

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ** โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เป็นมาตรฐานชั้นพิเศษเต็มรูปแบบ 4 ช่องจราจร
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง
ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353 ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร
2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง
3. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 30,000,000.00 บาท
4. **ลักษณะงานโดยสังเขป** ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษเต็มรูปแบบ 4 ช่องจราจร
5. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 10 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 30,378,213.00 บาท
6. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

6.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	6 หน้า
6.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	37 หน้า
6.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	10 หน้า
6.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	- หน้า
6.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	9 หน้า
7. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

นายปรีชา วิเศษสิทธิ์	รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง	ประธานคณะกรรมการฯ
	รส.ทล.18.2	
นายสุธี มณีอ่อน	ชก.ทล.18	กรรมการฯ
นายโอภาส สมใจนึก	วว.ทล.18	กรรมการฯ
นายเชิดชัย สวนแก้ว	วผ.ทล.18	กรรมการฯ
นายอานาปานัส พูนพานิช	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ และเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะงวง - ความลึก

ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353 ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "P"	ราคาต่อหน่วย x Factor "P"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดใหม่	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ลึบเข้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,730.00	15.23	87,267.90	1.2681	19.31	-	19.00	108,870.00
2	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	17,030.00	1.85	31,505.50	1.2681	2.35	-	2.00	34,060.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,410.00	49.14	118,427.40	1.2681	62.31	-	62.00	149,420.00
4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	54.05	5,405.00	1.2681	68.54	-	68.00	6,800.00
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	54.05	5,405.00	1.2681	68.54	-	68.00	6,800.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	7,645.00	251.96	1,926,234.20	1.2681	319.51	-	319.00	2,438,755.00
7	2.3(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	712.92	71,292.00	1.2681	904.05	-	904.00	90,400.00

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ร.ส.ทล.18.1

รักษาการในตำแหน่ง

ร.ส.ทล.18.2

ประธานกรรมการ

(นายสุธี มณีอ่อน)

ช.ก.ทล.18

กรรมการ

(นายเอกาส สมใจนึก)

ว.ก.ทล.18

กรรมการ

(นายเชิดชัย สว่างแก้ว)

ว.ก.ทล.18

กรรมการ

(นายอานาปัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงการช่วยเหลือทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ความสูง

ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353 ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,080.00	214.11	445,348.80	1.2681	271.51	-	271.00	563,680.00
9	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15.00	1,307.40	19,611.00	1.2681	1,657.91	-	1,657.00	24,855.00
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,200.00	280.54	617,188.00	1.2681	355.75	-	355.00	781,000.00
11	3.1(1) งานรื้อถมพื้นที่ทางรื้อรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,900.00	283.74	539,106.00	1.2681	359.81	-	359.00	682,100.00
12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,380.00	1,069.56	2,545,552.80	1.2681	1,356.31	-	1,356.00	3,227,280.00
13	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,250.00	15.62	50,765.00	1.2681	19.81	-	19.00	61,750.00
14	4.1(1) งานลาดแคสท์ฟิล์มโบท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใ้ย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,050.00	34.54	381,667.00	1.2681	43.80	-	43.00	475,150.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.พล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.พล.18.2
ประธานกรรมการ

(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.พล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมนิติก)
วจ.พล.18
กรรมการ

(นายเชิดชัย สวางแก้ว)
วฒ.พล.18
กรรมการ

(นายอานาปาส์ พูนพานิช)
วิศกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคาากลาง โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รังสิตงาน 13000 กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าพระม่วง - ความลิ่ง

ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353 ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)
15	4.1(2) งานลาดเอาส์พีคต์เทคท์ (TACK COAT) (เป็นเงิน...อีลิบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,950.00	16.07	175,966.50	1.2681	20.38	-	20.00	219,000.00
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสพีคต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,050.00	264.61	2,923,940.50	1.2681	335.55	-	335.00	3,701,750.00
17	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสพีคต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,950.00	279.82	3,064,029.00	1.2681	354.84	-	354.00	3,876,300.00
18	5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.26+086.195 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.20 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.26+086 FROM 11.00 M. TO 25.20 M.) (เป็นเงิน...สองล้านหกแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เมตร	1.00	2,167,140.98	2,167,140.98	1.2121	2,626,791.58	-	2,626,791.00	2,626,791.00
19	5.1(2.2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม 26+332.635 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.60 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT 26+332.635 FORM 11.00 M. TO 25.60 M.) (เป็นเงิน...สามล้านสองแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เมตร	1.00	2,714,203.89	2,714,203.89	1.2121	3,289,886.54	-	3,289,886.00	3,289,886.00

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.พล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.พล.18.2
ประธานกรรมการ

(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.พล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)
จว.พล.18
กรรมการ

(นายเชิดชัย สุวรรณแก้ว)
จว.พล.18
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกโรยธาปฐนิศึกษา
กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน พะชะมวง - ความลับ

ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353 ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหรือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาค่าต่อหน่วย x Factor "F"		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาขุ่น (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)			
20	ป้ายสะพานทั่วไป (เป็นเงิน...หนังสือพิมพ์หรือเทียบเท่า...ต่อหน่วย)	ชุด	4.00	1,540.00	6,160.00	1.2121	1,866.63	-	1,866.00	7,464.00	
21	ป้ายแสดงข้อมูลสะพานทั่วไป (เป็นเงิน...สองพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	4.00	1,698.00	6,792.00	1.2121	2,058.15	-	2,058.00	8,232.00	
22	5.1(d) งานพื้นคอนกรีตรับระดับข้างเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สองพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	392.00	2,099.63	823,053.54	1.2681	2,662.54	-	2,662.00	1,043,504.00	
23	5.1(8 d) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE.0.40 M. X 0.40 M) (เป็นเงิน...สองพันสี่ร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,820.00	1,980.84	3,605,136.58	1.2121	2,400.98	-	2,400.00	4,368,000.00	
24	5.3(5.1) งานพอกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	32.00	3,752.10	120,067.23	1.2681	4,758.04	-	4,758.00	152,256.00	
25	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...เก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,129.00	750.05	846,808.54	1.2681	951.14	-	951.00	1,073,679.00	

Handwritten signature
 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รศ.ทล.18.1
 รัชการไมล์ด้านหน้า
 รศ.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ

Handwritten signature
 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ๗ก.ทล.18
 กรรมการ

Handwritten signature
 (นายโอสถ สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ

Handwritten signature
 (นายเจตตชัย สานแก้ว)
 วม.ทล.18
 กรรมการ

Handwritten signature
 (นายอานาปานัส พูนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการข่วงหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างโครงการข่วงหลวงแผ่นดินที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควบสิ่ง

ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353 ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหรือหน่วย	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "P"	ราคากลาง		เงินเงิน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "P"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.		
26	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตถ่วง (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3.00	2,613.63	7,840.89	1.2681	3,314.34	-	3,314.00	9,942.00
27	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	300.00	348.74	104,622.00	1.2681	442.24	-	442.00	132,600.00
28	6.4(1) ขอบคันหินรางค้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,000.00	642.67	642,670.00	1.2681	814.97	-	814.00	814,000.00
29	6.4(2.1) ขอบคันหินบนสะพาน (BARRIER CURB ON BRIDGES) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	70.00	311.71	21,819.70	1.2681	395.28	-	395.00	27,650.00
30	6.5(3) งานพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กเขารอง ขนาด 40x40 ซม. หน้า 7 ซม. (7 CM THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 X 40 CM GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	140.00	288.02	40,322.80	1.2681	365.24	-	365.00	51,100.00
31	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,920.00	40.00	76,800.00	1.2681	50.72	-	50.00	96,000.00
32	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,300.00	10.00	13,000.00	1.2681	12.68	-	12.00	15,600.00

Handwritten signature
 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.พล.18.1
 ราชการในตำแหน่ง
 รส.พล.18.2
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ

Handwritten signature
 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.พล.18
 วจ.พล.18
 กรรมการ
 กรรมการ

Handwritten signature
 (นายอานาปานัส พูนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการช่วยเหลือประชาชน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ระยะทาง 1.3000 กิโลเมตร

ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353 ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	
33	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) (เป็นเงิน...สองร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	206.00	182.54	37,603.24	1.2681	231.48	231.00	47,586.00
34	6.15(2) เสঁงจรงรชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	160.00	331.16	52,985.60	1.2681	419.94	399.00	63,840.00
35	6.15(2) เสঁงจรงรชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	200.00	331.16	66,232.00	1.2681	419.94	399.00	79,800.00
36	7. งานจัดการเครื่องนภายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสามร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผนจาย	1.00	17,596.23	17,596.23	1.2681	22,313.78	22,313.00	22,313.00
				รวมค่างานต้นทุน			รวมราคาต่อหน่วยที่		
					24,379,566.82		รวมราคาต่อหน่วยที่		30,378,213.00

อนุมัติ

(นายจอมปรีร์ จันทน์วิจิตร) ราคากลาง (ผู้อักษร)

พ.ศ. ๒๕๖๔

BSA

(นายสุธีร์ มณีอ่อน)

ชก. พ.ล. 18

กรรมการ

(นายเอกภัสร์ สมใจนึก)

ว.ว. พ.ล. 18

กรรมการ

(นายเจด็จชัย สุวนแก้ว)

ว.พ. พ.ล. 18

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการและเลขานุการ

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส. พ.ล. 18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส. พ.ล. 18.2
ประธานกรรมการ

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค



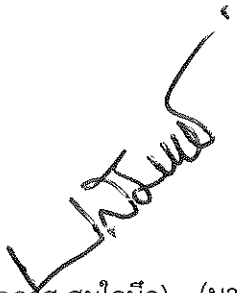


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x 0.05 =	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 2.00 กม.	14.47 x 0.08 =	1.16	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.07	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =	15.23	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่พื้นที่สงวนในเขตทางหลวง.....
 บนทางหลวงหมายเลข 4287 ที่ กม.24+000 RT.
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ.....2.00.....กม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนิ๊ก) ว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) ว.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พุนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353






2 2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		1.85 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	1.85 บาท/ตร.ม.

3 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 × 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14 บาท/ลบ.ม.

 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 วิชาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	 (นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	 (นายโอภาส สมใจนิ๊ก) วว.ทล.18 กรรมการ	 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว) วพ.ทล.18 กรรมการ	 (นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ
--	---	---	---	--

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

4 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	20.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.18	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	49.14	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	49.14 x 1.10	=	54.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	54.05	บาท/ลบ.ม.

5 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	20.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.18	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	49.14	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	49.14 x 1.10	=	54.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	54.05	บาท/ลบ.ม.

สสอ-
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

สสอ
(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

สสอ
(นายโอภาส สมใจนิก)
ว.ทล.18
กรรมการ

สสอ
(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ

สสอ
(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353


6 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

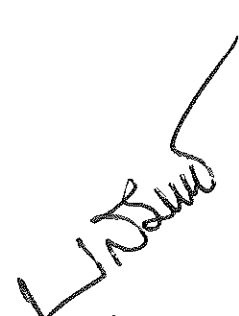
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>125.67</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 125.67	=	201.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	50.89	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	251.96	บาท/ลบ.ม.


