

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 10,267,985.05 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)
 7.2 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

นายไพรัตน์ นวลประสพ

รอง.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)
 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565 10:25:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

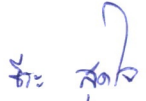
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 (พรพพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|
| 1 | 1. TACK COAT | ตร.ม. | 420.000 | 13.14 | 5,506.20 | 1.3312 | 17.45 | 7,329.85 |
| 2 | 2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK | ตร.ม. | 428.800 | 258.85 | 108,717.00 | 1.3312 | 344.58 | 144,724.07 |
| 3 | 3. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE- PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) | ตร.ม. | 21,462.000 | 341.33 | 7,325,624.46 | 1.3312 | 454.37 | 9,751,871.28 |
| 4 | 4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 252.000 | 299.64 | 75,509.28 | 1.3312 | 398.88 | 100,517.95 |
| 5 | 5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 653.000 | 299.64 | 195,664.92 | 1.3312 | 398.88 | 260,469.14 |
| 6 | 6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 2,308.27 | 2,308.27 | 1.3312 | 3,072.76 | 3,072.76 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 10,267,985.05 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ไพรรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง


(อีระ สุดใจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ไพรัตน์ นวลประสพ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมบัติ วันโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


นายไพรัตน์ นวลประสพ
รอง ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 1 | TACK COAT | ตร.ม. | 420.000 | 13.11 | 5,506.20 | 1.3312 | 17.45 | 7,329.85 |
| 2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK | ตร.ม. | 420.000 | 258.85 | 108,717.00 | 1.3312 | 344.58 | 144,724.07 |
| 3 | HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 C | ตร.ม. | 21,462.000 | 341.33 | 7,325,624.46 | 1.3312 | 454.37 | 9,751,871.28 |
| 4 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 252.000 | 299.64 | 75,509.28 | 1.3312 | 398.88 | 100,517.95 |
| 5 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 653.000 | 299.64 | 195,664.92 | 1.3312 | 398.88 | 260,469.14 |
| 6 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 2,308.27 | 2,308.27 | 1.3312 | 3,072.76 | 3,072.76 |
| TOTAL | | | | | | | | 10,267,985.05 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

1 TACK COAT

| | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|
| ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 27,311.780 บาท/ตัน |
| ค่างาน CRS-2 0.2 ลิตร | = | 5.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.650 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 5.46+7.65 | = | 13.110 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 13.11 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

| | |
|---|---------------------|
| ค่างาน 0.053 ตัน @ 30,025.350 บาท/ตัน | = 1,591.340 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 733.340 บาท/ลบ.ม | = 542.670 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม+ค่าวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = 437.130 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. | = 8.320 บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ชนิด 1 ชั้น บนผิว tack-coat | = 12,290 บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม+ค่าวัสดุและบดทับผิว 4 ซม. 12.29 x 0.90 x | = 115.140 บาท/ตัน |
| 10.41 | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,694.600 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = 258.850 บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = 258.85 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 21,462.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In-Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบตามต้น) = $51.87 \times 7.68 = 44.190$ บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $129.21 \times 0.275 = 35.580$ บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = $44.19 + 35.58 = 79.720$ บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 2,575.440 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000 = 25,000$ บาท/ตร.ม.

ราคายาง Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง = $11,591.340$ บาท/ตัน 5.30 โดยน้ำหนัก

$30,025.35 \times 0.0530$

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ = $733.34 = 542.670$ บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8,320 บาท/ตัน

รวม = 2,604.460 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = $2,604.46 / 10.41 = 250.190$ บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

$79.72 + 250.19 + 11.42$

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 341.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 256.400 บาท |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.200 บาท |
| ค่าน้ำยา (PRIMER) | = | 24.000 บาท |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเชื้อเพลิง+ค่าเครื่องมือ) | = | 12.000 บาท |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | = | 316.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดใน | = | 299.64 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 256.400 บาท |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.200 บาท |
| ค่าน้ำยา (PRIMER) | = | 24.000 บาท |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | = | 62.000 บาท |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | = | 316.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดเห | = | 299.64 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

