



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ ตอน เจ้าปลุก - บางโหนด ระหว่าง กม.๑๓+๘๕๐ - กม.๑๘+๕๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๔๑๐ กม.) ของแขวงทางหลวงอยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เข้ายี่ลู่ - บางโพนด

ระหว่าง กม. 13+850 - 18+500 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (4.410 กม.)

3-ค.ค.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เข้าปลูก - บางโขมด
ระหว่าง กม. 13+850 - 18+500 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (4.410 กม.)

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 413.3_28003_3267

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-ต.ก.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	22,050.00	33.00	727,650.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,050.00	95.00	2,094,750.00
3	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	22,050.00	38.00	837,900.00
4	TACK COAT	SQ.M.	22,050.00	16.00	352,800.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,050.00	319.00	7,033,950.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,050.00	319.00	7,033,950.00
7	FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	2,660.00	1,710.00	4,548,600.00
8	SUBSEALING	K.G.	81,660.00	16.00	1,306,560.00
9	JOINT SEALER	M.	6,475.00	72.00	466,200.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,530.00	386.00	590,580.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,768.00	6,768.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,999,708.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,999,708.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ) ชม.ขท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,999,708.00 บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยแปดบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโฆมค

ระหว่าง กม. 13+850 - 18+500 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (4.410 กม.)

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	22,050.00	27.14	598,437.00	1.2484	33.60	33.00	727,650.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,050.00	77.53	1,709,536.50	1.2484	95.99	95.00	2,094,750.00
3	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	22,050.00	31.11	685,975.50	1.2484	38.52	38.00	837,900.00
4	TACK COAT	SQ.M.	22,050.00	13.02	287,091.00	1.2484	16.12	16.00	352,800.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,050.00	257.72	5,682,726.00	1.2484	319.10	319.00	7,033,950.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,050.00	257.70	5,682,285.00	1.2484	319.07	319.00	7,033,950.00
7	FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	2,660.00	1,381.10	3,673,733.89	1.2484	1,710.03	1,710.00	4,548,600.00
8	SUBSEALING	KG.	81,660.00	13.47	1,099,960.20	1.2484	16.68	16.00	1,306,560.00
9	JOINT SEALER	M.	6,475.00	58.39	378,075.25	1.2484	72.30	72.00	466,200.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,530.00	313.00	478,890.00	1.2484	387.55	386.00	590,580.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,466.59	5,466.59	1.2484	6,768.53	6,768.00	6,768.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					20,282,176.93			รวมค่างานทั้งหมด	24,999,708.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	20.28	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2484	-	1.2484	-	1.2484

ลงชื่อ *Skomwat*กรรมการ
(ธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ) ชม.ขท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ *SK*กรรมการ
(สุรเชษฐ์ ไกชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ *plunl*กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ *สมพร*กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ *Skomwat*กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรียง) วม.ทล.13

ลงชื่อ *Samruat*ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ในทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโขมด

ระหว่าง กม. 13+850 - 18+500 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32 บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนส่ง ระยะ 19 กม.	=	71.97 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	11.52 บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=	27.14 บาท/ตารางเมตร	

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.71 บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y_d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times Y_d$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,721.15 บาท/ตัน	
	=	40.82 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	=	77.53 บาท/ตร.ม.	

3 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.93 บาท	=	28.93 บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง 118 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22 บาท/ลิตร	
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.15 บาท/ลิตร	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.32 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.79 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.11 บาท/ตร.ม.	

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง 118 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22 บาท/ลิตร	
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.14 บาท/ลิตร	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.49 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.53 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.02 บาท/ตร.ม.	

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 28,997.96	=	1,420.90 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 216.70	=	160.36 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.16 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.61 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหน้า 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	=	130.61 บาท/ตัน	
= 15.68 x 1.00 x 8.33	=	130.61 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,146.83 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,146.83 / 8.33	=	257.72 บาท/ตร.ม.	

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 28,997.96	=	1,449.90 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 216.70	=	160.36 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.16 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.61 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	=	101.46 บาท/ตัน	
= 12.18 x 1.00 x 8.33	=	101.46 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,146.68 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,146.68 / 8.33	=	257.70 บาท/ตร.ม.	



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	.- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
2	ค่าทุบรีดและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบรีดคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²					
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.68 บาท/ม. ³			=	539.78	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 34.22 บาท/ม. ³			=	814.44	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,854.22	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,462.51			=	7,678.18	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.31 .- บาท			=	430.85	*
	รวมเป็นเงิน			=	8,109.03	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ทุละ		26.25 .- บาท	=	373.33	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	1,003.33	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 69.44 กก. ทุละ		26.25 .- บาท	=	1,823.05	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	2,813.05	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเสร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 109.00 บาท			=	3,815.00	บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก.@ 26.92 บาท			=	157.75	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขี้นยาบผิว 35 ม. ² ทุละ 30.00 บาท			=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ 12.31 บาท			=	430.85	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	29,078.60	บาท/ 35 ม. ²
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ 9.82 .- บาท			=	343.70	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยานแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ทุละ 24.36 .- บาท			=	316.68	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยานแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ 40.00 .- บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน			=	836.68	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	48,338.60	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,381.10	บาท/ ม. ²

8 SUBSEALING

1.1	ค่าวัสดุ GROUTING	อัตราส่วน	ปูนซีเมนต์ : ซีเมนต์ลอย : ทราย = 35 : 30 : 35			
	ปริมาณงาน 5.00 กก.		จำนวน(กก.)	ราคา/หน่วย		
	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1		1.75	2.77	=	4.85 บาท
	ซีเมนต์ลอย,สารเพิ่มการไหลตัว		1.50	3.00	=	4.50 บาท
	ทรายละเอียด		1.75	0.40	=	0.70 บาท
	ค่าผสม,บรรจุถุง				=	6.30 บาท
	รวมวัสดุ GROUT				=	16.35 บาท
	คิดราคา กก.ละ (15.16 / 5)				=	3.27 บาท
1.2	ค่าเจาะรู ประมาณ 3,000 กก./วัน					
	เครื่อง Corring จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท /เครื่อง/วัน				=	5,000.00 บาท
	ค่าดอกเจาะ Corring 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน				=	1,600.00 บาท
	เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน				=	2,200.00 บาท
	รถปิคอัพ รวมน้ำมัน				=	1,800.00 บาท
	ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน 5 คน				=	1,500.00 บาท
	รวม				=	12,100.00 บาท
	คิดราคา กก.ละ				=	4.03 บาท

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature: Skomwat)

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.3 ค่าเครื่องมือและจากรงเคราะห									
สามารถทำงานได้ 3000 กก./วัน									
ค่าเช่ารถหกล้อ 1 คัน						=	3,000.00	บาท	
ค่าเช่าเครื่อง Grout จำนวน 1 เครื่อง						=	5,000.00	บาท	
เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด						=	2,200.00	บาท	
เครื่องบีบลม 1 ชุด						=	2,500.00	บาท	
เครื่องผสมวัสดุ grout 2 ชุด						=	1,000.00	บาท	
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน						=	1,800.00	บาท	
ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน 10 คน						=	3,000.00	บาท	
						=	18,500.00	บาท	
คิดราคา กก.ละ						=	6.17	บาท	
รวมค่างานต้นทุน (ค่าวัสดุ + ค่าจากรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ)						=	13.47	บาท	

9 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)									
1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว									
1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม ,เครื่องเป่าลม ,เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)									
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร						=	12.83	บาท / ม.	
1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน						=	4.00	บาท / ม.	
รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด						=	16.83	บาท / ม.	
2. ค่าน้ำยา PRIMER									
2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม. ,ลึก 5 ซม.)									
- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112 บาท									
- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112						=	1.79	บาท / ม.	
2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300						=	2.00	บาท / ม.	
รวมค่างาน PRIMER						=	3.79	บาท / ม.	
3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)									
3.1 วัสดุยางยาแนว									
- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท / กก.									
- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x 42.6						=	26.63	บาท / ม.	
3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)									
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300						=	6.67	บาท / ม.	
3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุณหภูมิตั้งแต่เวลา 05.00 น.)									
- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน = 660 / 300						=	2.20	บาท / ม.	
3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300						=	2.00	บาท / ม.	
รวมค่างาน JOINT SEALER						=	37.49	บาท / ม.	
4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว									
- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร									
- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว= 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.									
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 118 กม.= (437.91 x 6.350) / 10,000						=	0.28	บาท	
(ค่าน้ำมันดีเซล 34.94 บาท/ลิตร)									
รวมค่างานต้นทุน = 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.28						=	58.39	บาท / ม.	

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตร.ม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					49,199.31 บาท / ชุด
(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)					ค่างานต่อหน่วย 5,466.59 บาท / ชุด

Skamwat

Skamwat

skl

plani

skamwat

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอุยยา

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโหนด

ระหว่าง กม. 13+850 - 18+500 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.650 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ต.ค.-65 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	118						118	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	118						118	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	118						118	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	16						16	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	16						16	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	216.70	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	23						23	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	16						16	จาก แหล่ง จ.อุยยา
9	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	36						36	จาก แหล่ง จ.อุยยา

สกอต

Skomwat

สกอต

Ar L

plun

Jany