



414.8-24100-305(2)

๒๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๘+๖๓๐ - กม.๖๕+๙๐๐ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๘๒,๗๘๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)
ผส.ทล.๑๓

ราคาากลางแขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำกร รั้วสูงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม. 58+630 - กม.65+900 RT.(เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 82,780 SQ.M.

3-ค.ค.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม. 58+630 - กม.65+900 RT.(เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 82,780 SQ.M.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **50,000,000.00** บาท **414.8_24100_305 (2)**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-ค.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	520.00	65.00	33,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	260.00	493.00	128,180.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	260.00	621.00	161,460.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	2,410.00	313.00	754,330.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	52,680.00	21.00	1,106,280.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	30,100.00	28.00	842,800.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	30,100.00	98.00	2,949,800.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	30,100.00	38.00	1,143,800.00
9	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,300.00	41.00	53,300.00
10	TACK COAT	SQ.M.	82,780.00	16.00	1,324,480.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,100.00	329.00	9,902,900.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	82,780.00	369.00	30,545,820.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,662.00	383.00	1,019,546.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,702.00	6,702.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น **49,973,198.00**

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 49,973,198.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชม.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 49,973,198.00 บาท (เงินสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 2

ระหว่าง กม. 58+630 - กม.65+900 RT.(เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 82,780 SQ.M.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	520.00	53.67	27,908.40	1.2261	65.80	65.00	33,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	260.00	402.45	104,637.00	1.2261	493.44	493.00	128,180.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	260.00	506.71	131,744.60	1.2261	621.28	621.00	161,460.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,410.00	255.68	616,188.80	1.2261	313.49	313.00	754,330.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	52,680.00	17.57	925,587.60	1.2261	21.54	21.00	1,106,280.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	30,100.00	23.58	709,758.00	1.2261	28.91	28.00	842,800.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	30,100.00	80.60	2,426,060.00	1.2261	98.82	98.00	2,949,800.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	30,100.00	31.24	940,324.00	1.2261	38.30	38.00	1,143,800.00
9	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,300.00	34.22	44,486.00	1.2261	41.96	41.00	53,300.00
10	TACK COAT	SQ.M.	82,780.00	13.23	1,095,179.40	1.2261	16.22	16.00	1,324,480.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,100.00	268.57	8,083,957.00	1.2261	329.29	329.00	9,902,900.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	82,780.00	301.40	24,949,892.00	1.2261	369.55	369.00	30,545,820.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,662.00	313.00	833,206.00	1.2261	383.77	383.00	1,019,546.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,466.59	5,466.59	1.2261	6,702.59	6,702.00	6,702.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	40,894,395.39		รวมค่างานทั้งหมด	49,973,198.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	40.89	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2266	1.2213	1.2261	-	1.2261	-	1.2261

ลงชื่อ.....*สมพร ฤทธิโรจน์*.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชผ.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....*สุรเชษฐ์ โทษณ์เกาะ*.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โทษณ์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*จรินทร์ กังใจ*.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สมพร ฤทธิโรจน์*.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*Skomwat*.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สมบูรณ์ ชารี*.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 2

ระหว่าง กม. 58+630 - กม.65+900 RT.(เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)	=		22.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.04		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.60		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.64		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.64 x 1.25	=		25.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		48.79	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	48.79	x	1.10	=	53.67	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	158.70		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	213.70		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 213.70 x 1.60	=		341.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		60.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=		402.45	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัก)	=	90.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71 กม.	=	165.68		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.68		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 255.68 x 1.50	=		383.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		26.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		96.86	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=		506.71	บาท/ลบ.ม.

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	90.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71 กม.	=	165.68		บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=		255.68	บาท/ลบ.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 12 กม.	=	46.1	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	3.69	บาท/ตารางเมตร
ค่างานดินทุนรวม	=	17.57	บาท/ตารางเมตร

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 12 กม.	=	46.1	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	7.38	บาท/ตารางเมตร
ค่างานดินทุนรวม	=	23.58	บาท/ตารางเมตร

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	38.56	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,802.38	บาท/ตัน
	=	42.04	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานดินทุน	=	80.60	บาท/ตร.ม.

S.komwat
 2 ธันวาคม 2563

ปนท

นายพอ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	28.93 บาท	=	28.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	96 กม.	(บวกค่าขนส่ง)		=	0.18 บาท/ลิตร
				=	29.11
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	23.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.95 บาท/ตร.ม.
				=	31.24 บาท/ตร.ม.

9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1	1.0 ลิตร	@	26.09 บาท	=	26.09 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	96 กม.	(บวกค่าขนส่ง)		=	0.18 บาท/ลิตร
				=	26.27
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement	ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.		=	26.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.95 บาท/ตร.ม.
				=	34.22 บาท/ตร.ม.

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	96 กม.	(บวกค่าขนส่ง)		=	0.18 บาท/ลิตร
				=	26.10
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	5.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.75 บาท/ตร.ม.
				=	13.23 บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	28,961.49	=	1,419.11 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	325.79	=	241.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	430.54 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.82 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	
=	16.39 x	1.00 x	8.33	=	136.53 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,237.17 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,237.17 /	8.33	=	268.57 บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่ายาง AC.40/50	0.050 ตัน	@	33,384.82	=	1,669.24 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	325.79	=	241.09 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	430.54 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.82 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.90 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
=	12.75 x	1.00 x	8.33 x	1.10	=	116.83 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,510.65 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,510.65 /	8.33	=	301.4 บาท/ตร.ม.	

13 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				=	313.00 บาท/ตร.ม.

Skomwat

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten note

Handwritten signature

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					49,199.31	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,466.59	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Skomwat

Suber 25/11/25

SKL

plum

สมทว

Jawir

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 2

ระหว่าง กม. 58+630 - กม.65+900 RT.(เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 7.270 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ต.ค.-65 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	96						96	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	96						96	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	96						96	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	96						96	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	65						65	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	325.79	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	71						71	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat

Bunhan Bunhan

TK
Jayak

นายพล plan