7 2.3(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)


ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	350.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	26 กม.	=	99.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>472.88</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x 472.88	=	662.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	50.89	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	712.92	บาท/ลบ.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ


(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



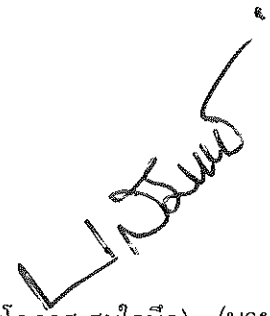


รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

8 2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	125.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x 125.67	=	175.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x 50.89	=	38.17 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	214.11	บาท/ลบ.ม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18	(นายโอภาส สมใจนิก) วว.ทล.18	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18	(นายอานาปานัส พุนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566


รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353


9	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)					
	คิดจากความกว้างของถนน	9.00 ม.				
	ท่อ PVC DIA. 4 " ยาว 1.50 ม.	5.00	อัน @	489.78	=	2,448.90 บาท
	ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม.ปลายท่อ	5	อัน @	5.00	=	25.00 บาท
	คิดเป็นค่าท่อ PVC				=	<u>2,473.90</u> บาท...(1)
	ค่าหิน (3/8" - 2") + ค่าขนส่ง				=	707.75 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50	x	707.75	=	1,061.63 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	50%	x	97.64	=	48.82 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				=	1,110.45 บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าหิน	3.00	ลบ.ม. @	1,110.45	=	<u>3,331.35</u> บาท...(2)
	ค่าทราย + ค่าขนส่ง				=	449.16 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40	x	449.16	=	628.82 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	50.89 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				=	679.71 บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าทราย	3.00	ลบ.ม. @	679.71	=	<u>2,039.13</u> บาท...(3)
	รวมค่าใช้จ่าย (1) + (2) + (3)				=	7,844.38 บาท
	ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	3.00	+	3.00	=	6.00 ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	7,844.38	/	6.00	=	1,307.40 บาท/ลบ.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายอานาปานัส พูนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566






รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

10 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>137.17</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 137.17	=	219.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		280.54 บาท/ลบ.ม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนิก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566


รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

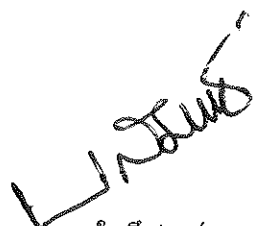
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353


11 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)


ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	139.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 139.17	=	222.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		283.74 บาท/ลบ.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



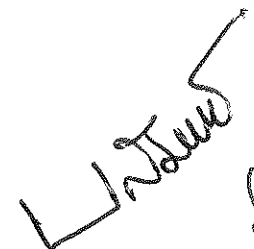


รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

12 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61 กม.	=	230.30	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	630.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 630.30	=	945.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (BLEND)	=	26.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	1,069.56	บาท/ลบ.ม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนิก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานานปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



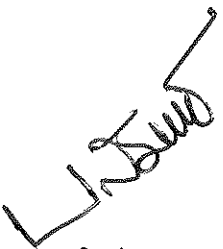


รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนดิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

13 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	15.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=		15.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			15.62 บาท/ตร.ม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนิ๊ก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย



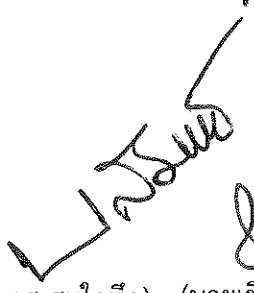


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

14	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค้ำย CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	26.46	= 26.46 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 8.08 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	34.54 บาท/ตร.ม.
15	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	27.34	= 8.20 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.87 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.07 บาท/ตร.ม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนิก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะเมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

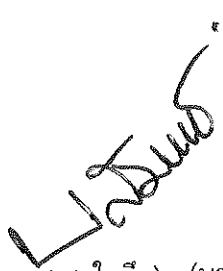
16 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)


(กรณีไพรมโค้ด)


ค่ายาง AC 4.67% (By Total Mix) AC 60/70 =	0.0467	ตัน @	25,949.92	=	1,211.86 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	547.00	=	404.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.544 / 4 = 0.136 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ ทหนา 5 ซม. (กรณีไพรมโค้ด)				=	
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	137.94 บาท/ตัน
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,204.22 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,204.22 / 8.33		=	264.61 บาท/ตร.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายอานาปานัส พุนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353


17 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)


(กรณีแตกโค้ด)


ค่ายาง AC 4.67% (By Total Mix) AC 40/50 =	0.0467	ตัน @	29,449.92	=	1,375.31 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	539.00	=	398.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.544 / 4 = 0.136 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	107.12 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,330.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,330.93 /	8.33	=	279.82 บาท/ตร.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายอานาปานัส พูนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

18 5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.26+086.195 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.20 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.26+086 FROM 11.00 M. TO 25.20 M.)

ใช้แผ่นพื้นสะพาน






สะพานเดิม กม.26+086.195 เป็นสะพานทางรถกว้าง 11.00 เมตร รวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร

ขยายความกว้างสะพานเดิมด้านข้างออกไปข้างซ้าย 5.60 เมตร และข้างขวา 8.60 ม. เป็นสะพานทางรถกว้าง 25.20 เมตร

รวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร

1) สะพานขนาด 3 x 5.00 รวมยาว 15.00 เมตร มุม Skew 0 องศา

ส่วนโครงสร้าง				คอนกรีต (ลบ.ม.)		เหล็ก (ตัน)		ไม้แบบ (ตร.ม.)	
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
พื้นสะพาน	Span	5.00 ม.	3 ช่วง	7.100	21.300	0.630	1.891	1.947	5.840
พื้นสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
คานคอนกรีตอัดแรง			- คาน	-	-	-	-	-	-
ตอม่อริมฝั่ง (รวมคานและอื่นๆ)	Span	5.00 ม.	2 ตับ	13.730	27.460	1.189	2.378	89.160	178.320
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	Span	5.00 ม.	2 ตับ	5.250	10.500	0.590	1.180	28.080	56.160
เสาตอม่อสูง 2.80 ม.	Span	5.00 ม.	4 ตับ	3.140	12.560	0.398	1.592	31.360	125.440
คานยึดตัวบน	Span	5.00 ม.	4 ตับ	3.230	12.920	0.393	1.572	19.600	78.400
เสาตอม่อในช่องคานยึด (สูง 2.2 ม.)	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวกลาง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวล่าง	Span	5.00 ม.	4 ตับ	3.420	13.680	0.414	1.656	20.560	82.240
เสารวสะพาน	Span	5.00 ม.	3 ช่วง	1.350	8.100	0.081	0.486	12.420	74.520
ทางเท้าและเสารวสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40	ยาว	- ม.	- ตัน	-	-	-	-	-	-
EDGE BEAM	ยาว	15.00 ม.	2 ข้าง	2.880	5.760	2.073	4.146	13.800	27.600
Pile Bent Footing		2.00	ข้าง 4 ตับ	0.960	7.680	0.135	1.080	4.160	33.280
รวมปริมาณที่ใช้					119.960		15.981		661.800

 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ
 (นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ
 (นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ
 (นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ
 (นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

18 5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.26+086.195 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.20 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.26+086 FROM 11.00 M. TO 25.20 M.)

สะพานเดิม กม.26+086.195 เป็นสะพานทางรถกว้าง 11.00 เมตร ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร

ขยายความกว้างสะพานเดิมด้านข้างออกไปข้างซ้าย 5.60 เมตร และข้างขวา 8.60 ม. เป็นสะพานทางรถกว้าง 25.20 เมตร






ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร

1) สะพานขนาด 3 x 5.00 รวมยาว 15.00 เมตร มุม Skew 0 องศา

PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 5.00 ม.	39.000 แผ่น @	17,576.00 บาท =	685,464.00 บาท
PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 5.00 ม.	6.000 แผ่น @	21,176.00 บาท =	127,056.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	119.96 ลบ.ม. @	2,475.11 บาท =	296,914.20 บาท
เหล็กเสริม	15.981 ตัน @	28,177.86 บาท =	450,310.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	399.53 กก. @	32.07 บาท =	12,812.93 บาท
ไม้แบบ (3)	661.80 ตร.ม. @	437.54 บาท =	289,563.97 บาท
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	4.80 ลบ.ม. @	1,000.00 บาท =	4,800.00 บาท
BEARING PAD	96.00 เมตร @	250.00 บาท =	24,000.00 บาท
JOINT FILLER	14.40 ตร.ม. @	200.00 บาท =	2,880.00 บาท
JOINT SEALER	0.50 ลิตร @	45.00 บาท =	22.50 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	210.00 ตร.ม. @	30.00 บาท =	6,300.00 บาท
นั่งร้านรับปั้นจั่นตอกเสาเข็ม	225.00 ตร.ม. @	625.00 บาท =	140,625.00 บาท
นั่งร้านรับ Cap beam	40.00 ตร.ม. @	289.00 บาท =	11,560.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	36.00 ตัน @	2,542.00 บาท =	91,512.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	36.00 ตัน @	370.00 บาท =	13,320.00 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.00 รายการ @	10,000.00 บาท =	10,000.00 บาท

รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง)

2,167,140.98 บาท/แห่ง

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ปริมาณงานเสาเข็มทั้งโครงการ	76	ตัน	ใช้ป็นจัน	2	ตัว =	100.00	ตัน
ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ค่าขนส่ง)	228.82	บาท/ตัน+ค่าขนส่ง	ขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน)				308.82 บาท/ตัน
ค่าขนส่งป็นจัน ไป-กลับ	100.00	ตัน @		308.82	=		30,882.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน		1	แท่ง @	5,000.00	=		5,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		76.00	ตัน @	2,070.00	=		157,320.00 บาท
				รวม	=		193,202.00 บาท
	เฉลี่ย	193,202.00	/ 76		=	2,542.00	บาท/ตัน



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนิก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

19 5.1(2.2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม 26+332.635 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.60 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT 26+332.635 FORM 11.00 M. TO 25.60 M)

แผ่นพื้นสะพาน






สะพานเดิม กม.26+332.635 เป็นสะพานทางรถกว้าง 11.00 เมตร ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร

ขยายความกว้างสะพานเดิมด้านข้างออกไปข้างซ้าย 5.80 เมตร และข้างขวา 8.80 ม. เป็นสะพานทางรถกว้าง 25.60 เมตร

ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร

1) สะพานขนาด (1 x 6.00)+(1 x 8.00)+(1 x 6.00) รวมยาว 20.00 เมตร มุม Skew 0 องศา

ส่วนโครงสร้าง				คอนกรีต (ลบ.ม.)		เหล็ก (ตัน)		ไม้แบบ (ตร.ม.)	
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
พื้นสะพาน	Span	6.00 ม.	2 ช่วง	8.760	17.520	0.778	1.556	2.660	5.320
พื้นสะพาน	Span	8.00 ม.	1 ช่วง	11.680	11.680	1.037	1.037	1.600	1.600
คานคอนกรีตอัดแรง			- คาน	-	-	-	-	-	-
ตอม่อริมฝั่ง (รวมคานและอื่นๆ)	Span	6.00 ม.	2 ตับ	13.800	27.600	1.190	2.380	89.000	178.000
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	Span	8.00 ม.	2 ตับ	5.250	10.500	0.603	1.206	27.920	55.840
เสาตอม่อสูง 2.80 ม.	Span	6.00 ม.	2 ตับ	3.140	6.280	0.398	0.796	31.360	62.720
เสาตอม่อสูง 2.80 ม.	Span	8.00 ม.	2 ตับ	3.580	7.160	0.454	0.908	35.840	71.680
คานยึดตัวบน	Span	6.00 ม.	2 ตับ	3.230	6.460	0.393	0.786	19.600	39.200
คานยึดตัวบน	Span	8.00 ม.	2 ตับ	3.360	6.720	0.412	0.824	20.200	40.400
เสาคอนกรีตในช่องคานยึด (สูง 2.2 ม.)	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวกลาง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวล่าง	Span	6.00 ม.	2 ตับ	3.420	6.840	0.414	0.828	20.560	41.120
คานยึดตัวล่าง	Span	8.00 ม.	2 ตับ	3.550	7.100	0.433	0.866	21.160	42.320
เสาราวสะพาน	Span	6.00 ม.	2 ช่วง	1.610	6.440	0.096	0.384	14.800	59.200
เสาราวสะพาน	Span	8.00 ม.	1 ช่วง	2.150	4.300	0.128	0.256	19.760	39.520
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40	ยาว	- ม.	- ต้น	-	-	-	-	-	-
EDGE BEAM	ยาว	20.00 ม.	2 ข้าง	6.880	13.760	3.170	6.340	24.600	49.200
Pile Bent Footing		2.00	ข้าง 4 ตับ	0.960	7.680	0.135	1.080	4.160	33.280
รวมปริมาณที่ใช้					140.040		19.247		719.400

