



416.4-28003-347

25

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐-๒๕๒๑-๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐, กม.๕+๕๐๐ - กม.๖+๐๐๐, กม.๑๐+๕๐๐ - กม.๑๑+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง และ กม.๔+๑๐๐ - กม.๕+๒๐๐ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ EACH (๓.๑๐๐ KM.) ของแขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุรินทร์)
ผส.ทล.๑๓

ราคากลางแขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย
ระหว่าง กม. 1+000 - กม.2+000, กม.5+500 - กม.6+000, กม.10+500 - กม.11+000 ด้านซ้ายทาง และ กม.4+100 - กม.5+200 ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 1 EACH (3.100 KM.) 3-ค.ค.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชิงรากล้อย ระหว่าง กม. 1+000 - กม.2+000, กม.5+500 - กม.6+000, กม.10+500 - กม.11+000 ด้านซ้ายทาง และ กม.4+100 - กม.5+200 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 EACH (3.100 KM.)

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท 416.4_28003_347

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "


4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-ค.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	76.00	22,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.00	592.00	53,280.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	120.00	686.00	82,320.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	250.00	364.00	91,000.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	40,430.00	22.00	889,460.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	40,430.00	94.00	3,800,420.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	40,430.00	37.00	1,495,910.00
8	TACK COAT	SQ.M.	42,980.00	15.00	644,700.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	308.00	2,674.00	823,592.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,430.00	325.00	13,139,750.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,430.00	455.00	18,395,650.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,355.00	376.00	509,480.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,227.00	16,454.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					39,964,816.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 39,964,816.00 บาท


ลงชื่อ..........กรรมการ
(วิชาญชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุณีติบรรยง) วค.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 39,964,816.00บาท (เงินสามสิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันแปดร้อยสิบหกบาทถ้วน)


.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชิงรากน้อย


ระหว่าง กม. 1+000 - กม.2+000, กม.5+500 - กม.6+000, กม.10+500 - กม.11+000 ด้านซ้ายทาง และ กม.4+100 - กม.5+200 ด้านขวาทาง


ปริมาณงาน 1 EACH (3.100 KM.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท)


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR F1	ทำงาน ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	63.66	19,098.00	1.2141	76.65	76.00	22,800.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.00	492.06	44,285.40	1.2141	592.45	592.00	53,280.00	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	120.00	569.93	68,391.60	1.2141	686.21	686.00	82,320.00	
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	250.00	302.81	75,702.50	1.2141	364.59	364.00	91,000.00	
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	40,430.00	18.81	760,488.30	1.2141	22.65	22.00	889,460.00	
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	40,430.00	78.85	3,187,905.50	1.2141	94.94	94.00	3,800,420.00	
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	40,430.00	31.01	1,253,734.30	1.2141	37.34	37.00	1,495,910.00	
8	TACK COAT	SQ.M.	42,980.00	12.99	558,310.20	1.2141	15.64	15.00	644,700.00	
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	308.00	2,221.48	684,215.84	1.2141	2,674.71	2,674.00	823,592.00	
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,430.00	270.18	10,923,377.40	1.2141	325.30	325.00	13,139,750.00	
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,430.00	378.72	15,311,649.60	1.2141	455.99	455.00	18,395,650.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,355.00	313.00	424,115.00	1.2141	376.86	376.00	509,480.00	
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,833.24	13,666.48	1.2141	8,227.38	8,227.00	16,454.00	
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด						33,324,940.12			รวมทำงานทั้งหมด	39,964,816.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ทำงานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	33.32	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2141	-	1.2141	-	1.2141


ลงชื่อ..........กรรมการ
(ชาติชัย แก้วทวี) รก.ชช.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุนิธิบรรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย

ระหว่าง กม. 1+000 - กม.2+000, กม.5+500 - กม.6+000, กม.10+500 - กม.11+000 ด้านซ้ายทาง และ กม.4+100 - กม.5+200 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=		22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.61		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.		=	19.91		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	28.52		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	28.52	x	1.25		
		=		35.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม		57.87	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแรงในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	57.87	x	1.10	=	63.66	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	55.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กม.		=	216.73		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	271.73		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	271.73	x	1.60		
		=		434.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		492.06	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)		=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87 กม.		=	202.81		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	302.81		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	302.81	x	1.50		
		=		454.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=		25.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		569.93	บาท/ลบ.ม.

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87 กม.		=	202.81		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		302.81	บาท/ลบ.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ		=	13.32		บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	2.30		บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.		=	19.91		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=		3.19	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม		=		18.81	บาท/ตารางเมตร

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.71		บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (γ_d)		=	2.220		ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$		=	0.015		ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,809.02		บาท/ตัน
		=		42.14	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=		78.85	บาท/ตร.ม.

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง EAP 1.0 ลิตร @ 28.93 บาท		=	28.93		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 45 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.10		บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง		=	29.03		
อัตราส่วน (1.0 สาคบนหินคลุก หรือ 0.8 สาคบน Soil Cement) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=		23.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		31.01	บาท/ตร.ม.

Skomwat

or L

Sung
1 ของ 2

Wong

plual

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	25.92 บาท	=	25.92	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	45 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.10	บาท/ลิตร
			=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	26.02
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.		=		5.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		7.53 บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุนรวม	12.99 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	28,876.90	=	1,414.97	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	361.42	=	267.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	11.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม. (บนผิวแตกได้)		=		
	= 12.18 x 1.00 x 8.33		=	101.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,221.48	บาท/ตัน
			=	ค่างานต้นทุนที่ใช้	5,331.55 บาท/ลบ.ม.

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	28,876.90	=	1,414.97	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	361.42	=	267.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	11.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=		
	= 15.68 x 1.00 x 8.33		=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,250.63	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,250.63 / 8.33		=	270.18	บาท/ตร.ม.

11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน @	43,475.23	=	2,173.76	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	525.80	=	389.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	11.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=		
	= 12.18 x 1.00 x 8.33 x 1.10		=	111.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,154.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 3,154.70 / 8.33		=	378.72	บาท/ตร.ม.






12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุน	313.00 บาท/ตร.ม.

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตร.ม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	49,199.31 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,833.24 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

Stomwat     

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย

ระหว่าง กม. 1+000 - กม.2+000, กม.5+500 - กม.6+000, กม.10+500 - กม.11+000 ด้านซ้ายทาง และ กม. ระยะทางดำเนินการ 10.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ต.ค.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	45						45	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	45						45	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	45						45	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	45						45	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	45						45	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	69						69	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	361.42	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	193.00	143						143	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	87						87	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	93						93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

The handwritten text includes a signature on the left, followed by 'SKOMWAT' and 'to L'. To the right, there are several scribbles and the word 'plum' written vertically.