ	10 ตุลาคม 2565	สทล.9 แนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	2	-					

ไพรัตน์ นวลประสพ

10 ตุลาคม 2565 17:34:14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (ถมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

SQ.M.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	67.45	94.44	42	146.23	204.72
			20	70.88	99.23	43	149.65	209.51
			21	74.30	104.02	44	153.08	214.31
			22	77.73	108.82	45	156.50	219.10
1	13.87	19.42	23	81.15	113.62	46	159.93	223.90
2	15.84	22.18	24	84.58	118.41	47	163.36	228.70
3	17.81	24.93	25	88.00	123.21	48	166.78	233.49
4	19.78	27.69	26	91.43	128.00	49	170.21	238.29
5	21.75	30.45	27	94.85	132.79	50	173.63	243.09
6	23.72	33.20	28	98.28	137.59	51	177.06	247.88
7	26.36	36.90	29	101.70	142.39	52	180.48	252.67
8	29.78	41.69	30	105.13	147.18	53	183.90	257.46
9	33.20	46.49	31	108.56	151.98	54	187.33	262.26
10	36.63	51.28	32	111.98	156.77	55	190.76	267.06
11	40.06	56.08	33	115.41	161.57	56	194.18	271.86
12	43.48	60.87	34	118.83	166.36	57	197.61	276.65
13	46.91	65.67	35	122.26	171.16	58	201.02	281.43
14	50.33	70.46	36	125.68	175.95	59	204.45	286.23
15	53.75	75.26	37	129.10	180.75	60	207.88	291.03
16	57.18	80.05	38	132.53	185.54	61	211.31	295.84
17	60.60	84.85	39	135.95	190.33	62	214.73	300.63
18	64.03	89.64	40	139.38	195.13	63	218.16	305.42
			41	142.81	199.93	64	221.58	310.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02	88	303.78	425.29	111	382.59	535.62
66	228.43	319.80	89	307.20	430.08	112	386.00	540.40
67	231.86	324.60	90	310.64	434.89	113	389.44	545.21
68	235.28	329.39	91	314.07	439.69	114	392.84	549.98
69	238.71	334.20	92	317.49	444.48	115	396.26	554.77
70	242.13	338.99	93	320.90	449.25	116	399.70	559.58
71	245.57	343.79	94	324.32	454.05	117	403.10	564.34
72	248.99	348.58	95	327.77	458.88	118	406.52	569.13
73	252.41	353.38	96	331.18	463.65	119	409.96	573.94
74	255.82	358.15	97	334.60	468.44	120	413.41	578.77
75	259.26	362.96	98	338.04	473.26	121	416.82	583.55
76	262.68	367.75	99	341.47	478.05	122	420.25	588.36
77	266.10	372.54	100	344.88	482.83	123	423.65	593.10
78	269.53	377.34	101	348.30	487.62	124	427.11	597.95
79	272.95	382.13	102	351.75	492.45	125	430.53	602.74
80	276.38	386.93	103	355.18	497.25	126	433.97	607.55
81	279.80	391.73	104	358.58	502.01	127	437.36	612.31
82	283.23	396.52	105	362.00	506.81	128	440.77	617.08
83	286.65	401.31	106	365.45	511.63	129	444.19	621.87
84	290.10	406.13	107	368.87	516.41	130	447.63	626.68
85	293.51	410.92	108	372.30	521.22	131	451.08	631.52
86	296.92	415.69	109	375.71	526.00	132	454.49	636.28
87	300.35	420.49	110	379.14	530.80	133	457.91	641.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87	157	540.15	756.20	180	618.89	866.44
135	464.79	650.70	158	543.59	761.03	181	622.29	871.20
136	468.18	655.45	159	546.96	765.75	182	625.82	876.15
137	471.59	660.23	160	550.44	770.61	183	629.24	880.93
138	475.08	665.11	161	553.83	775.36	184	632.67	885.74
139	478.45	669.83	162	557.23	780.13	185	635.99	890.39
140	481.90	674.66	163	560.65	784.91	186	639.44	895.22
141	485.29	679.41	164	564.07	789.70	187	642.90	900.07
142	488.77	684.28	165	567.51	794.52	188	646.38	904.93
143	492.19	689.06	166	570.96	799.35	189	649.73	909.63
144	495.62	693.87	167	574.43	804.20	190	653.23	914.52
145	498.99	698.59	168	577.80	808.92	191	656.60	919.25
146	502.45	703.43	169	581.28	813.80	192	659.99	923.98
147	505.84	708.18	170	584.68	818.55	193	663.52	928.92
148	509.33	713.06	171	588.08	823.32	194	666.92	933.69
149	512.75	717.85	172	591.50	828.10	195	670.34	938.47
150	516.18	722.66	173	594.93	832.90	196	673.76	943.26
151	519.55	727.36	174	598.37	837.71	197	677.19	948.07
152	523.00	732.21	175	601.81	842.54	198	680.64	952.89
153	526.39	736.95	176	605.16	847.23	199	683.95	957.52
154	529.88	741.83	177	608.64	852.09	200	687.41	962.37
155	533.29	746.60	178	612.12	856.97	201.0 -		
156	536.71	751.39	179	615.50	861.70	1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25	88	236.79	331.50	111	298.34	417.68
66	177.87	249.01	89	239.42	335.19	112	301.00	421.40
67	180.56	252.79	90	242.07	338.90	113	303.66	425.12
68	183.20	256.47	91	244.86	342.81	114	306.33	428.86
69	185.92	260.29	92	247.53	346.54	115	309.01	432.61
70	188.58	264.01	93	250.20	350.29	116	311.69	436.37
71	191.24	267.74	94	252.89	354.04	117	314.38	440.14
72	193.92	271.49	95	255.43	357.60	118	317.09	443.92
73	196.61	275.26	96	258.13	361.38	119	319.80	447.71
74	199.32	279.04	97	260.84	365.17	120	322.51	451.52
75	201.94	282.71	98	263.56	368.98	121	324.99	454.99
76	204.66	286.53	99	266.29	372.81	122	327.72	458.81
77	207.30	290.22	100	268.86	376.41	123	330.46	462.65
78	209.95	293.93	101	271.61	380.26	124	333.21	466.50
79	212.72	297.81	102	274.20	383.88	125	335.71	469.99
80	215.39	301.55	103	276.97	387.76	126	338.47	473.86
81	218.07	305.30	104	279.57	391.39	127	341.25	477.75
82	220.65	308.91	105	282.36	395.30	128	343.76	481.26
83	223.35	312.70	106	284.97	398.96	129	346.54	485.16
84	226.07	316.50	107	287.59	402.63	130	349.35	489.08
85	228.79	320.31	108	290.22	406.31	131	351.87	492.61
86	231.41	323.97	109	293.05	410.27	132	354.68	496.56
87	234.03	327.64	110	295.69	413.97	133	357.21	500.10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07	157	421.31	589.84	180	483.05	676.26
135	362.59	507.62	158	424.38	594.13	181	485.82	680.15
136	365.13	511.18	159	427.03	597.85	182	488.61	684.05
137	367.99	515.19	160	429.69	601.57	183	491.40	687.96
138	370.54	518.76	161	432.36	605.31	184	493.63	691.09
139	373.42	522.79	162	435.03	609.05	185	496.43	695.01
140	375.98	526.38	163	437.71	612.79	186	499.24	698.94
141	378.55	529.97	164	440.39	616.55	187	502.05	702.88
142	381.45	534.04	165	443.08	620.31	188	504.29	706.01
143	384.03	537.64	166	445.77	624.08	189	507.11	709.96
144	386.61	541.25	167	448.47	627.86	190	509.94	713.92
145	389.54	545.36	168	451.18	631.65	191	512.78	717.90
146	392.14	548.99	169	453.41	634.78	192	515.02	721.03
147	394.73	552.62	170	456.13	638.58	193	517.87	725.02
148	397.33	556.26	171	458.84	642.38	194	520.73	729.02
149	399.93	559.90	172	461.57	646.19	195	523.59	733.03
150	402.91	564.08	173	464.29	650.01	196	525.83	736.16
151	405.53	567.74	174	467.03	653.84	197	528.70	740.18
152	408.15	571.41	175	469.77	657.68	198	531.59	744.22
153	410.77	575.08	176	472.52	661.53	199	533.82	747.35
154	413.40	578.76	177	475.28	665.39	200	536.72	751.40
155	416.03	582.45	178	477.51	668.52	201.0 -		
156	418.67	586.14	179	480.28	672.39	1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระยะที่ดิม กม.10+530 ถึง กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 27,660 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ SQ.M.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