 (นายปรัชชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 ราชการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	 (นายสุธี มณีอ่อน) ขก.ทล.18 กรรมการ	 (นายโอบาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	 (นายเจตชัย สวนแก้ว) วพ.ทล.18 กรรมการ	 (นายอนานาปานัส พุนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการและเลขานุการ
--	---	--	--	---

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

19 5.1(2.2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม 26+332.635 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.60 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT 26+332.635 FORM 11.00 M. TO 25.60 M)

สะพานเดิม กม.26+332.635 เป็นสะพานทางรถกว้าง 11.00 เมตร รวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร



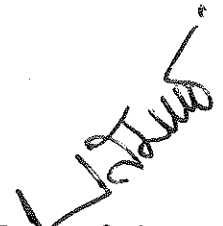


ขยายความกว้างสะพานเดิมด้านข้างออกไปข้างซ้าย 5.80 เมตร และข้างขวา 8.80 ม. เป็นสะพานทางรถกว้าง 25.60 เมตร

รวสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร

1) สะพานขนาด (1 x 6.00)+(1 x 8.00)+(1 x 6.00) รวมยาว 20.00 เมตร มุม Skew 0 องศา

PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 8.00 ม.	13.00	แผ่น @	30,000.00 บาท =	390,000.00 บาท
PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 8.00 ม.	2.00	แผ่น @	35,000.00 บาท =	70,000.00 บาท
PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 6.00 ม.	26.00	แผ่น @	21,577.00 บาท =	561,002.00 บาท
PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 6.00 ม.	4.00	แผ่น @	25,897.00 บาท =	103,588.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	140.04	ลบ.ม. @	2,475.11 บาท =	346,614.40 บาท
เหล็กเสริม	19.247	ตัน @	28,177.86 บาท =	542,339.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	481.18	กก. @	32.07 บาท =	15,431.44 บาท
ไม้แบบ (3)	719.40	ตร.ม. @	437.54 บาท =	314,766.28 บาท
ทุบรี้อคอนกรีตสะพานเดิม	8.60	ลบ.ม. @	1,000.00 บาท =	8,600.00 บาท
BEARING PAD	96.00	เมตร @	250.00 บาท =	24,000.00 บาท
JOINT FILLER	18.00	ตร.ม. @	200.00 บาท =	3,600.00 บาท
JOINT SEALER	0.50	ลิตร @	45.00 บาท =	22.50 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	290.00	ตร.ม. @	30.00 บาท =	8,700.00 บาท
นั่งร้านรับปั้นจั่นตอกเสาเข็ม	300.00	ตร.ม. @	625.00 บาท =	187,500.00 บาท
นั่งร้านรับ Cap beam	40.00	ตร.ม. @	289.00 บาท =	11,560.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	40.00	ตัน @	2,542.00 บาท =	101,680.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	40.00	ตัน @	370.00 บาท =	14,800.00 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.00	รายการ @	10,000.00 บาท =	10,000.00 บาท

รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง) 2,714,203.89 บาท/แห่ง

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนิก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วม.ทล.18 กรรมการ	(นายอานานปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566


รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353


ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)


ปริมาณงานเสาเข็มทั้งโครงการ	76	ตัน	ใช้ป็นจัน	2	ตัว =	100.00	ตัน
ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ค่าขนส่ง)	228.82	บาท/ตัน+ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน)					308.82 บาท/ตัน
ค่าขนส่งป็นจัน ไป-กลับ	100.00	ตัน @		308.82	=		30,882.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน		1	แท่ง @	5,000.00	=		5,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		76.00	ตัน @	2,070.00	=		157,320.00 บาท
				รวม	=		193,202.00 บาท
	เฉลี่ย	193,202.00	/	76	=	2,542.00	บาท/ตัน


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ


(นายอานาปานัส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย



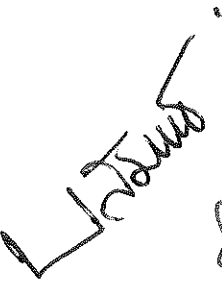


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

20	ป้ายสะพานทั่วไป	BRIDGE SIGN (SN-202)			
	หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M.	0.300	ตร.ม. @	1,800.00	= 540.00 บาท
	LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY	1.000	EACH @	500.00	= 500.00 บาท
	พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00	= 500.00 บาท
				ค่างานต้นทุน =	1,540.00 บาท/ชุด
21	ป้ายแสดงข้อมูลสะพานทั่วไป	BRIDGE SIGN (SN-203)			
	หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M	0.110	ตร.ม. @	1,800.00	= 198.00 บาท
	LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY	1.000	EACH @	500.00	= 500.00 บาท
	พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00	= 500.00 บาท
	BENCH MARK TABLET	1.000	EACH @	500.00	= 500.00 บาท
				ค่างานต้นทุน =	1,698.00 บาท/ชุด

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

22 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง	8.00 ม.	ยาว	10.00 ม.	พื้นที่ =	80.00 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS D	20.80	ลบ.ม. @	2,475.11	=	51,482.29	บาท
เหล็กเสริม (DB12, DB20, DB25)	3,924.00	กก. @	28.35	=	111,245.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	98.10	กก. @	32.07	=	3,146.07	บาท
ไม้แบบ (2)	7.28	ตร.ม. @	287.96	=	2,096.35	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	167,970.11	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		167,970.11 /	80.00	=	2,099.63	บาท/ตร.ม.



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนิ๊ก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ความลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

23 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M)

เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรง ขนาด 0.40 X 0.40 X 15.00 ม.


เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 X 0.40 X 15.00 ม.	1.00	ต้น @	23,990.00	บาท	=	23,990.00	บาท
			รวม		=	23,990.00	บาท
			เฉลี่ย / ม.		=	1,599.33	บาท/ม.


เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรง ขนาด 0.40 X 0.40 X 8.00 ม.


เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 X 0.40 X 8.00 ม.	1.00	ต้น @	14,582.00	บาท	=	14,582.00	บาท
			รวม		=	14,582.00	บาท
			เฉลี่ย / ม.		=	1,822.75	บาท/ม.


SPlicing JOINT LENGTH = 23.00 ม.


เหล็กเสริม - DB 25 (SD 40)	0.092	ต้น @	28,352.86	บาท	=	2,608.46	บาท
Plate 400x150x16 มม.	15.570	กก. @	33.00	บาท	=	513.81	บาท
Plate 400x250x16 มม.	51.910	กก. @	33.00	บาท	=	1,713.03	บาท
Plate 400x400x16 มม.	41.520	กก. @	33.00	บาท	=	1,370.16	บาท
			รวม		=	6,205.46	บาท
			เฉลี่ย / ม.		=	269.80	บาท/ม.
			รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		=	1,980.84	บาท/ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนิค)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ


(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย



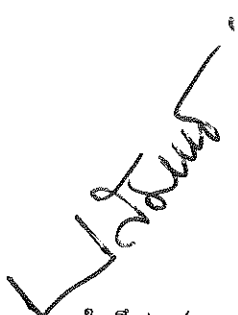
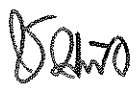

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

24	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000	ลบ.ม. @	49.14	= 147.42 บาท/ม.
	ค่าท่อ				= 3,046.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	4.00	กม. = ((14.37 x 13) + 300) / 10	= 48.68 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ				= 510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,752.10 บาท/ม.

 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ
 (นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ
 (นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ
 (นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ
 (นายอานาปานัส พุนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค



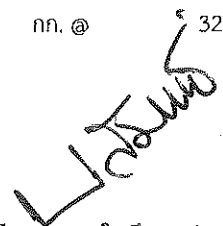


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะเมฆ - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

25	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)					
	คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.			
	คอนกรีต CLASS E	0.60	ลบ.ม. @	2,221.89	=	1,333.13 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 mm.	10.87	กก. @	30.25	=	328.82 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก. @	32.07	=	8.66 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	287.96	=	287.96 บาท
	ตะปู	0.25	กก. @	56.07	=	14.02 บาท
	หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	690.26	=	62.12 บาท
	JOINT FILLER	0.18	ลิตร @	45.00	=	8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม. @	15.00	=	90.00 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	4,955.18 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 7,087.99 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	7,087.99 / (6 + 3.45)			=	750.05 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 1.80	ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E	0.56	ลบ.ม. @	2,221.89	=	1,244.26 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.49	กก. @	29.25	=	131.33 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.66	กก. @	30.25	=	80.47 บาท
ไม้แบบ (2)	4.35	ตร.ม. @	287.96	=	1,252.63 บาท
ตะปู	1.09	กก. @	56.07	=	61.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.18	กก. @	32.07	=	5.77 บาท
					รวม 1 = 2,775.58 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 3.15	ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E	0.77	ลบ.ม. @	2,221.89	=	1,710.86 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.99	กก. @	29.25	=	175.21 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.18	กก. @	30.25	=	186.95 บาท
ไม้แบบ (2)	4.80	ตร.ม. @	287.96	=	1,382.21 บาท
ตะปู	1.20	กก. @	56.07	=	67.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก. @	32.07	=	9.62 บาท
					รวม 2 = 3,532.13 บาท

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รต.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รต.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายเอกาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วพ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

Side Edge Beam (ดู Detail " 3 ")			ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E	0.44	ลบ.ม. @	2,221.89	=	977.63 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.49	กก. @	29.25	=	131.33 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.00	กก. @	30.25	=	60.50 บาท
ไม้แบบ (2)	3.30	ตร.ม. @	287.96	=	950.27 บาท
ตะปู	0.83	กก. @	56.07	=	46.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก. @	32.07	=	5.13 บาท
			รวม 3	=	<u>2,171.40 บาท</u>






Shear Key (ดู Detail " 4 ")			ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessary)		
คอนกรีต CLASS E	0.46	ลบ.ม. @	2,221.89	=	1,022.07 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	8.98	กก. @	29.25	=	262.67 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	3.62	กก. @	30.25	=	109.51 บาท
ไม้แบบ (2)	3.00	ตร.ม. @	287.96	=	863.88 บาท
ตะปู	0.75	กก. @	56.07	=	42.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.31	กก. @	32.07	=	9.94 บาท
			รวม 4	=	<u>2,310.12 บาท</u>

บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail " C-C ")			ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E	0.76	ลบ.ม. @	2,221.89	=	1,688.64 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	27.00	กก. @	29.25	=	789.75 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	5.55	กก. @	30.25	=	167.89 บาท
ไม้แบบ (2)	4.65	ตร.ม. @	287.96	=	1,339.01 บาท
ตะปู	1.16	กก. @	56.07	=	65.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81	กก. @	32.07	=	25.98 บาท
			รวม 5	=	<u>4,076.31 บาท</u>

รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5 = 14,865.54 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5) / 3 = 4,955.18 บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80 + 3.15 + 1.35 + 2.25 + 1.80) / 3 = 3.45 ตร.ม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเจ็ดชัย สนวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง






กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

26 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม. @	2,221.89	บาท =	1,422.01	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	287.96	บาท =	201.57	บาท
ชุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	49.14	บาท =	49.14	บาท
				รวม =	1,672.72	บาท
ค่างานต้นทุน	1,672.72 / 0.64			=	2,613.63	บาท/ลบ.ม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนิ่ม) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย



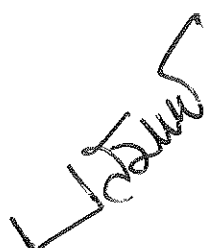


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ความลับ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

27	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
	คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = $3 \times 2.080 = 6.240$ ตร.ม.)	(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)
	คอนกรีต Class E	0.482 ลบ.ม. @ 2,221.89 บาท = 1,070.95 บาท
	เหล็กเสริม (RB6)	15.927 กก. @ 30.25 บาท = 481.84 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @ 32.07 บาท = 12.76 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @ 287.96 บาท = 46.36 บาท
	ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม. @ 99.00 บาท = 47.72 บาท
	ท่อ PVC \varnothing 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 ม. @ 194.51 บาท = 136.16 บาท
	PVC CAP \varnothing 3"	2.000 อัน @ 58.00 บาท = 116.00 บาท
	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @ 60.00 บาท = 134.22 บาท
	หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @ 725.57 บาท = 84.89 บาท
	SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร @ 45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 2,176.13 บาท
	ค่างานต้นทุน =	$2,176.13 / 6.240 =$ 348.74 บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว	

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนิก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

28 6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	99.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	2,221.89 บาท	=	3,555.02	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	287.96 บาท	=	2,637.71	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	4.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	135.00	บาท
				รวม =	6,426.73	บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,426.73 / 10

= **642.67** บาท/ม.

