



414.5-24100-3261

2b

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖ .....

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๑ ตอน คลอง ๑๐ - หนองเสือ ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๓๓,๘๐๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ  
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุรินต์)  
ผส.ทล.๑๓

ราคากลางแขวงทางหลวงนครนายกงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ

ระหว่าง กม. 17+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 33,800 SQ.M.

3-ต.ค.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หอนงเลื้อ  
ระหว่าง กม. 17+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ  
ปริมาณงาน 33,800 SQ.M.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 414.5\_24100\_3261

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-ต.ก.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	420.00	64.00	26,880.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	180.00	451.00	81,180.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	240.00	564.00	135,360.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	2,700.00	281.00	758,700.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	33,800.00	41.00	1,385,800.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	33,800.00	96.00	3,244,800.00
7	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	33,800.00	38.00	1,284,400.00
8	PRIME COAT ( RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M. )	SQ.M.	1,200.00	42.00	50,400.00
9	TACK COAT	SQ.M.	33,800.00	16.00	540,800.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,800.00	326.00	11,018,800.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,800.00	326.00	11,018,800.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,095.00	386.00	422,670.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,540.00	6,540.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,975,130.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,975,130.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ ( เนตรชนก ขวัญแก้ว ) ขณ.ขท.นครนายก  
ลงชื่อ.....กรรมการ ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ขท.ทล.13  
ลงชื่อ.....กรรมการ ( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13  
ลงชื่อ.....กรรมการ ( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13  
ลงชื่อ.....กรรมการ ( คมวรรณ สุณีติบรรยง ) วพ.ทล.13  
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,975,130.00 บาท ( เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน )

.....  
( พรพรด สุริยนต์ ) ผส.ทล.13



" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ

ระหว่าง กม. 17+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 33,800 SQ.M.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	420.00	52.23	21,936.60	1.2351	64.51	64.00	26,880.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	180.00	365.80	65,844.00	1.2351	451.80	451.00	81,180.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	240.00	457.44	109,785.60	1.2351	564.98	564.00	135,360.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,700.00	227.82	615,114.00	1.2351	281.38	281.00	758,700.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	33,800.00	33.64	1,137,032.00	1.2351	41.55	41.00	1,385,800.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	33,800.00	78.30	2,646,540.00	1.2351	96.71	96.00	3,244,800.00
7	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	33,800.00	31.05	1,049,490.00	1.2351	38.35	38.00	1,284,400.00
8	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,200.00	34.03	40,836.00	1.2351	42.03	42.00	50,400.00
9	TACK COAT	SQ.M.	33,800.00	13.00	439,400.00	1.2351	16.06	16.00	540,800.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,800.00	264.32	8,934,016.00	1.2351	326.46	326.00	11,018,800.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,800.00	264.30	8,933,340.00	1.2351	326.44	326.00	11,018,800.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,095.00	313.00	342,735.00	1.2351	386.59	386.00	422,670.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,295.70	5,295.70	1.2351	6,540.72	6,540.00	6,540.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					24,341,364.90			รวมค่างานทั้งหมด	29,975,130.00

( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % )							
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)	20.00	30.00	24.34	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2351	-	1.2351	-	1.2351

ลงชื่อ.....กรรมการ (เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชม.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุนิตีบรรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) รศ.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 -หนองเสือ

ระหว่าง กม. 17+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.21 x 1.25	=	25.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.48	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.48	x	1.10	=	52.23	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	137.82	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.82	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 192.82 x 1.60	=	308.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	365.80	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	137.82	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	227.82	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 227.82 x 1.50	=	341.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	457.44	บาท/ลบ.ม.

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	137.82	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	227.82	บาท/ลบ.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขันทิ้ง ระยะ 30 กม.	=	112.62	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขันทิ้ง	=	18.02	บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.64	บาท/ตารางเมตร	

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.71	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y <sub>d</sub> )	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = ( 3.50 % / 100 ) x Y <sub>d</sub>	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,772.55	บาท/ตัน
	=	41.59	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	78.30	บาท/ตร.ม.

7 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 28.93 บาท	=	28.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 76 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.15	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.08	
อัตราส่วน ( 1.0 สาดบนหินคลุก หรือ 0.8 สาดบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.05	บาท/ตร.ม.

Skomwat  
Zunon 2566  
1 ของ 2  
อลงกรณ์  
ปลื้ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค้ำยง CSS - 1	1.0 ลิตร	@	26.09 บาท	=	26.09	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	76 กม.	(บวกค้ำยง-ลง)		=	0.15	บาท/ลิตร
				=	26.24	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement	ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.		=	26.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.79	บาท/ตร.ม.
				=	34.03	บาท/ตร.ม.

9 TACK COAT

ค้ำยง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	25.92 บาท	=	25.92	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	76 กม.	(บวกค้ำยง-ลง)		=	0.15	บาท/ลิตร
				=	26.07	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	5.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.53	บาท/ตร.ม.
				=	13.00	บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค้ำยง AC	0.049 ตัน	@	28,928.30	=	1,417.49	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	298.82	=	221.13	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	426.35	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.75 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.22	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)					
=	15.68	x	1.00	x	8.33	=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,201.80	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	=	2,201.80	/	8.33	=	264.32	บาท/ตร.ม.	

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค้ำยง AC	0.050 ตัน	@	28,928.30	=	1,446.42	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	298.82	=	221.13	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	426.35	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.75 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.22	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)					
=	12.18	x	1.00	x	8.33	=	101.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,201.58	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	=	2,201.58	/	8.33	=	264.30	บาท/ตร.ม.	

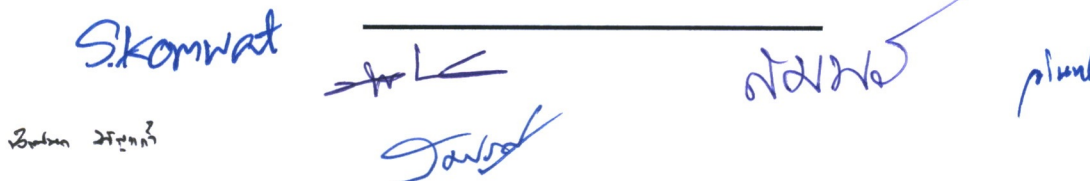
12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค้ำยง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยงแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยง Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
				=	313.00	บาท/ตร.ม.

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	47,661.31
				ค่างานต่อหน่วย	5,295.70

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Sikomwat  
  
 2 ของ 2



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - นองเสือ

ระหว่าง กม. 17+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ต.ค.-65 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	76						76	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	76						76	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	76						76	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	76						76	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	47						47	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	161.00	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat

SK

สก

plml

วันที่ 25/10/65