| | |
|---|-----------------------|
| ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมวยเทต ขุดยี่ ขุดใช้งานได้ 3 ปี | |
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15 ตร.ม. @ 1,470 บาท | = 22,950.000 บาท/3 ปี |
| เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2m กว. 50 มม. @ 53 บาท | = 2,660.000 บาท/3 ปี |
| สัญญาณธง 4 ชุด @ 76 บาท | = 304.000 บาท/3 ปี |
| ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,540 บาท | = 3,080.000 บาท/3 ปี |
| รวม | = 28,084.000 บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | = 28,084.000 บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน | = 25,850 บาท/วัน |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน | = 2,308.270 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = 2,308.27 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมปรับปรุงผิวทางเดิม | รวมมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------------------|----------|----------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย (%) | Factor F | (VAT) | Factor F | ผนวก 1 | ผนวก 2 |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.2700 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.2223 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.1677 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.1369 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5937 | 5.0000 | 12.5350 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | รวมมูลค่าเพิ่ม VAT | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมใบรับ ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|--|----------|--------------------|--------------------|--------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5312 | 4.0000 | 8.6167 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5312 | 4.0000 | 8.5364 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5312 | 4.0000 | 8.4794 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1913 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1676 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0541 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0279 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 7.9408 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมใช้รับ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมใบรับ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | คาคงเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4687 | 3.5000 | 6.9855 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 7,713,330.13 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,713,330.13 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 10,500,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินก | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3079 |
| 7,713,330.13 | 1.3312 |
| 5,000,000.00 | 1.3589 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|-----------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน | | | | | |
| สาย 2341 | ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957.- กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน | | | | | |
| ตอน | ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาโน้มมิไซลา | 35.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | | เงินล่วงหน้าขาย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 386.80 | 92.00 | 346.54 | 0.00 | 0.00 | 733.34 | ต.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 29,120.00 | 515.00 | 869.82 | 35.00 | 0.00 | 30,024.82 | ก.ย. 2565 | |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา | ตัน | 29,366.67 | 505.00 | 852.92 | 25.00 | 0.00 | 30,244.59 | ก.ย. 2565 | |
| 4 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,433.33 | 505.00 | 852.92 | 25.00 | 0.00 | 27,311.25 | ก.ย. 2565 | |

ไพรัตน์ นวลประสพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|-----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน | | | | | |
| สาย 2341 | ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957- กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. | | | | | |
| ตอน | ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาม้วนมันโซลา | 35.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ค้ำยืมคอกเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าจัด | ระยะขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าตัด/ตัดเหล็ก | รวม | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------|-------|------------|-----------|----------|---------------|-----------------|------------|-------------------------------------|------------|
| | | | (บาท) | (กม.) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | |
| 5 | RejuvenatorOil | ตัน | 128,205.00 | 582.00 | 983.05 | 25.00 | 0.00 | 129,213.05 | ต.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100
ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แผนกช่างหลวงศรีสะเกษที่ 1 / ครอบคลุมทาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างชนิดพิเศษ | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สถานประกอบการ | อื่นๆ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-----------------------|-------|----------------|-------------------------|-----------|----------------|---------------|-------|-------------|----------------|------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | สทล.9 เนะนำ | 11 ตุลาคม 2565 | สทล.9 เนะนำ |
| 2 | RejuvenatorOil | ตัน | | | X | | | | สทล.9 เนะนำ | 11 ตุลาคม 2565 | สทล.9 เนะนำ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | 2 | | | | | | |