29 6.4(2.1) ขอบคันหินบนสะพาน (BARRIER CURB ON BRIDGES)

BARRIER CURB สูง 0.45 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	0.40	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	39.60	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.35	ลบ.ม. @	2,221.89 บาท	=	777.66	บาท
เหล็กเสริม RB 6	7.25	กก. @	30.25 บาท	=	219.21	บาท
เหล็กเสริม RB 9	19.96	กก. @	29.25 บาท	=	583.91	บาท
DOWEL DB 12	7.33	กก. @	28.65 บาท	=	209.91	บาท
PVC 2"	1.00	ม. @	90.00 บาท	=	90.00	บาท
ไม้แบบ (2)	4.00	ตร.ม. @	287.96 บาท	=	1,151.84	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	1.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	45.00	บาท
				รวม =	3,117.13	บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 3,117.13 / 10

= **311.71** บาท/ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ



(นายโอบาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานานปานีส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าซมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

30	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระ่อง ขนาด 40x40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM, THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING)				
	รวม 5 CM. SAND BEDDING				
	SAND BEDDING				
	ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	23.72		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 26.00 กม.	=	99.16		บาท/ลบ.ม.
		รวม =	472.88		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยิบตัว	472.88 x 1.40 x 90 %	=	595.83	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	35.62		บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING =		631.45	บาท/ลบ.ม.
	คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.				
	ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	8.75 บาท	=	612.50 บาท
	CONCRETE CLASS E	4.90 ลบ.ม.ๆ ละ	2,221.89 บาท	=	10,887.26 บาท
	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป WIRE MESH Dis 4.mm.@ 0.20 m.#	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	37.13 บาท	=	2,599.10 บาท
	ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	5.00 บาท	=	350.00 บาท
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	43.50 ม.ๆ ละ	25.00 บาท	=	1,087.50 บาท
	SAND ASPHALT ยานวน	7.00 ลิตรๆ ละ	45.00 บาท	=	315.00 บาท
	SAND BEDDING	3.50 ลบ.ม.ๆ ละ	631.45 บาท	=	2,210.08 บาท
	ค่าขัดหยาบผิวพื้น	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	30.00 บาท	=	2,100.00 บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	20,161.44	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	20,161.44 / 70	=	288.02	บาท/ตร.ม.

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ

(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

31 6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)

ค่าหญ้า (นวลน้อย)	=	22.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปลูก + ค่าดทับลูกกลิ้ง	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา(3เดือน)	=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.00 บาท/ตร.ม.

32 6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า	=	6.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปลูก	=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.00 บาท/ตร.ม.

33 6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>125.67</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.25 x	125.67	= 157.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x	50.89	= 25.45 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	182.54	บาท/ลบ.ม.

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

(นายสุธี มณีอ่อน)
ช.ก.ทล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง



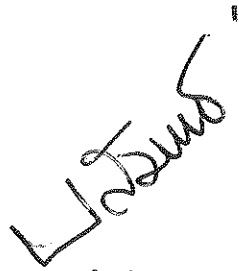


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

34 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.16	บาท/ตร.ม.

35 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.16	บาท/ตร.ม.

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) (นายสุธี มณีอ่อน) (นายโอภาส สมใจนิก) (นายเชิดชัย สวนแก้ว) (นายอานาปานัส พุนพานิช)
 รส.ทล.18.1 ขก.ทล.18 วว.ทล.18 วพ.ทล.18 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 รักษาการในตำแหน่ง กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการฯและเลขานุการ
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566






รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 931 กม. เป็นเงิน	2,503.11	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.60	=	267.60 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 931 กม. เป็นเงิน	2,503.11	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.60	=	25.04 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 931 กม. เป็นเงิน	2,503.11	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.60	=	24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	35.25 บาท/ลิตร	=	1,410.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345 บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,501.03 บาท/วัน

 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
  (นายสุธี มณีอ่อน)
  (นายโอภาส สมใจนึก)
  (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
  (นายอานาปานัส พูนพานิช)

รส.ทล.18.1 ชก.ทล.18 วว.ทล.18 วพ.ทล.18 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 รักษาการในตำแหน่ง กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ
 รส.ทล.18.2 กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566


รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353


4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.25	บาท/ลิตร	=	1,057.50	บาท/วัน
					รวม =	1,977.50	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/		600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม.	= (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,678.53	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ	= {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.46	บาท/ตร.ม.
	คิดให้				=	14.00	บาท/ตร.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายอานาปานัส พุนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่


1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว);	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 931 กม. เป็นเงิน	2,503.11	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	44.60	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.60	=	267.60	บาท/ตร.ม.


2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 931 กม. เป็นเงิน	2,503.11	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	62.60	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก. @	62.60	=	25.04	บาท/ตร.ม.


3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น);	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 931 กม. เป็นเงิน	2,503.11	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	122.60	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก. @	122.60	=	24.52	บาท/ตร.ม.


4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.


4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	35.25	บาท/ลิตร	=	1,410.00
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00
				รวม =	3,501.03	บาท/วัน


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษากรในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายอานานันต์ พูนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.25	บาท/ลิตร =	1,057.50	บาท/วัน
				รวม =	1,977.50	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระแทะสี่เดม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระแทะสี่เดม)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,678.53	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.46	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	14.00	บาท/ตร.ม.

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353



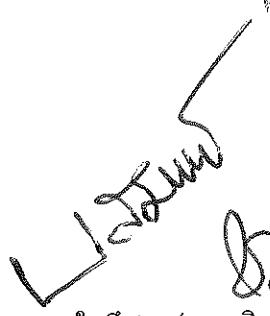


36 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 ชุด @	17,596.23 =	17,596.23 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	17,596.23 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18	(นายโอภาส สมใจนิก) วว.ทล.18	(นายเชิดชัย สนวนแก้ว) วม.ทล.18	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353


7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

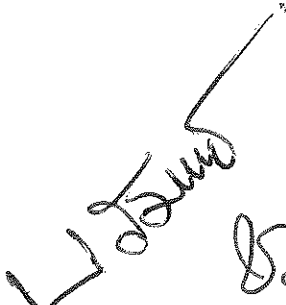
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร


ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,255.00	2.00	แผ่น	2,070.18	4,140.36	
2	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	2.00	แผ่น	4,849.95	9,699.90	
3	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90	
4	ป้ายเตือน ตค.7 / ตค.8	90x90	0.81	3,255.00	1.00	แผ่น	2,636.55	2,636.55	
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60	
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,465.00	1.00	แผ่น	3,326.40	3,326.40	
8	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,608.92	14,480.28	
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00	
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00	
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00	
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-	
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-	
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-	
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-	
							รวม	80,282.79	บาท
							ระยะเวลาทำการ	240	วัน
							ค่างานต้นทุน =	17,596.23	บาท


ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนิก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F



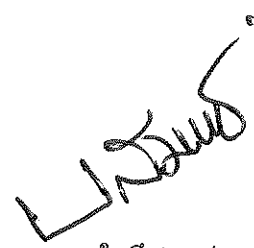


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 24,379,566.82 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 24,379,566.82 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		= 1.2681
ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =		1.2842
ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =		1.2475
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 1.2121
ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =		1.2262
ค่างานทุนไม่เกิน 25 ล้านบาท F =		1.2102
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		1.2681
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		1.2121

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วพ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด :

สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน :

10 ต.ค. 65

ราคามัมนต์เฉลี่ย : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2565

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	24,066.67	931.00	1,572.86	80.00	4,100.00	29,819.53	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40	ตัน	23,625.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	28,177.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	24,500.00	931.00	1,572.86	80.00	4,100.00	30,252.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	25,073.81	-	-	80.00	4,100.00	29,253.81	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	23,266.67	931.00	1,572.86	80.00	3,300.00	28,219.53	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	23,133.33	931.00	1,572.86	80.00	3,300.00	28,086.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	23,200.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	27,752.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	23,200.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	27,752.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	23,700.00	931.00	1,572.86	80.00	3,300.00	28,652.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	23,500.00	931.00	1,572.86	80.00	3,300.00	28,452.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	23,500.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	28,052.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
12	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	23,800.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	28,352.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	931.00	1.57	0.08		32.07	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc	ลบ.ม.	1,915.89					1,915.89	บริษัท เอเชีย คอนกรีต แพลนท์ จำกัด
15	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc	ลบ.ม.	2,084.11					2,084.11	บริษัท เอเชีย คอนกรีต แพลนท์ จำกัด
16	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	1,616.82					1,616.82	บริษัท เอเชีย คอนกรีต แพลนท์ จำกัด
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,317.76	-	-	50.00		3,367.76	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
18	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,037.39	-	-	50.00		3,087.39	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
19	ยาง AC 40-50	ตัน	28,900.00	305.00	514.92	35.00		29,449.92	อ.พูนหิน จ.สุราษฎร์ธานี
20	ยาง AC 60 - 70	ตัน	25,400.00	305.00	514.92	35.00		25,949.92	อ.พูนหิน จ.สุราษฎร์ธานี
21	ยาง CSS-1	ตัน	25,920.00	305.00	514.92	25.00		26,459.92	อ.พูนหิน จ.สุราษฎร์ธานี
22	ยาง CRS-2	ตัน	26,800.00	305.00	514.92	25.00		27,339.92	อ.พูนหิน จ.สุราษฎร์ธานี
23	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	931.00	2.50	0.10		44.60	ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57
24	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	931.00	2.50	0.10		44.60	ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57
25	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	931.00	2.50	0.10		62.60	ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57
26	Primer (ทาวรองพื้น)	กก.	120.00	931.00	2.50	0.10		122.60	ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57
27	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	539.00	-	-	-		539.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
28	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	-	-	-		547.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
29	หิน 2"	ลบ.ม.	380.00	68.00	256.47	-		636.47	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิวัง
30	หิน 1"	ลบ.ม.	310.00	101.00	380.26	-		690.26	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ
31	หิน 3/4"	ลบ.ม.	475.00	61.00	230.30	-		705.30	โรงโม่หิน พุ่งนุ้ยศิลาทอง
32	หิน 1/2"	ลบ.ม.	450.00	101.00	380.26	-		830.26	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ
33	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	68.00	256.47	-		676.47	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิวัง
34	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	8.00	31.73	-		331.73	โรงโม่หิน เขabin โตนาง
35	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	475.00	61.00	230.30	-		705.30	โรงโม่หิน พุ่งนุ้ยศิลาทอง

