

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,499,908.77 บาท
3. ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 1,499,908.77 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ตอน 2  
ระหว่าง กม. 21+300 - กม. 21+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง
  
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ
  - 6.3 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333

โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย 33400

สายทาง - หมายเลข : หัวหิน - โป่งแ่ย้ ตอน 2 3218(0100)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 21+300 - กม. 21+900 ปริมาณ 1 แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2566. กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

งบประมาณ 1,500,000.00 บาท

ราคาประเมิน 1,499,908.77 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายศรยุทธ ไสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ขณ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น = หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม .....

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่.....

๓ ต.ค. 2565

	แขวง - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมปรับปรุงการแก้ไขทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	33400
	สายทาง - หมายเลข :	หัวหิน - โป่งเข้ ตอน 2	3218(0100)
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 21+300 - กม. 21+900	ปริมาณ 1 แห่ง

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบ)

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดได้	เป็นเงิน(บาท)
2	EARTHWORK							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(4.2) SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1.00	384.03	384.03	521.85	521.75	521.75
6	MISCELLANEOUS							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(2.2) CONCRETE CURB MODIFY TYPE	M.	43.00	233.79	10,052.97	317.69	317.50	13,652.50
	6.4(5) CONCRETE BARRIER							
	6.4(5.6) PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II A (TEMPORARY INSTALLATION)	M.	204.00	3,350.95	683,593.80	4,553.61	4,465.00	910,860.00
	6.4(6.3.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SSB MODIFY TYPE	EACH	4.00	51,937.59	207,750.36	70,577.99	70,000.00	280,000.00
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(3) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK, RED. COLOUR (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	4.00	196.92	787.68	267.59	267.50	1,070.00
	6.10 MARKER AND GUIDE POST							
	6.10(4) REFLECTING TARGET							
	6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA. 10 CM. ชนิดสองหน้า	EACH	68.00	93.00	6,324.00	126.38	126.25	8,585.00
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	599.00	279.42	167,372.58	379.70	379.50	227,320.50
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	15.05	81.41	1,225.22	110.62	110.50	1,663.02
	6.15(4) ROAD STUD							
	6.15(4.1) UN-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	165.00	180.00	29,700.00	244.60	240.00	39,600.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	12,242.39	12,242.39	16,636.18	16,636.00	16,636.00
						1,119,433.03	1.3589	1,499,908.77
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ก.ย. 2565						ปรับยอด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		
						1,499,908.77		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =						หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์		

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	5	1.3589	N	-
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	1.11943303	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	10	1.3079	ปกติ	-
ชื่อตาราง		FALSE					

เวลาทำการ

คิดได้

= 120 วัน

	แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	33400
	สายทาง - หมายเลข : หัวหิน - ปังแฉี่ ตอน 2	3218(0100)
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 21+300 - กม. 21+900	ปริมาณ 1 แห่ง
สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)		

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ย. 2565	ราคามั้วมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคามั้วมันด้อย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	N
ADT (คัน/วัน)	6,260 (สี่ กม. 26+958)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.625	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	35.00	5	22.94	-	10 ล้อ	ทั่วไป
2	ทรายถม	บาท / ลบ.ม.	93.00	49	185.31	-	10 ล้อ	บ่อทราย 95 ท่าทราย อ.ชะอำ พบ.
3	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	177	475.28	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	177	475.28	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
5	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	177	475.28	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
6	วัสดุ เคลือบผิว PMMA	บาท / ตัน	181,500.00	177	475.28	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
7	วัสดุทำให้แข็ง HARDENER	บาท / ตัน	225,000.00	177	475.28	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
8	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	40	67.97	50	ลากพ่วง	บ.ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ
9	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	300.00	49	185.31	-	10 ล้อ	บ่อทราย 95 ท่าทราย อ.ชะอำ พบ.
10	ทรายละเอียด	บาท / ลบ.ม.	350.00	49	185.31	-	10 ล้อ	บ่อทราย 95 ท่าทราย อ.ชะอำ พบ.
11	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	360.00	6	25.76	-	10 ล้อ	โรงไม่หินศรีศิลาทอง.
12	เหล็กเสริม ( 6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,700.00	177	298.70	80	ลากพ่วง	กทม.
13	เหล็กเสริม ( 9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,900.00	177	298.70	80	ลากพ่วง	กทม.
14	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 40	บาท / ตัน	23,466.67	177	298.70	80	ลากพ่วง	กทม.
15	เหล็กเสริม ( 25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	22,897.20	177	298.70	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
16	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,900.00	177	298.70	80	ลากพ่วง	กทม.
17	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,571.03	177	298.70	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
18	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,648.60	177	298.70	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่สาธารณะราชการเพื่อความปลอดภัย 33400  
 สายทาง - หมายเลข : หัวหิน - ไปแก๊ว ตอน 2 3218(0100)  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 21+300 - กม. 21+900 ปริมาณ 1 แห่ง