ไพรัตน์ นวลประสพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) :
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๓๓ ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 13.87 | 19.42 |
| 2 | 15.84 | 22.18 |
| 3 | 17.81 | 24.93 |
| 4 | 19.78 | 27.69 |
| 5 | 21.75 | 30.45 |
| 6 | 23.72 | 33.20 |
| 7 | 26.36 | 36.90 |
| 8 | 29.78 | 41.69 |
| 9 | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 67.45 | 94.44 |
| 20 | 70.88 | 99.23 |
| 21 | 74.30 | 104.02 |
| 22 | 77.73 | 108.82 |
| 23 | 81.15 | 113.62 |
| 24 | 84.58 | 118.41 |
| 25 | 88.00 | 123.21 |
| 26 | 91.43 | 128.00 |
| 27 | 94.85 | 132.79 |
| 28 | 98.28 | 137.59 |
| 29 | 101.70 | 142.39 |
| 30 | 105.13 | 147.18 |
| 31 | 108.56 | 151.98 |
| 32 | 111.98 | 156.77 |
| 33 | 115.41 | 161.57 |
| 34 | 118.83 | 166.36 |
| 35 | 122.26 | 171.16 |
| 36 | 125.68 | 175.95 |
| 37 | 129.10 | 180.75 |
| 38 | 132.53 | 185.54 |
| 39 | 135.95 | 190.33 |
| 40 | 139.38 | 195.13 |
| 41 | 142.81 | 199.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 146.23 | 204.72 |
| 43 | 149.65 | 209.51 |
| 44 | 153.08 | 214.31 |
| 45 | 156.50 | 219.10 |
| 46 | 159.93 | 223.90 |
| 47 | 163.36 | 228.70 |
| 48 | 166.78 | 233.49 |
| 49 | 170.21 | 238.29 |
| 50 | 173.63 | 243.09 |
| 51 | 177.06 | 247.88 |
| 52 | 180.48 | 252.67 |
| 53 | 183.90 | 257.46 |
| 54 | 187.33 | 262.26 |
| 55 | 190.76 | 267.06 |
| 56 | 194.18 | 271.86 |
| 57 | 197.61 | 276.65 |
| 58 | 201.02 | 281.43 |
| 59 | 204.45 | 286.23 |
| 60 | 207.88 | 291.03 |
| 61 | 211.31 | 295.84 |
| 62 | 214.73 | 300.63 |
| 63 | 218.16 | 305.42 |
| 64 | 221.58 | 310.21 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ~~เลขที่หนังสือแจ้งที่ 52-957 042157/ว148~~
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 225.01 | 315.02 | 88 | 303.78 | 425.29 | 111 | 382.59 | 535.62 |
| 66 | 228.43 | 319.80 | 89 | 307.20 | 430.08 | 112 | 386.00 | 540.40 |
| 67 | 231.86 | 324.60 | 90 | 310.64 | 434.89 | 113 | 389.44 | 545.21 |
| 68 | 235.28 | 329.39 | 91 | 314.07 | 439.69 | 114 | 392.84 | 549.98 |
| 69 | 238.71 | 334.20 | 92 | 317.49 | 444.48 | 115 | 396.26 | 554.71 |
| 70 | 242.13 | 338.99 | 93 | 320.90 | 449.25 | 116 | 399.70 | 559.58 |
| 71 | 245.57 | 343.79 | 94 | 324.32 | 454.05 | 117 | 403.10 | 564.34 |
| 72 | 248.99 | 348.58 | 95 | 327.77 | 458.88 | 118 | 406.52 | 569.13 |
| 73 | 252.41 | 353.38 | 96 | 331.18 | 463.68 | 119 | 409.96 | 573.94 |
| 74 | 255.82 | 358.15 | 97 | 334.60 | 468.44 | 120 | 413.41 | 578.77 |
| 75 | 259.26 | 362.96 | 98 | 338.04 | 473.28 | 121 | 416.82 | 583.58 |
| 76 | 262.68 | 367.75 | 99 | 341.47 | 478.05 | 122 | 420.25 | 588.36 |
| 77 | 266.10 | 372.54 | 100 | 344.88 | 482.83 | 123 | 423.65 | 593.10 |