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษากรรณในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ

(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
วม.ทล.18
กรรมการ

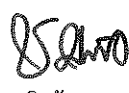
(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
36	หินคลุก	ลบ.ม.	400.00	61.00	230.30	-		630.30	โรงไม่หิน ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
37	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	26.00	99.16	-		449.16	บ่อทรายรัตภูมิ (อากเนย์)
38	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	350.00	26.00	99.16	-		449.16	บ่อทรายรัตภูมิ (อากเนย์)
39	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	46.00	15.00	57.95	-		103.95	บ้านห้วยโธน 3
40	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	44.00	15.00	57.95	-		101.95	บ้านห้วยโธน 3
41	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	44.00	15.00	57.95	-		101.95	บ้านห้วยโธน 3
42	ดินถม TOP SOIL	ลบ.ม.	44.00	15.00	57.95	-		101.95	บ้านห้วยโธน 3
43	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	728.97	-	-	-		728.97	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
44	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.75	-	-	-		560.75	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
45	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	523.36	-	-	-		523.36	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
46	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	60.00	-	-	-		60.00	แหล่งท้องถิ่น
47	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	103.84	-	-	-		103.84	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
48	ตะปู	กก.	56.07	-	-	-		56.07	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
49	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	3,046.00	4.00	48.68	-		3,094.68	บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
50	หินฉนวนน้อย	ตร.ม.	22.00	-	-	-		22.00	แหล่งท้องถิ่น
51	เหล็ก WIRE MESH Dis 4.mm.@ 0.20 m.#	ตร.ม.	35.50	931.00	1.55	0.08		37.13	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
52	PC STAND ทค. 3/8 นิ้ว และ 1/2 นิ้ว	ตร.ม.	47,500.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	52,052.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
53	ท่อ PVC DIA. 4 "	ม.	326.52	-	-	-		326.52	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
54	เหล็ก Plate ขนาด 4 x 8 ฟุต หนา 16 มม.	กก.	33.00	931.00	1.57	0.08	2.90	37.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
55	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.4x0.4x15 ม.	ต้น	23,990.00	-	-	-		23,990.00	S Con Concrete Product
56	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.4x0.4x8 ม.	ต้น	14,582.00	-	-	-		14,582.00	S Con Concrete Product
57	PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 5.00 ม.	ตัว	21,176					21,176.00	TPC
58	PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 5.00 ม.	ตัว	17,576					17,576.00	TPC
59	PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 6.00 ม.	ตัว	25,897					25,897.00	TPC
60	PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 6.00 ม.	ตัว	21,577					21,577.00	TPC
61	PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 8.00 ม.	ตัว	35,000					35,000.00	S Con Concrete Product
62	PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 8.00 ม.	ตัว	30,000					30,000.00	S Con Concrete Product


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ


(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353


ระยะทาง 0.544 กิโลเมตร


อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
วันที่ทำการประเมิน : 10 ต.ค. 65 ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2565
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.69 บาท/ตัน/กม.


ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,066.67	931.00	1,572.86	80.00	4,100.00	29,819.53	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	26,980.79		0.00	80.00	4,100.00	31,160.79	
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40 เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,625.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	28,177.86	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สตูล	ตัน	26,158.28	88.00	148.78	80.00	2,900.00	29,287.06	
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	24,500.00	931.00	1,572.86	80.00	4,100.00	30,252.86	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	28,887.76		0.00	80.00	4,100.00	33,067.76	
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,633.33	931.00	1,572.86	80.00	4,100.00	29,386.19	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	25,073.81		0.00	80.00	4,100.00	29,253.81	เลือกใช้
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,266.67	931.00	1,572.86	80.00	3,300.00	28,219.53	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	28,103.69		0.00	80.00	3,300.00	31,483.69	
6	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,133.33	931.00	1,572.86	80.00	3,300.00	28,086.19	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	25,475.54		0.00	80.00	3,300.00	28,855.54	
7	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,200.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	27,752.86	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	25,475.48		0.00	80.00	2,900.00	28,455.48	
8	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 1 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,200.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	27,752.86	เลือกใช้
9	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,700.00	931.00	1,572.86	80.00	3,300.00	28,652.86	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สตูล	ตัน	25,650.41	88.00	148.78	80.00	3,300.00	29,179.19	
10	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,500.00	931.00	1,572.86	80.00	3,300.00	28,452.86	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สตูล	ตัน	27,499.10	88.00	148.78	80.00	3,300.00	31,027.88	
11	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 2 แหล่ง								
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,500.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	28,052.86	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สตูล	ตัน	26,176.30	88.00	148.78	80.00	2,900.00	29,305.08	


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ



(นายโอกาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ


ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ติด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
12	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,800.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	28,352.86	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สตูล	ตัน	25,307.29	88.00	148.78	80.00	2,900.00	28,436.07	
13	ลวดผูกเหล็ก เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	กก.	30.42	931.00	1.57	0.08		32.07	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	46.73		0.00	0.08		46.81	
14	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บริษัท วราสิริ คอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	1,962.62					1,962.62	
	บริษัท เอเชีย คอนกรีต แพลนท์ จำกัด	ลบ.ม.	1,915.89					1,915.89	เลือกใช้
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	2,250.00					2,250.00	
15	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บริษัท วราสิริ คอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	2,196.26					2,196.26	
	บริษัท เอเชีย คอนกรีต แพลนท์ จำกัด	ลบ.ม.	2,084.11					2,084.11	เลือกใช้
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	2,370.00					2,370.00	
16	คอนกรีตหยาบ เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บริษัท วราสิริ คอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	1,775.70					1,775.70	
	บริษัท เอเชีย คอนกรีต แพลนท์ จำกัด	ลบ.ม.	1,616.82					1,616.82	เลือกใช้
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	2,100.00					2,100.00	
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	3,317.76		0.00	50.00		3,367.76	เลือกใช้
18	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	3,037.39		0.00	50.00		3,087.39	เลือกใช้
19	ยาง AC 40-50 เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	32,200.00	931.00	1,572.86	35.00		33,807.86	
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	28,900.00	305.00	514.92	35.00		29,449.92	เลือกใช้
20	ยาง AC 60 - 70 เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	29,120.00	931.00	1,572.86	35.00		30,727.86	
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	25,400.00	305.00	514.92	35.00		25,949.92	เลือกใช้
21	ยาง CSS-1 เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	26,600.00	931.00	1,572.86	25.00		28,197.86	
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	25,920.00	305.00	514.92	25.00		26,459.92	เลือกใช้
22	ยาง CRS-2 เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	26,433.33	931.00	1,572.86	25.00		28,031.19	
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	26,800.00	305.00	514.92	25.00		27,339.92	เลือกใช้
23	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	931.00	2.50	0.10		44.60	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
24	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	931.00	2.50	0.10		44.60	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
25	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	931.00	2.50	0.10		62.60	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
26	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	931.00	2.50	0.10		122.60	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
27	หินผสม AC Wearing เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	แหล่งท้องถิ่น (รวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	539.00		0.00			539.00	เลือกใช้


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอกาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชตชัย สวานแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายอนานาปานัส พูนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการและเลขานุการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
28	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		ลบ.ม.	547.00	0.00			547.00	เลือกใช้
29	หิน 2"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ		ลบ.ม.	320.00	101.00	380.26		700.26	
	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิ่วง		ลบ.ม.	380.00	68.00	256.47		636.47	เลือกใช้
	โรงโม่หิน สมนึกสงขลา		ลบ.ม.	406.06	68.00	256.47		662.53	
30	หิน 1"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่หิน หุ่นยี่ลาทอง		ลบ.ม.	475.00	61.00	230.30		705.30	
	โรงโม่หิน สมนึกสงขลา		ลบ.ม.	516.81	68.00	256.47		773.28	
	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ		ลบ.ม.	310.00	101.00	380.26		690.26	เลือกใช้
31	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่หิน หุ่นยี่ลาทอง		ลบ.ม.	475.00	61.00	230.30		705.30	เลือกใช้
	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิ่วง		ลบ.ม.	456.00	68.00	256.47		712.47	
	โรงโม่หิน สมนึกสงขลา		ลบ.ม.	499.58	68.00	256.47		756.05	
32	หิน 1/2"	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	โรงโม่หิน หุ่นยี่ลาทอง		ลบ.ม.	630.00	61.00	230.30		860.30	
	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ		ลบ.ม.	450.00	101.00	380.26		830.26	เลือกใช้
33	หิน 3/8"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่หิน หุ่นยี่ลาทอง		ลบ.ม.	475.00	61.00	230.30		705.30	
	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิ่วง		ลบ.ม.	420.00	68.00	256.47		676.47	เลือกใช้
	โรงโม่หิน สมนึกสงขลา		ลบ.ม.	424.52	68.00	256.47		680.99	
34	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่หิน หุ่นยี่ลาทอง		ลบ.ม.	400.00	61.00	230.30		630.30	
	โรงโม่หิน เขาคันไต่		ลบ.ม.	300.00	8.00	31.73		331.73	เลือกใช้
	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ		ลบ.ม.	240.00	101.00	380.26		620.26	
35	หินย่อยผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่หิน หุ่นยี่ลาทอง		ลบ.ม.	475.00	61.00	230.30		705.30	เลือกใช้
	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิ่วง		ลบ.ม.	456.00	68.00	256.47		712.47	
	โรงโม่หิน สมนึกสงขลา		ลบ.ม.	499.58	68.00	256.47		756.05	
36	หินคลุก	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่หิน หุ่นยี่ลาทอง		ลบ.ม.	400.00	61.00	230.30		630.30	เลือกใช้
	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิ่วง		ลบ.ม.	382.50	68.00	256.47		638.97	
	โรงโม่หิน สมนึกสงขลา		ลบ.ม.	374.07	68.00	256.47		630.54	
37	ทรายผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา		ลบ.ม.	672.90				672.90	
	บ่อทรายวัดภูมิ (อาคเนย์)		ลบ.ม.	350.00	26.00	99.16		449.16	เลือกใช้
	บ่อทรายอาคเนย์เทพา		ลบ.ม.	300.00	87.00	327.64		627.64	
38	ทรายถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อทรายวัดภูมิ (อาคเนย์)		ลบ.ม.	350.00	26.00	99.16		449.16	เลือกใช้
	บ่อทรายอาคเนย์เทพา		ลบ.ม.	170.00	87.00	327.64		497.64	

