

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน
 ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-
 กม.10+957

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 8,499,882.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1



นายไพรัตน์ นวลประสพ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)
 รักษาราชการแทน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

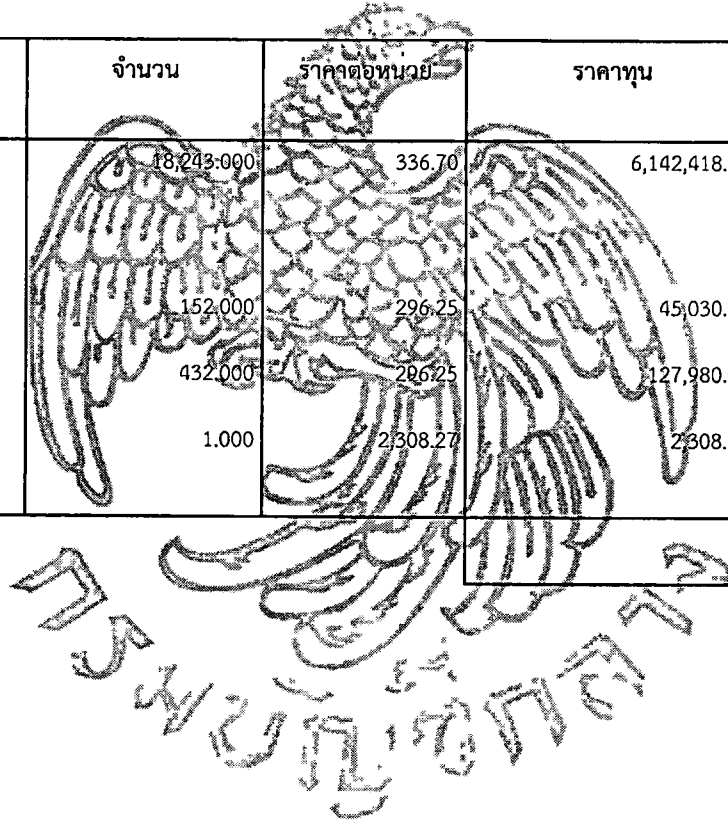
ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565 11:16:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม
 0101,0102 ตอน ชูชนิธ - แยกนาเจริญ - ซองสงง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

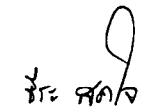
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	18,243.000	336.70	6,142,418.10	1.3454	452.99	8,264,009.31
2	2. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	152.000	296.25	45,030.00	1.3454	398.57	60,583.36
3	3. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	432.000	296.25	127,980.00	1.3454	398.57	172,184.29
4	4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,308.27	2,308.27	1.3454	3,105.54	3,105.54
รวมราคากลาง								8,499,882.50



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคูม 0101,0102
ตอน ชูขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง


(ธีระ สุดใจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน
 ควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชันส์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งาน
 ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชันส์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม	18,243.000	336.70	6,142,418.10	1.3454	452.99	8,264,009.31
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	152.000	296.25	45,030.00	1.3454	398.57	60,583.36
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	432.000	296.25	127,980.00	1.3454	398.57	172,184.29
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,308.27	2,308.27	1.3454	3,105.54	3,105.54
TOTAL								8,499,882.50

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-
 กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 18,243.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In-Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมรถคย (ลบค่าดทับ) = 51.87×7.68 = 44.190 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.17×0.275 = 35.520 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = $44.19 + 35.52$ = 79.710 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 2,189.160 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000$ = 25.000 บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt-Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นสูง = 1,588.560 บาท/ตัน

$29,972.96 \times 0.0530$

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 698.26 = 516.710 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1กม. = 8.320 บาท/ตัน

รวม = 2,575.720 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = $2575.72 / 10.41$ = 247.430 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