| 78 | 269.53 | 377.34 | 101 | 348.30 | 487.62 | 124 | 427.11 | 597.95 |
| 79 | 272.95 | 382.13 | 102 | 351.75 | 492.45 | 125 | 430.53 | 602.74 |
| 80 | 276.38 | 386.93 | 103 | 355.18 | 497.25 | 126 | 433.97 | 607.55 |
| 81 | 279.80 | 391.73 | 104 | 358.58 | 502.01 | 127 | 437.36 | 612.31 |
| 82 | 283.23 | 396.52 | 105 | 362.00 | 506.81 | 128 | 440.77 | 617.08 |
| 83 | 286.65 | 401.31 | 106 | 365.45 | 511.63 | 129 | 444.19 | 621.87 |
| 84 | 290.10 | 406.13 | 107 | 368.87 | 516.41 | 130 | 447.63 | 626.68 |
| 85 | 293.51 | 410.92 | 108 | 372.30 | 521.22 | 131 | 451.08 | 631.52 |
| 86 | 296.92 | 415.69 | 109 | 375.71 | 526.00 | 132 | 454.49 | 636.28 |
| 87 | 300.35 | 420.49 | 110 | 379.14 | 530.80 | 133 | 457.91 | 641.07 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ~~เลขที่หนังสืออ้างอิงที่ 52-0257-042157/149~~
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 461.34 | 645.87 | 157 | 540.15 | 756.20 | 180 | 618.89 | 866.44 |
| 135 | 464.79 | 650.70 | 158 | 543.59 | 761.03 | 181 | 622.29 | 871.20 |
| 136 | 468.18 | 655.45 | 159 | 546.96 | 765.75 | 182 | 625.82 | 876.15 |
| 137 | 471.59 | 660.23 | 160 | 550.44 | 770.61 | 183 | 629.24 | 880.93 |
| 138 | 475.08 | 665.11 | 161 | 553.83 | 775.36 | 184 | 632.67 | 885.74 |
| 139 | 478.45 | 669.83 | 162 | 557.23 | 780.15 | 185 | 635.99 | 890.39 |
| 140 | 481.90 | 674.66 | 163 | 560.65 | 784.91 | 186 | 639.44 | 895.22 |
| 141 | 485.29 | 679.41 | 164 | 564.07 | 789.70 | 187 | 642.90 | 900.07 |
| 142 | 488.77 | 684.28 | 165 | 567.51 | 794.52 | 188 | 646.38 | 904.93 |
| 143 | 492.19 | 689.06 | 166 | 570.96 | 799.35 | 189 | 649.73 | 909.63 |
| 144 | 495.62 | 693.87 | 167 | 574.43 | 804.20 | 190 | 653.23 | 914.52 |
| 145 | 498.99 | 698.59 | 168 | 577.80 | 808.92 | 191 | 656.60 | 919.25 |
| 146 | 502.45 | 703.43 | 169 | 581.28 | 813.80 | 192 | 659.99 | 923.98 |
| 147 | 505.84 | 708.18 | 170 | 584.68 | 818.55 | 193 | 663.52 | 928.92 |
| 148 | 509.33 | 713.06 | 171 | 588.08 | 823.32 | 194 | 666.92 | 933.69 |
| 149 | 512.75 | 717.85 | 172 | 591.50 | 828.10 | 195 | 670.34 | 938.47 |
| 150 | 516.18 | 722.66 | 173 | 594.93 | 832.90 | 196 | 673.76 | 943.26 |
| 151 | 519.55 | 727.36 | 174 | 598.37 | 837.71 | 197 | 677.19 | 948.07 |
| 152 | 523.00 | 732.21 | 175 | 601.81 | 842.54 | 198 | 680.64 | 952.89 |
| 153 | 526.39 | 736.95 | 176 | 605.16 | 847.23 | 199 | 683.95 | 957.52 |
| 154 | 529.88 | 741.83 | 177 | 608.64 | 852.09 | 200 | 687.41 | 962.37 |
| 155 | 533.29 | 746.60 | 178 | 612.12 | 856.97 | 201.0 - | | |
| 156 | 536.71 | 751.39 | 179 | 615.50 | 861.70 | 1000.0 | 3.44 | 4.81 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565 10:33:39