256-
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

ทวน
(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
39	วัสดุอุปกรณ์รองพื้นทาง เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	บ่อบ้านดง	ลบ.ม.	150.00	11.00	42.97			192.97	
	บ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	46.00	15.00	57.95			103.95	เลือกใช้
40	วัสดุคัดเลือก "ก" เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	บ่อบ้านดง	ลบ.ม.	120.00	11.00	42.97			162.97	
	บ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	44.00	15.00	57.95			101.95	เลือกใช้
41	ดินถมคันทาง เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บ่อบ้านดง	ลบ.ม.	100.00	11.00	42.97			142.97	
	บ้านห้วยโธน 1	ลบ.ม.	73.00	16.00	61.70			134.70	
	บ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	44.00	15.00	57.95			101.95	เลือกใช้
42	ดินถม TOP SOIL เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บ่อบ้านดง	ลบ.ม.	100.00	11.00	42.97			142.97	
	บ้านห้วยโธน 1	ลบ.ม.	73.00	16.00	61.70			134.70	
	บ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	44.00	15.00	57.95			101.95	เลือกใช้
43	ไม้เนื้อแข็ง เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	728.97					728.97	เลือกใช้
44	ไม้กระบาก เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	560.75					560.75	เลือกใช้
45	ไม้คร่าว เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	523.36					523.36	เลือกใช้
46	ไม้ค้ำยันไม้แบบ เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	แหล่งท้องถิ่น	ตัน	60.00					60.00	เลือกใช้
47	ไม้อัดยางหนา 4 มม. เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.	103.84					103.84	เลือกใช้
48	ตะปู เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	56.07					56.07	เลือกใช้
49	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	บ.เกียรติเจริญชัยการโยธา	ม.	2,920.00	88.00	337.83			3,257.83	
	บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	3,550.00	22.00	108.17			3,658.17	
	บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	3,046.00	4.00	48.68			3,094.68	เลือกใช้
50	หลั้วฉนวนน้อย เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	แหล่งท้องถิ่น	ตร.ม.	22.00					22.00	เลือกใช้
51	PC STAND ตก. 3/8 นิ้ว และ 1/2 นิ้ว	ตัน	47,500.00	931.00	1,572.86	80.00	2,900.00	52,052.86	ราคาแหล่ง กทม.
52	เหล็ก Plate ขนาด 4 x 8 ฟุต หนา 16 มม.	กก.	33.00	931.00	1.57	0.08	2.90	37.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
53	เหล็ก WIRE MESH Dis 4mm. @ 0.20 m.#	ตร.ม.	35.50	931.00	1.55	0.08		37.13	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
54	ท่อ PVC DIA. 4 "	ม.	326.52					326.52	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
55	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.4x0.4x15 ม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	S Con Concrete Product	ตัน	23,990.00		0.00			23,990.00	เลือกใช้
	TPC	ตัน	40,406.00		0.00			40,406.00	
56	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.4x0.4x8 ม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	S Con Concrete Product	ตัน	14,582.00		0.00			14,582.00	เลือกใช้
	TPC	ตัน	20,566.00		0.00			30,566.00	



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายเจตชัย สวานแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาน ปานัส พูนพาณิชย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
57	PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 5.00 ม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	S Con Concrete Product	ตัน	24,000.00		0.00			24,000.00	
	TPC	ตัน	21,176.00		0.00			21,176.00	เลือกใช้
58	PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 5.00 ม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	S Con Concrete Product	ตัน	22,500.00		0.00			22,500.00	
	TPC	ตัน	17,576.00		0.00			17,576.00	เลือกใช้
59	PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 6.00 ม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	S Con Concrete Product	ตัน	27,600.00		0.00			27,600.00	
	TPC	ตัน	25,897.00		0.00			25,897.00	เลือกใช้
60	PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 6.00 ม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	S Con Concrete Product	ตัน	25,400.00		0.00			25,400.00	
	TPC	ตัน	21,577.00		0.00			21,577.00	เลือกใช้
61	PLANK GIRDER (ตัวริม) SPAN 8.00 ม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	S Con Concrete Product	ตัน	35,000.00		0.00			35,000.00	เลือกใช้
	TPC	ตัน	37,340.00		0.00			37,340.00	
62	PLANK GIRDER (ตัวกลาง) SPAN 8.00 ม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	S Con Concrete Product	ตัน	30,000.00		0.00			30,000.00	เลือกใช้
	TPC	ตัน	31,580.00		0.00			31,580.00	

[Signature]

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

[Signature]

(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

[Signature]

(นายโอกาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

[Signature]

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ

[Signature]

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคากินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง		
หิน 1"	690.26	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ	
หิน 3/4"	705.30	โรงโม่หิน ฟุ้งนัยศิลาทอง	
หิน 1/2"	830.26	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ	
หิน 3/8"	676.47	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิวง	
หินฝุ่น	331.73	โรงโม่หิน เขابันไตนาง	

2. หินผสม AC Wearing Course, หินผสม Para AC

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	331.73	43%	142.64	โรงโม่หิน เขابันไตนาง
หิน 3/8"	676.47	19%	128.53	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิวง
หิน 3/4"	705.30	38%	268.01	โรงโม่หิน ฟุ้งนัยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			539.00	

3. หินผสม AC Binder Course

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	331.73	40%	132.69	โรงโม่หิน เขابันไตนาง
หิน 3/8"	676.47	15%	101.47	โรงโม่หิน เหมืองแร่ลิวง
หิน 3/4"	705.30	20%	141.06	โรงโม่หิน ฟุ้งนัยศิลาทอง
หิน 1"	690.26	25%	172.57	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร สทล.16 นครศรีฯ
รวมเป็นเงิน			547.00	



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	749.78	749.78	835.62
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	187.45	149.96	278.54
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันหาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	325.45	287.96	437.54

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	560.75	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	523.36	บาท	=	157.01	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	60.00	บาท	=	18.00	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	56.07	บาท	=	14.02	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	749.78	บาท/ตร.ม.



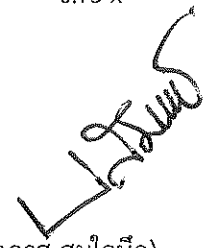


2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	560.75	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	103.84	บาท	=	103.84	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	523.36	บาท	=	157.01	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	56.07	บาท	=	14.02	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	835.62	บาท/ตร.ม.

หายหยาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัดและค่าขนส่ง							=	449.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		449.16	บาท	=	628.82	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		50.89	บาท	=	38.17	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน						=	666.99	บาท/ลบ.ม.	

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษากรในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายอานาปานัส พูนพานิช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯและเลขานุการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	200:466:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,084.11	1,915.89	1,616.82	
2. ค่าแรงเท				391.00	306.00	306.00	
รวม	-			2,475.11	2,221.89	1,922.82	-



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
ฉฉ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

โครงการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าซมวง - คนคั่ง

ระหว่าง กม.25+809 - กม. 26+353

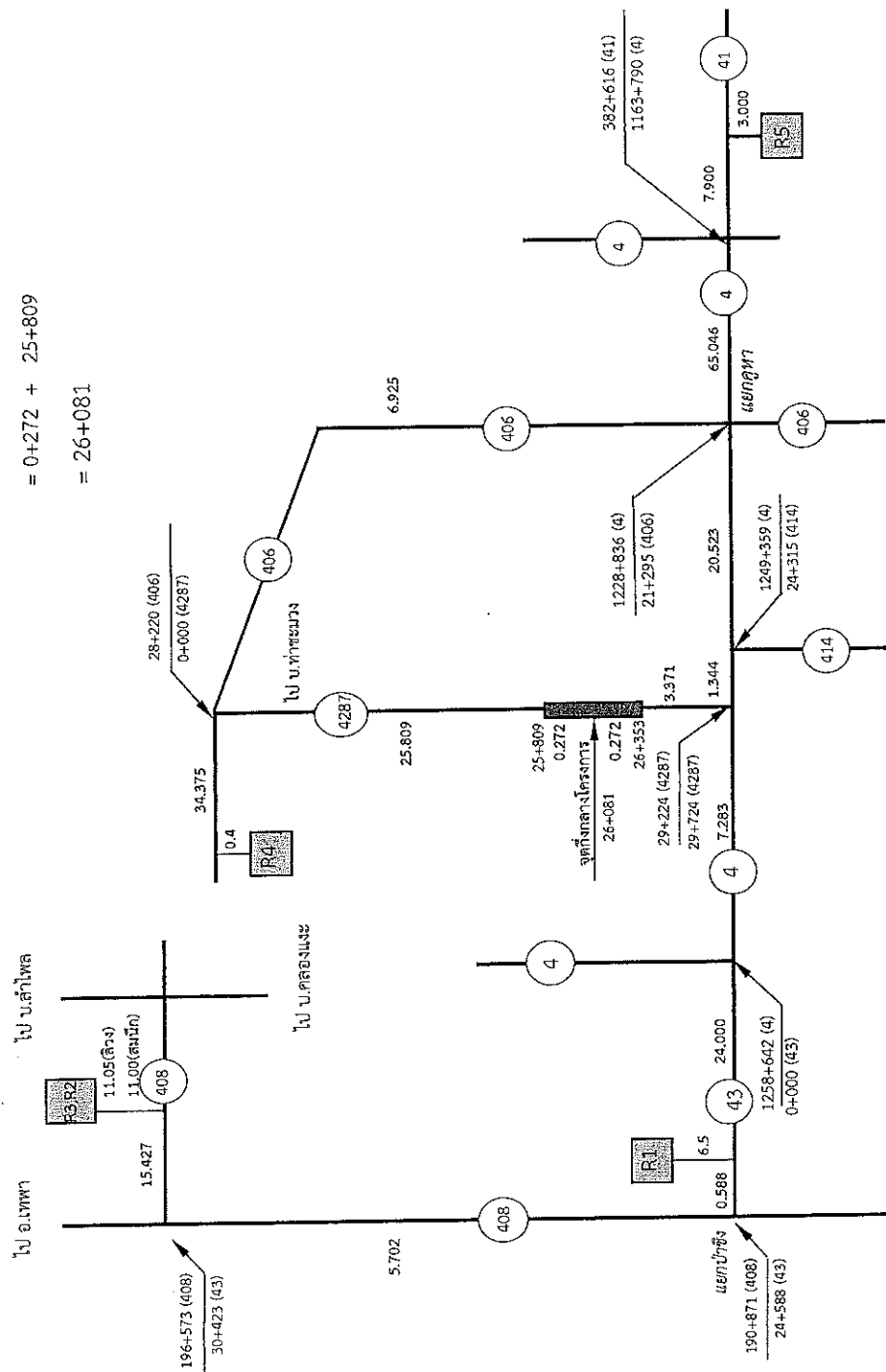
แผนที่โดยสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการฯ และแหล่งวัสดุ

จุดกึ่งกลางหน้างาน

$$= \frac{25+809 - 26+353}{2}$$

$$= 0+272 + 25+809$$

$$= 26+081$$



งานพื้นที่ทางหินคลุก, หินผสมคอนกรีต				
วัสดุ	ชื่อแหล่งวัสดุ	สายทาง	กม.	ระยะทางถึง กึ่งกลางโครงการ
R1	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	43 ตอน นาทมอม - จະนะ	24+000 RT 6.5 กม.	41.426
R2	โรงโม่หินเหมืองสิง	408 ตอน ช่งหว้ง - นาทวี	212+000 LT 11.05 กม.	67.693
R3	โรงโม่หินสนมบัก	408 ตอน ช่งหว้ง - นาทวี	212+000 LT 11.00 กม.	67.643
R4	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยติลาทอง	406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	62+595 LT. 0.400 กม.	60.856
R5	โรงโม่หินกษณัตติลาพร	41 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	374+716 LT. 3.000 กม.	101.456

โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนตั้ง

ระหว่าง กม.25+809 - กม. 26+353

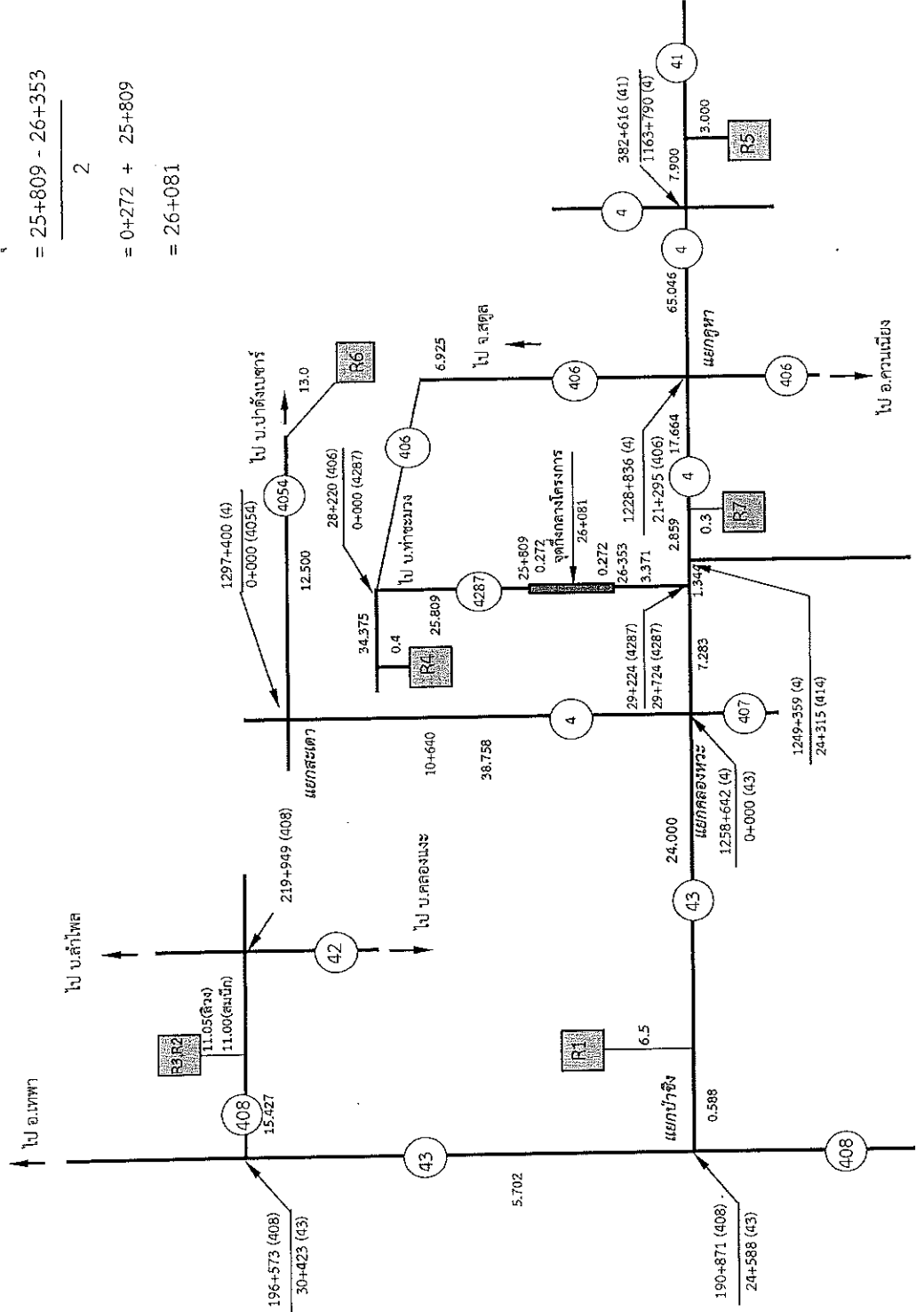
แผนที่โดยสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการฯ และแหล่งวัสดุ

จุดกึ่งกลางหน้างาน

$$= \frac{25+809 - 26+353}{2}$$

$$= 0+272 + 25+809$$

$$= 26+081$$



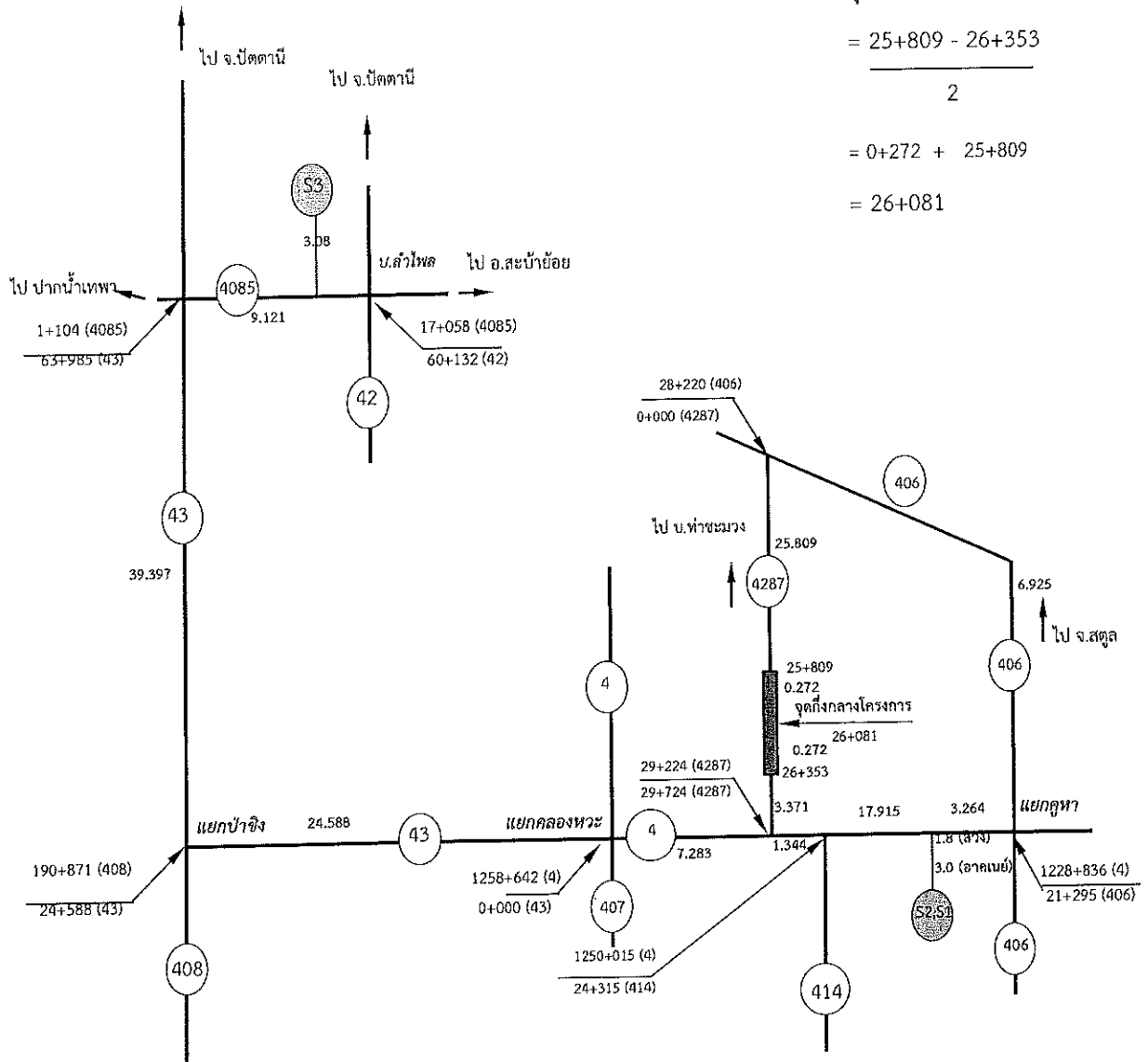
งานหินผิวทาง				
วัสดุ	ชื่อแหล่งวัสดุ	สายทาง	กม.	ระยะทางถึง กึ่งกลางโครงการ
R1	โรงโม่หินบึงเมืองวังไผ่	43 ตอน นาทมอม - จะนะ	24+000 RT 6.50 กม.	41.426
R2	โรงโม่หินเหมืองสิงวง	408 ตอน พังทัง - นาทวี	212+000 LT 11.05 กม.	67.693
R3	โรงโม่หินสนมณี	408 ตอน พังทัง - นาทวี	212+000 LT 11.00 กม.	67.643
R4	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ทล. 406 ตอน ค่ายรามมิตร - ย่านซื่อ	62+595 LT. 0.400 กม.	60.856
R5	โรงโม่หินกุงขี้ลาพร	41 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - ทัพลุง	374+716 LT. 3.000 กม.	101.456
R6	โรงโม่หินเขาแดงศรีธรรม์ จ.พัทลุง	4054 ตอน สะเดา - ปาดังเบซาร์	12+500 RT 13.00 กม.	75.184
R7	โรงโม่หินเขาน้ำโดนงพระศิลา	4 ตอน พรุท้อ - เนินพิชัย	1246+500 RT 0.300 กม.	8.146

โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

ระหว่าง กม.25+809 - กม. 26+353

แผนที่โดยสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการฯ และแหล่งวัสดุ



จุดกึ่งกลางหน้างาน

$$= 25+809 - 26+353$$

2

$$= 0+272 + 25+809$$

$$= 26+081$$

งานทรายผสมคอนกรีต, ทรายถม

วัสดุ	ชื่อแหล่งวัสดุ	สายทาง	กม.	ระยะทางถึง กึ่งกลางโครงการ
S1	บ่อทรายรัตนภูมิ(อาคเนย์)	4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย	1232+100 LT 3.0 กม.	25.902
S2	บ่อทรายเมืองเร่วิ่ง	4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย	1232+100 LT 1.8 กม.	24.702
S3	บ่อทรายอาคเนย์เทา	4085 ตอน ธาตุคีรี - บ้านนังตามา	10+225 LT 3.08 กม.	87.112

โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

ระหว่าง กม.25+809 - กม. 26+353

แผนที่โดยสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการฯ และแหล่งวัสดุ

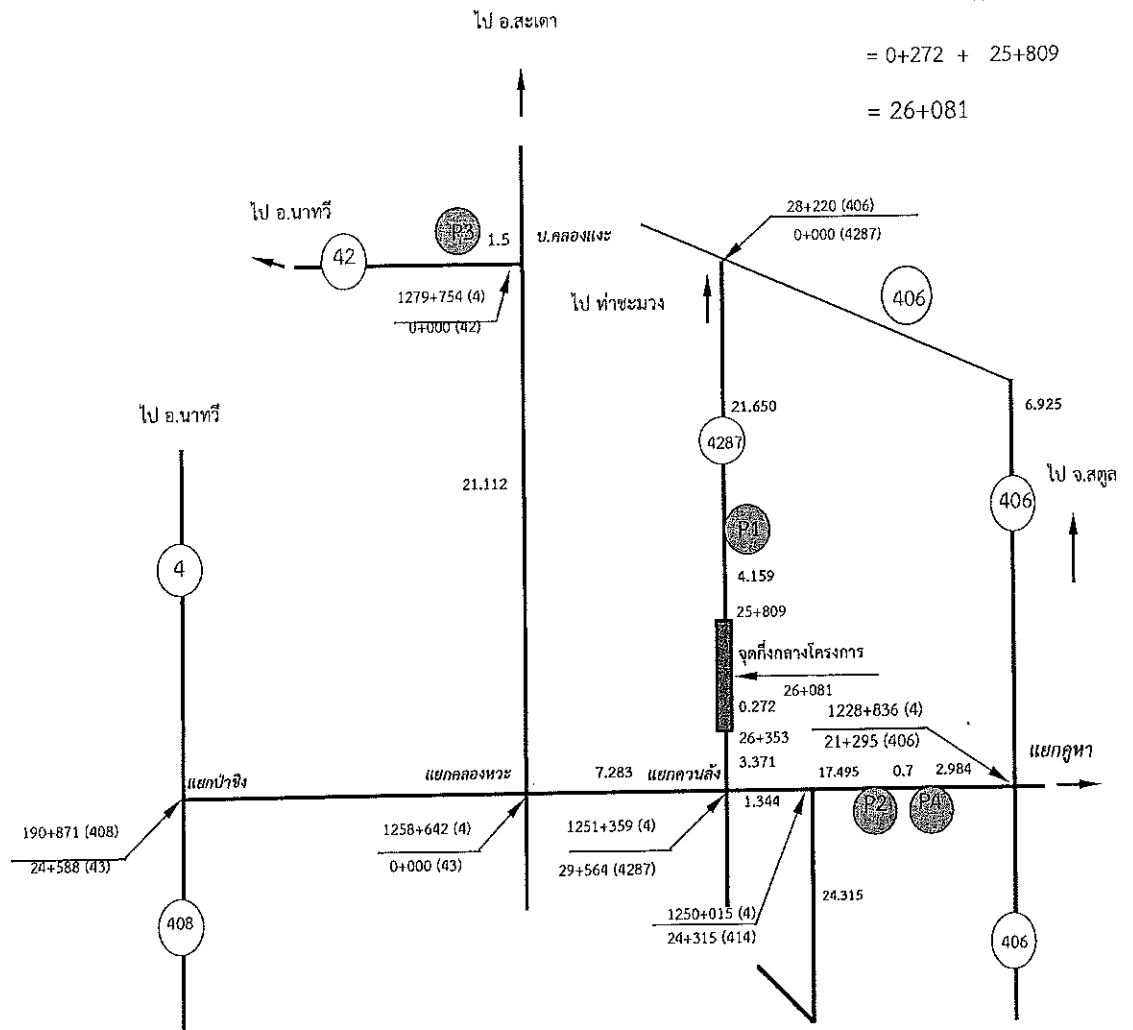
จุดกึ่งกลางหน้างาน

$$= 25+809 - 26+353$$

2

$$= 0+272 + 25+809$$

$$= 26+081$$



โรงหล่อท่อ คสล.

วัสดุ	ชื่อแหล่งวัสดุ	สายทาง	กม.	ระยะทางถึง กึ่งกลางโครงการ
P1	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	21+650 LT 0.0 กม.	4.431
P2	โรงหล่อท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988)	4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย	1232+520 LT 0.0 กม.	22.482
P3	โรงหล่อท่อ บ.อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด	42 ตอน คลองแงะ - นาทวี	1+500 RT 0.0 กม.	33.538
P4	โรงหล่อท่อ บ.อาดเนย์คอนกรีต จำกัด	4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย	1231+820 LT 0.0 กม.	23.182

โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

ระหว่าง กม.25+809 - กม. 26+353

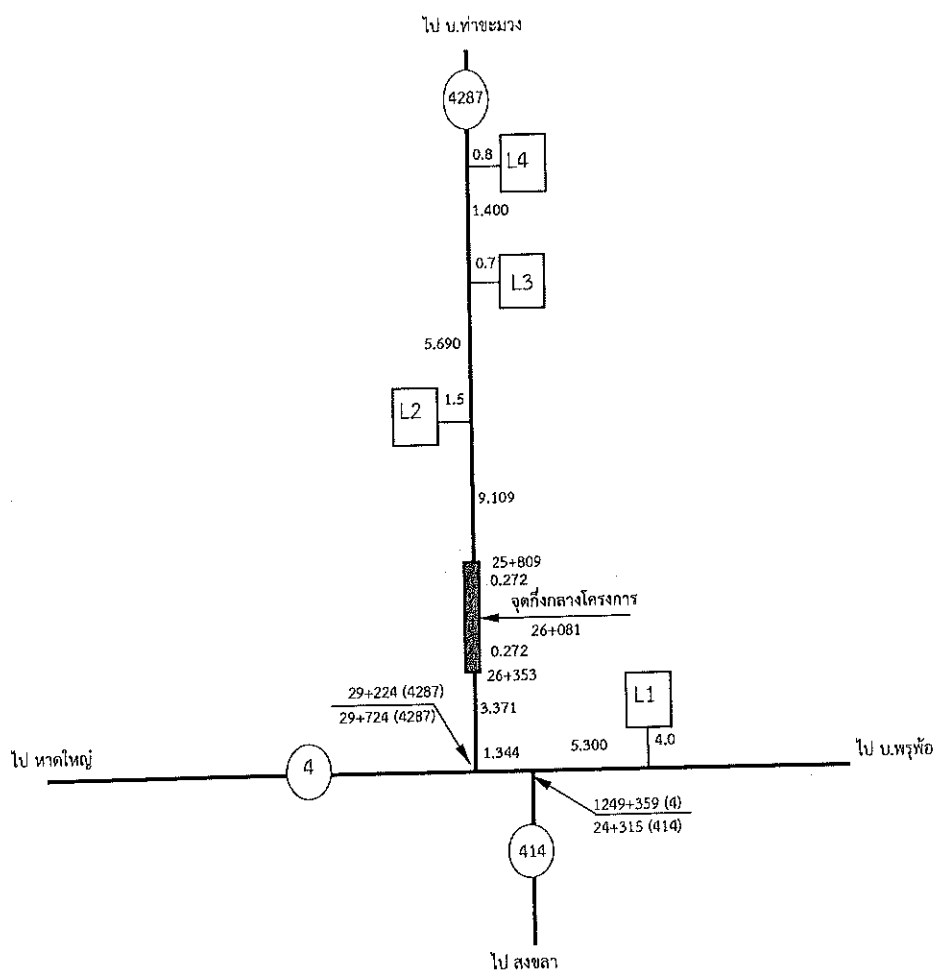
แผนที่โดยสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการฯ และแหล่งวัสดุ

จุดกึ่งกลางหน้างาน

$$= \frac{25+809 - 26+353}{2}$$

$$= 0+272 + 25+809$$

$$= 26+081$$

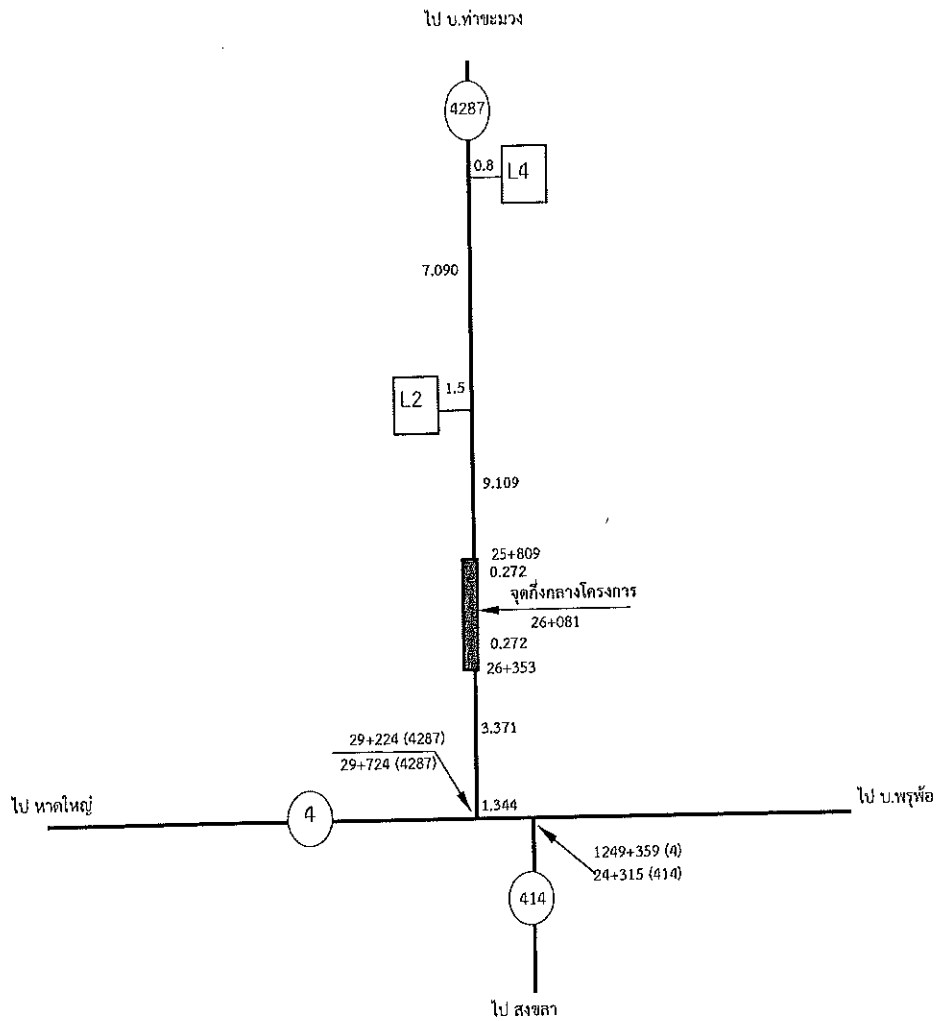


งานดินถมคันทาง				
วัสดุ	ชื่อแหล่งวัสดุ	สายทาง	กม.	ระยะทางถึง กึ่งกลางโครงการ
L1	บ่อบ้านควนโดน	4 ตอน พรุฬห์ - เนินพิชัย	1244+715 RT 4.00 กม.	14.287
L2	บ่อบ้านดลุง	4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	16+700 RT 1.5 กม.	10.881
L3	บ่อบ้านห้วยโอน 1	4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	10+700 LT 0.7 กม.	15.771
L4	บ่อบ้านห้วยโอน 3	4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	9+300 LT 0.8 กม.	15.071

โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 ระหว่าง กม.25+809 - กม. 26+353

แผนที่โดยสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการฯ และแหล่งวัสดุ

$$\begin{aligned} &\text{จุดกึ่งกลางหน้างาน} \\ &= \frac{25+809 - 26+353}{2} \\ &= 0+272 + 25+809 \\ &= 26+081 \end{aligned}$$



งานวัสดุคัดเลือก"ก" และงานรองพื้นทาง				
วัสดุ	ชื่อแหล่งวัสดุ	สายทาง	กม.	ระยะทางถึง กึ่งกลางโครงการ
L2	บ่อบ้านฉลุง	4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	16+700 RT 1.5 กม.	10.881
L4	บ่อบ้านห้วยโอน 3	4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	9+300 LT 0.8 กม.	17.271

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353

	ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	
	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	
	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	
	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat or SST), วัสดุสี เทอร์โมพลาสติก ลูกแก้วสะท้อนแสงฯ	
	จากแหล่ง : กรุงเทพฯ	
กรุงเทพ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836=21+295(406)	905.000 กม.
แยกคูหา กม.1228+836=21+295(406)	ถึง แยกควนลิ่ง กม.1251+359 (4)=29+564(4287)	22.523 กม.
แยกควนลิ่ง กม.1251+359 (4)=29+564(4287)	ถึง กึ่งกลางหน้างาน 26+081(4287)	3.483 กม.
	รวมระยะทาง	<u>931.006 กม. ใช้คำนวณ</u> 931 กม.

	ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	
	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	
	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	
	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat or SST), วัสดุสี เทอร์โมพลาสติก ลูกแก้วสะท้อนแสงฯ	
	จากแหล่ง : ไทยบิยูเมน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	
	โรงงาน ถึง แยกท่าโรงช้าง	3.229 กม.
แยกท่าโรงช้าง	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4=21+295(406)	276.000 กม.
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4=21+295(406)	ถึง แยกควนลิ่ง กม.1251+359 (4)=29+564(4287)	22.523 กม.
แยกควนลิ่ง กม.1251+359 (4)=29+564(4287)	ถึง กึ่งกลางหน้างาน 26+081(4287)	3.483 กม.
	รวมระยะทาง	<u>305.235 กม. ใช้คำนวณ</u> 305 กม.