= $79.71 + 247.43 + 11.42$ = 338.560 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 336.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-
กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกนาเจริญ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-
 กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น์ - แยกนาเจริญ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 296.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-
 กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น์ - แยกนาเจริญ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+คคเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดเห	=	296.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายเหตุป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15 ตร.ม. @ 1,470 บาท	=	22,050.000 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3'x3'x2 mm. 50 ม. @ 53 บาท	=	2,650.000 บาท/3 ปี
3. สัญญาณธง 4 ชุด @ 76 บาท	=	304.000 บาท/3 ปี
4. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,540 บาท	=	3,080.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	=	28,084.000 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	=	26,065.000 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน	=	2,308.270 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,308.27 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน
 ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน
 ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957
 Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน
 ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957
 Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน
 ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน
 ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,317,736.37 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,317,736.37 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
6,317,736.37	1.3454
5,000,000.00	1.3589

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M.					
สาย 2201	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957					
ตอน	ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ของสง่า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตมณฑล	ปภค	ราคามัถมนโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	101.00	380.26	0.00	0.00	698.26	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	AsphaltCement(AC60/70)	ตัน	29,120.00	484.00	817.43	35.00	0.00	29,937.43	ต.ค. 2565	ชลบุรี
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,366.67	474.00	800.53	25.00	0.00	30,167.20	ก.ย. 2565	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,433.33	474.00	800.53	25.00	0.00	27,233.86	ก.ย. 2565	
5	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.00	558.00	942.49	25.00	0.00	129,147.49	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม
0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แผนกช่างหลวงตรีสะเกษที่ 1 / ครอบคลุมหลวงนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างวัสดุเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ตั้งงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 เนะนำ	11 ตุลาคม 2565	สทล.9 เนะนำ
2	AsphaltCement(AC60/70)	ตัน		X					สทล.9 เนะนำ	11 ตุลาคม 2565	สทล.9 เนะนำ
3	RejuvenatorOil	ตัน			X				สทล.9 เนะนำ	11 ตุลาคม 2565	สทล.9 เนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				1	2	-	-				

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565 11:22:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-

กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ -
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957
ราคารันน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565 11:22:36

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ ที่ช่องละ 6 เมตร กว. 8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องละ 6 เมตร กว. 8+305-กม.10+957

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02	88	305.78	425.29	111	382.59	535.62
66	228.43	319.80	89	307.20	430.08	112	386.00	540.40
67	231.86	324.60	90	310.64	434.89	113	389.44	545.21
68	235.28	329.39	91	314.07	439.69	114	392.84	549.98
69	238.71	334.20	92	317.49	444.48	115	396.26	554.77
70	242.13	338.99	93	320.90	449.25	116	399.70	559.58
71	245.57	343.79	94	324.32	454.05	117	403.10	564.34
72	248.99	348.58	95	327.77	458.88	118	406.52	569.13
73	252.41	353.38	96	331.18	463.65	119	409.96	573.94
74	255.82	358.15	97	334.60	468.44	120	413.41	578.77
75	259.26	362.96	98	338.04	473.26	121	416.82	583.55
76	262.68	367.75	99	341.47	478.05	122	420.25	588.36
77	266.10	372.54	100	344.88	482.83	123	423.65	593.10
78	269.53	377.34	101	348.30	487.62	124	427.11	597.95
79	272.95	382.13	102	351.75	492.45	125	430.53	602.74
80	276.38	386.93	103	355.18	497.25	126	433.97	607.55
81	279.80	391.73	104	358.58	502.01	127	437.36	612.31
82	283.23	396.52	105	362.00	506.81	128	440.77	617.08
83	286.65	401.31	106	365.45	511.63	129	444.19	621.87
84	290.10	406.13	107	368.87	516.41	130	447.63	626.68
85	293.51	410.92	108	372.30	521.22	131	451.08	631.52
86	296.92	415.69	109	375.71	526.00	132	454.49	636.28
87	300.35	420.49	110	379.14	530.80	133	457.91	641.07