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ~~เลขที่หนังสือ: ดง 02157/ว149~~
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- กาวติดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.32 | 11.65 |
| 2 | 10.34 | 14.47 |
| 3 | 12.35 | 17.29 |
| 4 | 14.37 | 20.11 |
| 5 | 16.38 | 22.94 |
| 6 | 18.40 | 25.76 |
| 7 | 20.41 | 28.58 |
| 8 | 22.66 | 31.73 |
| 9 | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 19 | 52.10 | 72.94 |
| 20 | 54.78 | 76.69 |
| 21 | 57.45 | 80.43 |
| 22 | 60.13 | 84.18 |
| 23 | 62.80 | 87.92 |
| 24 | 65.48 | 91.67 |
| 25 | 68.16 | 95.42 |
| 26 | 70.83 | 99.16 |
| 27 | 73.51 | 102.91 |
| 28 | 76.19 | 106.66 |
| 29 | 78.85 | 110.39 |
| 30 | 81.54 | 114.15 |
| 31 | 84.20 | 117.88 |
| 32 | 86.89 | 121.65 |
| 33 | 89.57 | 125.39 |
| 34 | 92.25 | 129.15 |
| 35 | 94.91 | 132.87 |
| 36 | 97.59 | 136.63 |
| 37 | 100.27 | 140.38 |
| 38 | 102.95 | 144.13 |
| 39 | 105.63 | 147.88 |
| 40 | 108.29 | 151.61 |
| 41 | 110.98 | 155.38 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 42 | 113.66 | 159.12 |
| 43 | 116.32 | 162.85 |
| 44 | 119.01 | 166.61 |
| 45 | 121.68 | 170.35 |
| 46 | 124.36 | 174.11 |
| 47 | 127.03 | 177.84 |
| 48 | 129.71 | 181.59 |
| 49 | 132.37 | 185.31 |
| 50 | 135.04 | 189.06 |
| 51 | 137.73 | 192.83 |
| 52 | 140.39 | 196.55 |
| 53 | 143.07 | 200.30 |
| 54 | 145.77 | 204.07 |
| 55 | 148.42 | 207.79 |
| 56 | 151.10 | 211.53 |
| 57 | 153.78 | 215.29 |
| 58 | 156.49 | 219.08 |
| 59 | 159.14 | 222.80 |
| 60 | 161.82 | 226.54 |
| 61 | 164.50 | 230.30 |
| 62 | 167.20 | 234.08 |
| 63 | 169.85 | 237.79 |
| 64 | 172.51 | 241.51 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ~~เลขที่หนังสือ: ด่วนพิเศษ 042157/ว149~~
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 175.18 | 245.25 | 88 | 236.79 | 331.50 | 111 | 298.34 | 417.68 |
| 66 | 177.87 | 249.01 | 89 | 239.42 | 335.19 | 112 | 301.00 | 421.40 |
| 67 | 180.56 | 252.79 | 90 | 242.07 | 338.90 | 113 | 303.66 | 425.12 |
| 68 | 183.20 | 256.47 | 91 | 244.86 | 342.81 | 114 | 306.33 | 428.86 |
| 69 | 185.92 | 260.29 | 92 | 247.53 | 346.54 | 115 | 309.01 | 432.61 |
| 70 | 188.58 | 264.01 | 93 | 250.20 | 350.29 | 116 | 311.69 | 436.37 |
| 71 | 191.24 | 267.74 | 94 | 252.89 | 354.04 | 117 | 314.38 | 440.14 |
| 72 | 193.92 | 271.49 | 95 | 255.43 | 357.80 | 118 | 317.09 | 443.92 |
| 73 | 196.61 | 275.26 | 96 | 258.13 | 361.38 | 119 | 319.80 | 447.71 |
| 74 | 199.32 | 279.04 | 97 | 260.84 | 365.17 | 120 | 322.51 | 451.52 |
| 75 | 201.94 | 282.71 | 98 | 263.56 | 368.98 | 121 | 324.99 | 454.99 |
| 76 | 204.66 | 286.53 | 99 | 266.29 | 372.81 | 122 | 327.72 | 458.81 |
| 77 | 207.30 | 290.22 | 100 | 268.86 | 376.41 | 123 | 330.46 | 462.65 |
| 78 | 209.95 | 293.93 | 101 | 271.61 | 380.26 | 124 | 333.21 | 466.50 |
| 79 | 212.72 | 297.81 | 102 | 274.20 | 383.88 | 125 | 335.71 | 469.99 |
| 80 | 215.39 | 301.55 | 103 | 276.97 | 387.76 | 126 | 338.47 | 473.86 |