ไพรัตน์ นวลประสพ

10 ตุลาคม 2565 17:34:35

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72	157	264.96	370.95	180	303.70	425.17
135	227.96	319.14	158	266.64	373.30	181	305.41	427.57
136	229.61	321.46	159	268.33	375.66	182	307.12	429.97
137	231.35	323.89	160	270.01	378.01	183	308.84	432.38
138	233.01	326.21	161	271.69	380.37	184	310.41	434.58
139	234.66	328.53	162	273.38	382.73	185	312.13	436.98
140	236.32	330.85	163	275.06	385.09	186	313.85	439.39
141	238.07	333.29	164	276.75	387.45	187	315.58	441.81
142	239.73	335.62	165	278.44	389.82	188	317.15	444.01
143	241.39	337.94	166	280.13	392.19	189	318.87	446.42
144	243.14	340.40	167	281.83	394.56	190	320.60	448.84
145	244.80	342.73	168	283.52	396.93	191	322.33	451.26
146	246.47	345.06	169	285.22	399.30	192	323.90	453.46
147	248.13	347.39	170	286.91	401.68	193	325.63	455.89
148	249.80	349.72	171	288.61	404.06	194	327.37	458.32
149	251.57	352.20	172	290.31	406.44	195	328.94	460.52
150	253.24	354.53	173	291.88	408.64	196	330.68	462.95
151	254.91	356.87	174	293.59	411.02	197	332.42	465.38
152	256.58	359.22	175	295.29	413.41	198	333.99	467.58
153	258.26	361.56	176	297.00	415.79	199	335.73	470.02
154	259.93	363.90	177	298.70	418.19	200	337.47	472.46
155	261.61	366.25	178	300.41	420.58	201.0 -		
156	263.29	368.60	179	301.98	422.78	1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่างกม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน 27,660 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.10+530 - กม.15+311 (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน 27,660 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





คำสั่ง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ที่ ศค ๐๖๐๕๒/พ.๑/๓๑๓/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.๑๐+๕๓๐ - กม.๑๕+๓๑๑
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๗,๖๖๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง
หมายเลข ๒๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.๑๐+๕๓๐ - กม.๑๕+๓๑๑ (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน ๒๗,๖๖๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะ
กรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอ
แต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง
หมายเลข ๒๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.๑๐+๕๓๐ - กม.๑๕+๓๑๑ (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน ๒๗,๖๖๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการฯ

ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. นายสมบัติ วันโน กรรมการ

ช.ผ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๓. นายธีระ สุดใจ กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ไพรัตน์ นวลประสพ

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ (ฝ่าย

วิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

ศรีสะเกษที่ ๑