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565 11:22:36

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-
 กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
 ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87	157	540.15	756.20	180	618.89	866.44
135	464.79	650.70	158	543.59	761.03	181	622.29	871.20
136	468.18	655.45	159	546.96	765.75	182	625.82	876.15
137	471.59	660.23	160	550.44	770.61	183	629.24	880.93
138	475.08	665.11	161	553.83	775.36	184	632.67	885.74
139	478.45	669.83	162	557.23	780.13	185	635.99	890.39
140	481.90	674.66	163	560.65	784.91	186	639.44	895.22
141	485.29	679.41	164	564.07	789.70	187	642.90	900.07
142	488.77	684.28	165	567.51	794.52	188	646.38	904.93
143	492.19	689.06	166	570.96	799.35	189	649.73	909.63
144	495.62	693.87	167	574.43	804.20	190	653.23	914.52
145	498.99	698.59	168	577.80	808.92	191	656.60	919.25
146	502.45	703.43	169	581.28	813.80	192	659.99	923.98
147	505.84	708.18	170	584.68	818.55	193	663.52	928.92
148	509.33	713.06	171	588.08	823.32	194	666.92	933.69
149	512.75	717.85	172	591.50	828.10	195	670.34	938.47
150	516.18	722.66	173	594.93	832.90	196	673.76	943.26
151	519.55	727.36	174	598.37	837.71	197	677.19	948.07
152	523.00	732.21	175	601.81	842.54	198	680.64	952.89
153	526.39	736.95	176	605.16	847.23	199	683.95	957.52
154	529.88	741.83	177	608.64	852.09	200	687.41	962.37
155	533.29	746.60	178	612.12	856.97	201.0 -		
156	536.71	751.39	179	615.50	861.70	1000.0	3.44	4.81

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565 11:22:36

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกนาเจริญที่รังสิต-คูคต กิโลเมตรที่ 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-

กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ของสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน 421.5+305
 กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ -
 ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25	88	236.79	331.50	111	298.34	417.68
66	177.87	249.01	89	239.42	335.19	112	301.00	421.40
67	180.56	252.79	90	242.07	338.90	113	303.66	425.12
68	183.20	256.47	91	244.86	342.81	114	306.33	428.86
69	185.92	260.29	92	247.53	346.54	115	309.01	432.61
70	188.58	264.01	93	250.20	350.29	116	311.69	436.37
71	191.24	267.74	94	252.89	354.04	117	314.38	440.14
72	193.92	271.49	95	255.43	357.60	118	317.09	443.92
73	196.61	275.26	96	258.13	361.38	119	319.80	447.71
74	199.32	279.04	97	260.84	365.17	120	322.51	451.52
75	201.94	282.71	98	263.56	368.98	121	324.99	454.99
76	204.66	286.53	99	266.29	372.81	122	327.72	458.81
77	207.30	290.22	100	268.86	376.41	123	330.46	462.65
78	209.95	293.93	101	271.61	380.26	124	333.21	466.50
79	212.72	297.81	102	274.20	383.88	125	335.71	469.99
80	215.39	301.55	103	276.97	387.76	126	338.47	473.86
81	218.07	305.30	104	279.57	391.39	127	341.25	477.75
82	220.65	308.91	105	282.36	395.30	128	343.76	481.26
83	223.35	312.70	106	284.97	398.96	129	346.54	485.16
84	226.07	316.50	107	287.59	402.63	130	349.35	489.08
85	228.79	320.31	108	290.22	406.31	131	351.87	492.61
86	231.41	323.97	109	293.05	410.27	132	354.68	496.56
87	234.03	327.64	110	295.69	413.97	133	357.21	500.10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญที่ช่องสะง่าตอนใต้ ช่วง กม.421.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07	157	421.31	589.84	180	483.05	676.26
135	362.59	507.62	158	424.38	594.13	181	485.82	680.15
136	365.13	511.18	159	427.03	597.85	182	488.61	684.05
137	367.99	515.19	160	429.69	601.57	183	491.40	687.96
138	370.54	518.76	161	432.36	605.31	184	493.63	691.09
139	373.42	522.79	162	435.03	609.05	185	496.43	695.01
140	375.98	526.38	163	437.71	612.79	186	499.24	698.94
141	378.55	529.97	164	440.39	616.55	187	502.05	702.88
142	381.45	534.04	165	443.08	620.31	188	504.29	706.01
143	384.03	537.64	166	445.77	624.08	189	507.11	709.96
144	386.61	541.25	167	448.47	627.86	190	509.94	713.92
145	389.54	545.36	168	451.18	631.65	191	512.78	717.90
146	392.14	548.99	169	453.41	634.78	192	515.02	721.03
147	394.73	552.62	170	456.13	638.58	193	517.87	725.02
148	397.33	556.26	171	458.84	642.38	194	520.73	729.02
149	399.93	559.90	172	461.57	646.19	195	523.59	733.03
150	402.91	564.08	173	464.29	650.01	196	525.83	736.16
151	405.53	567.74	174	467.03	653.84	197	528.70	740.18
152	408.15	571.41	175	469.77	657.68	198	531.59	744.22
153	410.77	575.08	176	472.52	661.53	199	533.82	747.35
154	413.40	578.76	177	475.28	665.39	200	536.72	751.40
155	416.03	582.45	178	477.51	668.52	201.0 -		
156	418.67	586.14	179	480.28	672.39	1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกนาเจริญที่ช่องสะง่า ต.พุด ไร่หว้า 0421.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-
 กม.10+957.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญที่ช่องสง่า ต.คพ.6 พ.ท.ก.8+305-
 กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ -
 ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญที่ช่องสง่า ต.กุดชุมพภูมิ อ.เมือง จ.ยโสธร กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72	157	264.96	370.95	180	303.70	425.17
135	227.96	319.14	158	266.64	373.30	181	305.41	427.57
136	229.61	321.46	159	268.33	375.66	182	307.12	429.97
137	231.35	323.89	160	270.01	378.01	183	308.84	432.38
138	233.01	326.21	161	271.69	380.37	184	310.41	434.58
139	234.66	328.53	162	273.38	382.73	185	312.13	436.98
140	236.32	330.85	163	275.06	385.09	186	313.85	439.39
141	238.07	333.29	164	276.75	387.45	187	315.58	441.81
142	239.73	335.62	165	278.44	389.82	188	317.15	444.01
143	241.39	337.94	166	280.13	392.19	189	318.87	446.42
144	243.14	340.40	167	281.83	394.56	190	320.60	448.84
145	244.80	342.73	168	283.52	396.93	191	322.33	451.26
146	246.47	345.06	169	285.22	399.30	192	323.90	453.46
147	248.13	347.39	170	286.91	401.68	193	325.63	455.89
148	249.80	349.72	171	288.61	404.06	194	327.37	458.32
149	251.57	352.20	172	290.31	406.44	195	328.94	460.52
150	253.24	354.53	173	291.88	408.64	196	330.68	462.95
151	254.91	356.87	174	293.59	411.02	197	332.42	465.38
152	256.58	359.22	175	295.29	413.41	198	333.99	467.58
153	258.26	361.56	176	297.00	415.79	199	335.73	470.02
154	259.93	363.90	177	298.70	418.19	200	337.47	472.46
155	261.61	366.25	178	300.41	420.58	201.0 -		
156	263.29	368.60	179	301.98	422.78	1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกนาเจริญที่ช่องสะง่า ต.คูเหล็ก อ.ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ กม.8+305-กม.10+957 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 18,243.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 6 ระหว่าง กม.8+305-กม.10+957

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





คำสั่ง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ที่ ค ๐๖๐๕๒/พ.๑/๓๑๙/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บน
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ชูชันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน ๖ ระหว่าง
กม.๘+๓๐๕-กม.๑๐+๙๕๗ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑๘,๒๔๓.๐๐๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บน
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ชูชันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน ๖ ระหว่าง
กม.๘+๓๐๕-กม.๑๐+๙๕๗ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑๘,๒๔๓.๐๐๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการ
การประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ชูชันธ์ -
แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน ๖ ระหว่าง กม.๘+๓๐๕-กม.๑๐+๙๕๗ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑๘,๒๔๓.๐๐๐
SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายไพรัตน์ นวลประสพ

ประธานกรรมการฯ

ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. นายสมบัติ วันโน

กรรมการ

ชผ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๓. นายธีระ สุดใจ

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ไพรัตน์ นวลประสพ

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ (ฝ่าย

วิศวกรรม)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง