



416.F3-23200-1

17

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐-๒๕๒๑-๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม.๓๘+๓๐๐ - กม.๔๑+๕๐๐ ทางหลักด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๔๕,๕๔๙ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำกร รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์
ระหว่าง กม. 38+300 - กม. 41+500 ทางหลักด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 45,549 ตร.ม.

29-ก.ย.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สยามกีฬาหุบเขา - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์
ระหว่าง กม. 38+300 - กม.41+500 ทางหลักด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 45,549 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 416.F3_23200_1

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 29-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	✓ 41,174.00	19.00	782,306.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	✓ 4,375.00	24.00	105,000.00
3	TACK COAT	SQ.M.	✓ 50,344.00	15.00	755,160.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	✓ 50.00	2,653.00	132,650.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	✓ 4,375.00	322.00	1,408,750.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	✓ 45,549.00	452.00	20,588,148.00
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	✓ 420.00	1,654.00	694,680.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	✓ 1,322.00	375.00	495,750.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	✓ 2.00	6,557.00	13,114.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,975,558.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,975,558.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ธวัฒน์ชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรียง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท 24,975,558.00

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยห้าสิบบแปดบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนาภักพิบูลย์ประเทมิย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 38+300 - กม.41+500 ทางหลักด้านขวาทาง

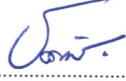
ปริมาณงาน 45,549 ตร.ม.


(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	41,174.00	15.90	654,666.60	1.2094	19.07	19.00	782,306.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,375.00	20.63	90,256.25	1.2094	24.75	24.00	105,000.00	
3	TACK COAT	SQ.M.	50,344.00	13.00	654,472.00	1.2094	15.59	15.00	755,160.00	
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,211.82	110,591.00	1.2094	2,653.31	2,653.00	132,650.00	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,375.00	269.02	1,176,962.50	1.2094	322.72	322.00	1,408,750.00	
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,549.00	377.59	17,198,846.91	1.2094	452.96	452.00	20,588,148.00	
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	420.00	1,379.58	579,424.52	1.2094	1,654.95	1,654.00	694,680.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,322.00	313.00	413,786.00	1.2094	375.48	375.00	495,750.00	
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,466.59	10,933.18	1.2094	6,557.74	6,557.00	13,114.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมค่างานทั้งหมด	24,975,558.00
รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ						40,055,479.94				


(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	40.06	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2095	1.2042	1.2094	-	1.2094	-	1.2094

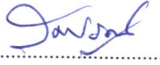
ลงชื่อ..........กรรมการ
(ธิวัฒน์ แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุนิธิบรรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาสุปเตมีย์ - ตำบลคลองหลวง - ประจวบคีรีขันธ์

ระหว่าง กม. 38+300 - กม.41+500 ทางหลักด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 8 กม.	=	31.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.51 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.90 บาท/ตารางเมตร

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32 บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนส่ง ระยะ 8 กม.	=	31.32 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	5.01 บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.63 บาท/ตารางเมตร	

3 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 50 กม. (บวกค่าขนส่ง)		=	0.11 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	26.03
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.53 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	13.00 บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @ 28,885.19	=	1,415.37 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @ 354.07	=	262.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.80 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	12.18 x 1.00 x 8.33	=	101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,211.82 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้		=	5,308.37 บาท/ลบ.ม.

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @ 28,885.19	=	1,415.37 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 354.07	=	262.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.80 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	15.68 x 1.00 x 8.33	=	130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,240.97 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,240.97 / 8.33	= 269.02 บาท/ตร.ม.

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง PMA	0.050 ตัน @ 43,483.52	=	2,174.18 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 518.81	=	383.92 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35	x 1.10 = 468.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.80 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	12.18 x 1.00 x 8.33	x 1.10	= 111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,145.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,145.33 / 8.33	= 377.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๗ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
2	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²					
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.68 บาท/ม. ³			=	539.78	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 34.22 บาท/ม. ³			=	814.44	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,854.22	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,453.05			=	7,628.51	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๗ ละ 12.31 - บาท			=	430.85	"
					รวมเป็นเงิน	8,059.36 บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๗ ละ		26.21 - บาท	=	372.76	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๗ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๗ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
					รวม	1,002.76 บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๗ ละ		26.21 - บาท	=	1,820.28	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๗ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
						2,810.28 บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 -บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเริงรูป ราคา ตร.ม.ละ 109.00 บาท			=	3,815.00	บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก.@ 26.88 บาท			=	157.52	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขุดหยาบผิว 35 ม. ² ๗ ละ 30.00 บาท			=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๗ ละ 12.31 บาท			=	430.85	บาท/ 35 ม. ²
					รวม	29,078.37 บาท/ 35 ม. ²
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๗ ละ 9.82 - บาท			=	343.70	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยานแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๗ ละ 24.36 - บาท			=	316.68	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยานแนวรอยต่อและ Primer 13 ม.๗ ละ 40.00 - บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
					รวมเป็นเงิน	836.68 บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1-8 เงิน					48,285.38 บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน					1,379.58 บาท/ ม. ²

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	49,199.31 บาท / ชุด
(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)				ค่างานต่อหน่วย	5,466.59 บาท / ชุด

[Handwritten signature]

S.Komwat

plum

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาอู่ปะเดมิย์ - ตำบลคลองหลวง - กระจุกน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 38+300 - กม.41+500 ทางหลักด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 3.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 29-ก.ย.-65 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	50						50	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	50						50	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	50						50	จาก แหล่ง
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	50						50	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	72						72	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	23,466.67	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	23,200.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	23,200.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	72						72	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	20	อ้างอิงจาก Sheet 1 ราคาไม้แบบ						ใช้งาน 4 ครั้ง
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	354.07	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	193.00	140						140	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	55						55	จาก แหล่ง จ.อยุธยา

S.komwat

plum

นาม

TK

Jan

Jan