



414.3-24100-33

20

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน นครนายก - จิกสูง ระหว่าง กม.๑๓๔+๙๕๐ - กม.๑๓๘+๖๐๐ LT.(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๕๐,๖๑๐ ตร.ม. ของเส้นทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบูรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุรินทร์)
ผส.ทล.๑๓

ราคาากลางแขวงทางหลวงนครนายกงานอ้างมหาทำกร รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - อิกสูง

ระหว่าง กม. 134+950 - กม.138+600 LT. (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 50,610 ตร.ม.

3-ค.ค.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง
ระหว่าง กม. 134+950 - กม.138+600 L.T. (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 50,610 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **30,000,000.00** บาท **414.3_24100_33**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-ค.ก.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	350.00	67.00	23,450.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	175.00	573.00	100,275.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	175.00	686.00	120,050.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,200.00	354.00	424,800.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,610.00	26.00	925,860.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	15,000.00	38.00	570,000.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	15,000.00	101.00	1,515,000.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	15,000.00	39.00	585,000.00
9	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	875.00	42.00	36,750.00
10	TACK COAT	SQ.M.	50,610.00	16.00	809,760.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,000.00	338.00	5,070,000.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	50,610.00	380.00	19,231,800.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,481.00	386.00	571,666.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,609.00	6,609.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

29,991,020.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,991,020.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชผ.ชท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชค.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ขารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท

29,991,020.00

(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันยี่สิบบาทถ้วน)

.....
(พรพศ สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง

ระหว่าง กม. 134+950 - กม.138+600 LT. (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 50,610 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	350.00	53.67	18,784.50	1.2527	67.13	67.00	23,450.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	175.00	458.21	80,186.75	1.2527	573.14	573.00	100,275.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	175.00	548.52	95,991.00	1.2527	686.10	686.00	120,050.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,200.00	283.55	340,260.00	1.2527	354.67	354.00	424,800.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,610.00	21.12	752,083.20	1.2527	26.42	26.00	925,860.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	15,000.00	30.67	460,050.00	1.2527	38.36	38.00	570,000.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	15,000.00	80.79	1,211,850.00	1.2527	101.05	101.00	1,515,000.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	15,000.00	31.26	468,900.00	1.2527	39.10	39.00	585,000.00
9	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	875.00	34.25	29,968.75	1.2527	42.84	42.00	36,750.00
10	TACK COAT	SQ.M.	50,610.00	13.24	670,076.40	1.2527	16.56	16.00	809,760.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,000.00	271.02	4,065,300.00	1.2527	339.00	338.00	5,070,000.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	50,610.00	303.85	15,377,848.50	1.2527	380.06	380.00	19,231,800.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,481.00	313.00	463,553.00	1.2527	391.51	386.00	571,666.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,284.00	5,284.00	1.2527	6,609.34	6,609.00	6,609.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,040,136.10		รวมค่างานทั้งหมด	29,991,020.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.04	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2668	1.2320	1.2527	-	1.2527	-	1.2527

ลงชื่อ เสกสรรค์ สอนทรัพย์ กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชม.ชท.นครนายก

ลงชื่อ AWK กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ ปณท กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ สมพร กรรมการ
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ S.komwat กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วท.ทล.13

ลงชื่อ จาวง ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง

ระหว่าง กม. 134+950 - กม.138+600 LT. (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	22.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	9.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.64 x 1.25	=	25.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.79	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	48.79 x 1.10	= 53.67 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	193.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	248.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 248.55 x 1.60	=	397.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	60.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	458.21	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	193.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	283.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 283.55 x 1.50	=	425.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)	=	26.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	96.86	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	548.52	บาท/ลบ.ม.

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	193.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	283.55	บาท/ลบ.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขันทิ้ง ระยะ 24 กม.	=	90.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง	=	7.24	บาท/ตารางเมตร
ค่างานดินทุนรวม	=	21.12	บาท/ตารางเมตร

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเสริมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร	0.42
ค่าขันทิ้ง ระยะ 24 กม.	=	90.45	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขันทิ้ง	=	14.47	บาท/ตารางเมตร	
ค่างานดินทุนรวม	=	30.67	บาท/ตารางเมตร	

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	38.56	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y _d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y _d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,815.65	บาท/ตัน
รวมค่างานดินทุน	=	42.23	บาท/ตร.ม.
	=	80.79	บาท/ตร.ม.

Endon วัฒนศิริ

S.komwat

จิว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	28.93	บาท	=	28.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	114	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.21	บาท/ลิตร
							รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	29.14
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	23.31	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.95	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	31.26 บาท/ตร.ม.

9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	26.09	บาท	=	26.09	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	114	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.21	บาท/ลิตร
							รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	26.30
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	26.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.95	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	34.25 บาท/ตร.ม.

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.92	บาท	=	25.92	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	114	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.21	บาท/ลิตร
							รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	26.13
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.75	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	13.24 บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,991.29		=	1,420.57	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	354.55		=	262.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	430.54	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.91	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	16.39	x	1.00	x	8.33	=	136.53	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,257.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	271.02	บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่ายาง AC.40/50	0.050	ตัน	@	33,414.62		=	1,670.73	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	354.55		=	262.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	430.54	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.91	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	12.75	x	1.00	x	8.33	x	1.10	= 116.83 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,531.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	303.9	บาท/ตร.ม.

13 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุน	313.00 บาท/ตร.ม.

S.kamwat

สมาน วัฒนกุล

สมาน วัฒนกุล

สมาน วัฒนกุล

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตรม.	1,461.00	33,603.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					47,556.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,284.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S. Komwat

Suban สิบยก

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

pluat

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จักสูง

ระหว่าง กม. 134+950 - กม. 138+600 LT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.650 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ต.ค.-65 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	114						114	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	114						114	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	114						114	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	114						114	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	73						73	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	161.00	83						83	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	83						83	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	83						83	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat

จากแหล่ง

plus

ระบุใน 25/11/65

Jung