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ย. 2565	ราคาม้วน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาม้วนเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	6,260 (ปี กม. 26+958)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.625	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่ตั้ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
19	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,000.00	177	298.70	80	ลากพ่วง	กทท.
20	ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	บาท / กก.	31.92	177	0.30	0.08	ลากพ่วง	กทท.
21	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	648.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
22	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
23	ไม้ไผ่ดียว 4 มม.	บาท / ตร.ม.	105.96	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
24	เข็มไม้ dia. 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60.00	-	-	-	-	กทท.
25	เข็มไม้ dia. 3" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	30.00	-	-	1	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
26	เสาไม้ 6" x 6"	บาท / ลบ. ฟ.	2,056.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
27	ไม้เนื้อแข็ง 2"x6"	บาท / ลบ. ฟ.	1,401.87	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
28	ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 6"	บาท / ลบ. ฟ.	1,349.54	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
29	ไม้ 1" x 8"	บาท / ลบ. ฟ.	648.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
30	ตะปู	บาท / กก.	48.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
31	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	40.000	67.97	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
32	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ถุง 50 กก.)	บาท / ถุง	60.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
33	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	665.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
34	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
35	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
36	สีรองพื้นปูน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	450.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
37	ท่อ PVC Dia 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	100.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
38	ท่อ PVC Dia 1 1/2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	109.60	-	-	-	-	กทท.
39	สีน้ำภายนอก(3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	420.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
40	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

**หมายเหตุ**

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้ทำงานในพื้นที่ฝน

**ปกติ**

(ว.ท.ล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้ทำงาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก

จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้ทำงาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,555.00	2,305.00	2,225.00	2,115.00	2,115.00	2,750.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	391.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,861.00	2,611.00	2,531.00	2,506.00	2,421.00	3,056.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8			
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,095.00	2,095.00	1,985.00	1,985.00	1,900.00	1,850.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,401.00	2,401.00	2,291.00	2,291.00	2,206.00	2,156.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,565.00
ค่าแรงเท	306.00
รวมต้นทุน	1,871.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	648.00	=	648.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	579.44	=	173.83	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Dia. 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	48.20	=	12.05	บาท/ตร.ม.
				รวม	<u>851.88</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก 851.88				=	212.97	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	<u><u>349.52</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก 851.88

ค่าแรง

น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 35.50

ดังนั้น

	=	170.38	บาท/ตร.ม.
	=	<u>133.00</u>	บาท/ตร.ม.
	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	<u><u>306.93</u></u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม ( 6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.	=	298.70 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>4,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24700 + 298.7 + 80 + 4100	=	<u><u>29,178.70</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,900.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.	=	298.70 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>4,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23900 + 298.7 + 80 + 4100	=	<u><u>28,378.70</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,466.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.	=	298.70 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23466.67 + 298.7 + 80 + 3300	=	<u><u>27,145.37</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,897.20 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.	=	298.70 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22897.2 + 298.7 + 80 + 2900	=	<u><u>26,175.90</u></u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,900.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.	=	298.70 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23900 + 298.7 + 80 + 3300	=	<u><u>27,578.70</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,648.60 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.	=	298.70 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23648.6 + 298.7 + 80 + 2900	=	<u><u>26,927.30</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,000.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.	=	298.70 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24000 + 298.7 + 80 + 2900	=	<u><u>27,278.70</u></u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	31.92 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 177 กม.	=	0.30 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	<u>0.08</u> บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 31.92 + 0.2987 + 0.08	=	<u><u>32.30</u></u> บาท/กก.