| 81 | 218.07 | 305.30 | 104 | 279.57 | 391.39 | 127 | 341.25 | 477.75 |
| 82 | 220.65 | 308.91 | 105 | 282.36 | 395.30 | 128 | 343.76 | 481.26 |
| 83 | 223.35 | 312.70 | 106 | 284.97 | 398.96 | 129 | 346.54 | 485.16 |
| 84 | 226.07 | 316.50 | 107 | 287.59 | 402.63 | 130 | 349.35 | 489.08 |
| 85 | 228.79 | 320.31 | 108 | 290.22 | 406.31 | 131 | 351.87 | 492.61 |
| 86 | 231.41 | 323.97 | 109 | 293.05 | 410.27 | 132 | 354.68 | 496.56 |
| 87 | 234.03 | 327.64 | 110 | 295.69 | 413.97 | 133 | 357.21 | 500.10 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ~~เลขที่หนังสือด่วนพิเศษ ๐๒๒๑.๕๗/๑๑๘~~
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 360.05 | 504.07 | 157 | 421.31 | 589.84 | 180 | 483.05 | 676.26 |
| 135 | 362.59 | 507.62 | 158 | 424.38 | 594.13 | 181 | 485.82 | 680.15 |
| 136 | 365.13 | 511.18 | 159 | 427.03 | 597.85 | 182 | 488.61 | 684.05 |
| 137 | 367.99 | 515.19 | 160 | 429.69 | 601.57 | 183 | 491.40 | 687.96 |
| 138 | 370.54 | 518.76 | 161 | 432.36 | 605.31 | 184 | 493.63 | 691.09 |
| 139 | 373.42 | 522.79 | 162 | 435.03 | 609.05 | 185 | 496.43 | 695.01 |
| 140 | 375.98 | 526.38 | 163 | 437.71 | 612.79 | 186 | 499.24 | 698.94 |
| 141 | 378.55 | 529.97 | 164 | 440.39 | 616.55 | 187 | 502.05 | 702.88 |
| 142 | 381.45 | 534.04 | 165 | 443.08 | 620.31 | 188 | 504.29 | 706.01 |
| 143 | 384.03 | 537.64 | 166 | 445.77 | 624.08 | 189 | 507.11 | 709.96 |
| 144 | 386.61 | 541.25 | 167 | 448.47 | 627.86 | 190 | 509.94 | 713.92 |
| 145 | 389.54 | 545.36 | 168 | 451.18 | 631.65 | 191 | 512.78 | 717.90 |
| 146 | 392.14 | 548.99 | 169 | 453.41 | 634.78 | 192 | 515.02 | 721.03 |
| 147 | 394.73 | 552.62 | 170 | 456.13 | 638.58 | 193 | 517.87 | 725.02 |
| 148 | 397.33 | 556.26 | 171 | 458.84 | 642.38 | 194 | 520.73 | 729.02 |
| 149 | 399.93 | 559.90 | 172 | 461.57 | 646.19 | 195 | 523.59 | 733.03 |
| 150 | 402.91 | 564.08 | 173 | 464.29 | 650.01 | 196 | 525.83 | 736.16 |
| 151 | 405.53 | 567.74 | 174 | 467.03 | 653.84 | 197 | 528.70 | 740.18 |
| 152 | 408.15 | 571.41 | 175 | 469.77 | 657.68 | 198 | 531.59 | 744.22 |
| 153 | 410.77 | 575.08 | 176 | 472.52 | 661.53 | 199 | 533.82 | 747.35 |
| 154 | 413.40 | 578.76 | 177 | 475.28 | 665.39 | 200 | 536.72 | 751.40 |
| 155 | 416.03 | 582.45 | 178 | 477.51 | 668.52 | 201.0 - | | |
| 156 | 418.67 | 586.14 | 179 | 480.28 | 672.39 | 1000.0 | 2.69 | 3.76 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ~~เลขที่หนังสือแจ้งที่ 52-57-042153/149~~
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882,000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882,000 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| | | | 19 | 32.61 | 45.66 | 42 | 71.34 | 99.88 |
| | | | 20 | 34.29 | 48.01 | 43 | 73.02 | 102.22 |
| | | | 21 | 35.98 | 50.37 | 44 | 74.70 | 104.59 |
| | | | 22 | 37.66 | 52.73 | 45 | 76.39 | 106.94 |
| 1 | 4.63 | 6.48 | 23 | 39.35 | 55.09 | 46 | 78.08 | 109.31 |
| 2 | 6.14 | 8.60 | 24 | 41.03 | 57.44 | 47 | 79.76 | 111.66 |