ทรายหยาบดัดแน่น

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x ( ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม. ) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49 กม.	=	185.31 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>48.19</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x [ 300 + 185.31 ] + 0.70 x 48.19	=	<u><u>640.37</u></u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2 EARTHWORK

2.3(4.2) SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 49 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว		= 1.25
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)		= 93.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน		= 0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49 กม.		= 185.31 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ		= 48.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= $1.25 \times [93 + 0 + 185.31] + 0.75 \times 48.19$	= <u><u>384.03</u></u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.4(5.6) PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE IIA (TEMPORARY INSTALLATION)

	พิจารณาความยาว		3.00	เมตร			
1.2.1	คอนกรีต 350 KSC.	=	1.332	ลบ.ม. @	2,421.00	=	3,224.77 บาท
1.2.2	เหล็กเสริม RB 6 (SR24)	=	0.057	กก. @	29.17	=	1.66 บาท
1.2.3	เหล็กเสริม DB 12 (SD40)	=	116.709	กก. @	27.57	=	3,217.67 บาท
1.2.4	ลวดผูกเหล็ก	=	2.919	กก. @	32.30	=	94.29 บาท
1.2.5	ค่าปมคอนกรีต	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
1.2.6	ค่าขัดผิวหยาบ	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
1.2.7	U SHAPE STEEL PLATE	=	2.00	ชุด @	50.00	=	100.00 บาท
1.2.8	แผ่นเหล็กขนาด 0.20 X 0.08 ม.หนา 4 มม.	=	1.00	ชุด @	30.00	=	30.00 บาท
1.2.9	ไม้แบบ (1)	=	9.044	ตร.ม. @	349.52	=	3,161.06 บาท
1.2.10	สีกันสนิม	=	0.096	ตร.ม. @	51.74	=	4.97 บาท
1.2.11	ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	=	1.00	LS @	218.44	=	218.44 บาท
	ค่างานต้นทุน					=	<u>10,052.86</u> บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	10052.86 / 3			=	<u><u>3,350.95</u></u> บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

พื้นที่ผน

ปกติ

6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER

6.4(2.2) CONCRETE CURB MODIFY TYPE

CONCRETE CURB MODIFY TYPEB สูง 0.25 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	-	ลบ.ม. @	77.04	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	0.35	ลบ.ม. @	2,291.00	=	801.85	บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.20	ตร.ม. @	306.93	=	1,289.11	บาท
เหล็ก DOWELL DB 12 @0.50 ม. ยาว 0.40 ม.	=	5.33	กก. @	27.57	=	146.95	บาท
ค่าเจาะรู Dai 12 มม.x0.25 ม.	=	20.00	หลุม @	5.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>2,337.91</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2337.91 / 10			=	<u>233.79</u>	บาท/ม.

6.4(6) APPROACH CONCRETE BARRIER

6.4(6.3.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SSB MODIFY TYPE

คิดจากความยาว 24 ม.

งานดินขุด	=	-	ลบ.ม. @	51.36	=	-	บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	=	5.658	ลบ.ม. @	2,401.00	=	13,585.58	บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ)							
เหล็กเสริม DB12	=	551.533	กก. @	27.57	=	15,205.77	บาท
เหล็กเสริม DB20	=	2.964	กก. @	26.92	=	79.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	13.788	กก. @	32.30	=	445.36	บาท
ไม้แบบ (1)	=	36.000	ตร.ม. @	349.52	=	12,582.72	บาท
เหล็ก DOWELL DB 12	=	-	กก. @	-	=	-	บาท
ค่าเจาะรู Dai 12 มม.x0.25 ม.	=	322.00	หลุม @	12.00	=	3,864.00	บาท
ค่า Epoxy ยึดเหล็ก	=	322.00	หลุม @	10.00	=	3,220.00	บาท
Epoxy Resin	=	-	หลุม @	-	=	-	บาท
ทาสีน้ำมัน (ขาว-ดำ)	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีน้ำมัน (ขาว-ดำ)	=	36.290	ตร.ม. @	81.41	=	2,954.37	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>51,937.59</u>	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	51937.59 / 24			=	<u>2,164.07</u>	บาท/ม.
หมายเหตุ							
คอนกรีต	=	-	ลบ.ม.				
เหล็กเสริม	=	-	กก.				
เหล็ก CONSTRUCTION JOINT	=	2.964	กก. / JOINT	CONSTRUCTION JOINT	=	1	JOINT
ไม้แบบ	=	36.000	ตร.ม.	ไม้แบบ ปิดหัวหรือท้าย	=	-	ตร.ม.
ทาสี (ขาว-ดำ)	=	-	ตร.ม.				

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.5(3) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ...RED..COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.

SAND BEDDING

SAND BEDDING	=	1.40	
ต้นทุน = ส่วนยุบตัว X 0.90 X (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานซูด + ค่าขนส่ง 49 กม.) + 0.70 X ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานซูด - ขน	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49 กม.	=	185.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.40 x 0.90 [ 400 + 0+ 21.41 ) + 0.70 x 45.49	=	643.33	บาท/ลบ.ม.

0.05 M. CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

ซูดดินตกแต่งพื้นที่	=	1.00 ตร.ม. @	7.70	=	7.70	บาท
คอนกรีต 255 KSC.	=	0.05 ลบ.ม. @	2,291.00	=	114.55	บาท
ค่าสีผสมคอนกรีต(สีแดง)	=	0.25 กก. @	50.00	=	12.50	บาท
SAND BEDDING	=	0.05 ลบ.ม. @	643.33	=	32.17	บาท
ค่าแรงขัดทรายแต่งร่อง	=	1.00 ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	196.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 196.92 / 1				=	196.92	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.10(4) REFELCTING TARGET

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA. 10 CM. ชนิดสองหน้า

คิดเบ้าสะท้อนแสง จำนวน 1 อัน ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.

เบ้าสะท้อนแสง 2 หน้า = 1 อัน @ 75.00 = 75.00 บาท

(REFELCTING TARGET TYPE I FOR CURB)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด = 1 อัน @ 8.00 = 8.00 บาท

ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00 = 10.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 93.00 บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 177 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 177 กม. = 0.48 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.48 + 0.1 = 38.08 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 177 กม. + ค่าขึ้น-ลง = 40.00 บาท/กก.

ค่าผงลูกแก้ว พิเศษ = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 177 กม. = 0.48 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.48 + 0.1 = 40.58 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 177 กม. + ค่าขึ้น-ลง = 100.00 บาท/กก.

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 177 กม. = 0.48 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.48 + 0.1 = 100.58 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 14.59 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ ผิวใหม่ = 14.59 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 14.59 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.59 + 0 = 14.59 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.08 + 0.40 x 40.58 + 0.2 x 100.58 + 14.59 = 279.42 บาท/ตร.ม.

6.15(3) CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีน้ำมัน (ทาได้ 10 ตร.ม./ลิตร) = 1.00 ตร.ม. @ 81.41 = 81.41 บาท

ทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา = - ตร.ม. @ 38.00 = - บาท

ค่างานต้นทุน = 81.41 บาท/ตร.ม.

6.15(4) ROAD STUD

6.15(4.1) ROAD STUD UNI - DIRECTION

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท

(Uni - Directional Road Stud)

ค่าวัสดุติดตั้ง = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

**7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร**

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21,480	ตร.ม.	๑	2,642.76	=	56,766.48	บาท
13 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม.	๑	110.90	=	7,208.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	๑	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	๑	1,611.61	=	17,727.71	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	๑	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	๑	717.52	=	23,678.16	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	๑	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	๑	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	๑	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม.	๑	87.06	=	1,724.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	110,181.51	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน			=	4.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	110181.51 x 4 / 36				=	12,242.39	บาท