| 3 | 7.66 | 10.72 | 25 | 42.71 | 59.80 | 48 | 81.43 | 114.01 |
| 4 | 9.17 | 12.84 | 26 | 44.39 | 62.15 | 49 | 83.12 | 116.37 |
| 5 | 10.68 | 14.96 | 27 | 46.08 | 64.51 | 50 | 84.81 | 118.73 |
| 6 | 12.20 | 17.08 | 28 | 47.77 | 66.87 | 51 | 86.49 | 121.09 |
| 7 | 13.71 | 19.20 | 29 | 49.45 | 69.22 | 52 | 88.17 | 123.44 |
| 8 | 15.22 | 21.31 | 30 | 51.13 | 71.59 | 53 | 89.85 | 125.79 |
| 9 | 16.74 | 23.43 | 31 | 52.81 | 73.94 | 54 | 91.54 | 128.15 |
| 10 | 18.25 | 25.55 | 32 | 54.50 | 76.30 | 55 | 93.23 | 130.52 |
| 11 | 19.76 | 27.67 | 33 | 56.18 | 78.65 | 56 | 94.90 | 132.86 |
| 12 | 21.28 | 29.79 | 34 | 57.86 | 81.01 | 57 | 96.58 | 135.22 |
| 13 | 22.79 | 31.91 | 35 | 59.55 | 83.37 | 58 | 98.27 | 137.58 |
| 14 | 24.31 | 34.03 | 36 | 61.23 | 85.73 | 59 | 99.96 | 139.94 |
| 15 | 25.88 | 36.23 | 37 | 62.91 | 88.08 | 60 | 101.65 | 142.31 |
| 16 | 27.56 | 38.58 | 38 | 64.60 | 90.44 | 61 | 103.33 | 144.66 |
| 17 | 29.24 | 40.94 | 39 | 66.29 | 92.80 | 62 | 105.01 | 147.01 |
| 18 | 30.93 | 43.30 | 40 | 67.97 | 95.16 | 63 | 106.69 | 149.37 |
| | | | 41 | 69.65 | 97.51 | 64 | 108.38 | 151.74 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ~~เลขที่หนังสือ:ดงบ.52-0957-042157/149~~
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 110.05 | 154.08 | 88 | 148.78 | 208.29 | 111 | 187.50 | 262.50 |
| 66 | 111.75 | 156.45 | 89 | 150.46 | 210.64 | 112 | 189.18 | 264.85 |
| 67 | 113.43 | 158.80 | 90 | 152.18 | 213.05 | 113 | 190.87 | 267.21 |
| 68 | 115.11 | 161.15 | 91 | 153.86 | 215.41 | 114 | 192.55 | 269.58 |
| 69 | 116.79 | 163.51 | 92 | 155.51 | 217.74 | 115 | 194.24 | 271.94 |
| 70 | 118.48 | 165.87 | 93 | 157.20 | 220.08 | 116 | 195.93 | 274.31 |
| 71 | 120.17 | 168.23 | 94 | 158.89 | 222.45 | 117 | 197.63 | 276.68 |
| 72 | 121.86 | 170.60 | 95 | 160.59 | 224.82 | 118 | 199.32 | 279.05 |
| 73 | 123.53 | 172.94 | 96 | 162.28 | 227.20 | 119 | 201.02 | 281.43 |
| 74 | 125.23 | 175.32 | 97 | 163.94 | 229.51 | 120 | 202.66 | 283.72 |
| 75 | 126.90 | 177.67 | 98 | 165.64 | 231.90 | 121 | 204.36 | 286.10 |
| 76 | 128.58 | 180.02 | 99 | 167.30 | 234.22 | 122 | 206.06 | 288.49 |
| 77 | 130.26 | 182.37 | 100 | 169.01 | 236.61 | 123 | 207.70 | 290.78 |
| 78 | 131.95 | 184.73 | 101 | 170.67 | 238.94 | 124 | 209.41 | 293.17 |
| 79 | 133.64 | 187.09 | 102 | 172.38 | 241.34 | 125 | 211.12 | 295.56 |
| 80 | 135.33 | 189.46 | 103 | 174.05 | 243.67 | 126 | 212.76 | 297.86 |
| 81 | 137.02 | 191.83 | 104 | 175.72 | 246.01 | 127 | 214.47 | 300.26 |
| 82 | 138.68 | 194.16 | 105 | 177.44 | 248.41 | 128 | 216.19 | 302.67 |
| 83 | 140.38 | 196.53 | 106 | 179.11 | 250.76 | 129 | 217.83 | 304.97 |
| 84 | 142.05 | 198.87 | 107 | 180.79 | 253.10 | 130 | 219.56 | 307.38 |
| 85 | 143.75 | 201.25 | 108 | 182.46 | 255.45 | 131 | 221.20 | 309.68 |
| 86 | 145.43 | 203.60 | 109 | 184.14 | 257.79 | 132 | 222.85 | 311.99 |
| 87 | 147.10 | 205.94 | 110 | 185.82 | 260.14 | 133 | 224.58 | 314.41 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

11 ตุลาคม 2565 10:33:39

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ เลขที่หนังสือแจ้งที่ 52-7957-02157/119
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 226.23 | 316.72 |
| 135 | 227.96 | 319.14 |
| 136 | 229.61 | 321.46 |
| 137 | 231.35 | 323.89 |
| 138 | 233.01 | 326.21 |
| 139 | 234.66 | 328.53 |
| 140 | 236.32 | 330.85 |
| 141 | 238.07 | 333.29 |
| 142 | 239.73 | 335.62 |
| 143 | 241.39 | 337.94 |
| 144 | 243.14 | 340.40 |
| 145 | 244.80 | 342.73 |
| 146 | 246.47 | 345.06 |
| 147 | 248.13 | 347.39 |
| 148 | 249.80 | 349.72 |
| 149 | 251.57 | 352.20 |
| 150 | 253.24 | 354.53 |
| 151 | 254.91 | 356.87 |
| 152 | 256.58 | 359.22 |
| 153 | 258.26 | 361.56 |
| 154 | 259.93 | 363.90 |
| 155 | 261.61 | 366.25 |
| 156 | 263.29 | 368.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 264.96 | 370.95 |
| 158 | 266.64 | 373.30 |
| 159 | 268.33 | 375.66 |
| 160 | 270.01 | 378.01 |
| 161 | 271.69 | 380.37 |
| 162 | 273.38 | 382.73 |
| 163 | 275.06 | 385.09 |
| 164 | 276.75 | 387.45 |
| 165 | 278.44 | 389.82 |
| 166 | 280.13 | 392.19 |
| 167 | 281.83 | 394.56 |
| 168 | 283.52 | 396.93 |
| 169 | 285.22 | 399.30 |
| 170 | 286.91 | 401.68 |
| 171 | 288.61 | 404.06 |
| 172 | 290.31 | 406.44 |
| 173 | 291.88 | 408.64 |
| 174 | 293.59 | 411.02 |
| 175 | 295.29 | 413.41 |
| 176 | 297.00 | 415.79 |
| 177 | 298.70 | 418.19 |
| 178 | 300.41 | 420.58 |
| 179 | 301.98 | 422.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 303.70 | 425.17 |
| 181 | 305.41 | 427.57 |
| 182 | 307.12 | 429.97 |
| 183 | 308.84 | 432.38 |
| 184 | 310.41 | 434.58 |
| 185 | 312.13 | 436.98 |
| 186 | 313.85 | 439.39 |
| 187 | 315.58 | 441.81 |
| 188 | 317.15 | 444.01 |
| 189 | 318.87 | 446.42 |
| 190 | 320.60 | 448.84 |
| 191 | 322.33 | 451.26 |
| 192 | 323.90 | 453.46 |
| 193 | 325.63 | 455.89 |
| 194 | 327.37 | 458.32 |
| 195 | 328.94 | 460.52 |
| 196 | 330.68 | 462.95 |
| 197 | 332.42 | 465.38 |
| 198 | 333.99 | 467.58 |
| 199 | 335.73 | 470.02 |
| 200 | 337.47 | 472.46 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.69 | 2.36 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ~~เลขที่หนังสือแจ้งมติที่ 52-57-042153/19~~
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.52+957 - กม.57+149
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 21,882.000 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





คำสั่ง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ที่ ค ๐๖๐๕๒/พ.๑/๓๒๑/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒+๙๕๗ - กม.๕๗+๑๔๙ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๑,๘๘๒.๐๐๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒+๙๕๗ - กม.๕๗+๑๔๙ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๑,๘๘๒.๐๐๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒+๙๕๗ - กม.๕๗+๑๔๙ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๑,๘๘๒.๐๐๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายไพรัตน์ นวลประสพ

ประธานกรรมการฯ

ร.ช.ท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. นายสมบัติ วันโน

กรรมการ

ช.ช.ท.ศรีสะเกษที่ ๑

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๓. นายธีระ สุดใจ

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ไพรัตน์ นวลประสพ

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ (ฝ่าย

วิศวกรรม)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง