



## บันทึกข้อความ

411.1-28003-304

14

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.๔๐+๕๓๐ - กม.๔๘+๘๐๐ เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๓๘๕ กม.) ของแขวงทางหลวงกรุงเทพ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุวิษณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรด สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงพ่  
ระหว่าง กม. 40+530 - กม.48+800 เป็นช่วงๆ  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 4.385 กม.)

29-ก.ย.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแห่ง  
ระหว่าง กม. 40+530 - กม.48+800 เป็นช่วงๆ  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 4.385 กม.)

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท 411.1\_28003\_304

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 29-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 20 CM.THICK	SQ.M.	18,500.00	85.00	1,572,500.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	84.00	25,200.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	619.00	43,330.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	130.00	796.00	103,480.00
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	100.00	1,050.00	105,000.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,300.00	19.00	461,700.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	4,950.00	99.00	490,050.00
8	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	23,450.00	31.00	726,950.00
9	TACK COAT ( RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M. )	SQ.M.	1,600.00	28.00	44,800.00
10	TACK COAT	SQ.M.	69,200.00	16.00	1,107,200.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	390.00	2,684.00	1,046,760.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,450.00	326.00	7,644,700.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,300.00	460.00	23,138,000.00
14	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	18,500.00	611.00	11,303,500.00
15	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	1,520.00	296.00	449,920.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,523.00	383.00	583,309.00
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,705.00	13,410.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

48,859,809.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

48,859,809.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ) ชผ.ชท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร อุดวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สุวิชาณ สุระบาล ) รส.ทล.13.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุณีดิบรียง ) วผ.ทล.13

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

48,859,809.00

( เงินสี่สิบล้านแปดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าบาทถ้วน )

.....  
( พรพรด สุริยนต์ ) ผส.ทล.13



" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง

ระหว่าง กม. 40+530 - กม.48+800 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 4.385 กม.)

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 20 CM.THICK	SQ.M.	18,500.00	69.93	1,293,705.00	1.2266	85.78	85.00	1,572,500.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	68.90	20,670.00	1.2266	84.51	84.00	25,200.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	504.91	35,343.70	1.2266	619.32	619.00	43,330.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	130.00	649.42	84,424.60	1.2266	796.58	796.00	103,480.00
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	100.00	856.70	85,670.00	1.2266	1,050.83	1,050.00	105,000.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,300.00	15.69	381,267.00	1.2266	19.25	19.00	461,700.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	4,950.00	81.49	403,375.50	1.2266	99.96	99.00	490,050.00
8	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	23,450.00	25.37	594,926.50	1.2266	31.12	31.00	726,950.00
9	TACK COAT ( RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,600.00	23.36	37,376.00	1.2266	28.65	28.00	44,800.00
10	TACK COAT	SQ.M.	69,200.00	13.21	914,132.00	1.2266	16.20	16.00	1,107,200.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	390.00	2,188.52	853,522.80	1.2266	2,684.44	2,684.00	1,046,760.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,450.00	266.37	6,246,376.50	1.2266	326.73	326.00	7,644,700.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,300.00	375.04	18,864,512.00	1.2266	460.02	460.00	23,138,000.00
14	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	18,500.00	498.29	9,218,292.07	1.2266	611.20	611.00	11,303,500.00
15	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	1,520.00	242.00	367,840.00	1.2266	296.84	296.00	449,920.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,523.00	313.00	476,699.00	1.2266	383.93	383.00	583,309.00
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,466.59	10,933.18	1.2266	6,705.32	6,705.00	13,410.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	39,889,065.85		รวมค่างานทั้งหมด	48,859,809.00

( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	39.89	ADT.	Factor F ฝนตกชุก I	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2320	1.2266	1.2266	-	1.2266	-	1.2266

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ ) ช.บ.ท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โทชน์เกาะ ) ช.บ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( จรินทร์ กังใจ ) ว.บ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) ว.บ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุณีดิบรียง ) ว.บ.ท.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สุวิชาณ สุระบาล ) ร.ส.ท.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง

ระหว่าง กม. 40+530 - กม.48+800 เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 20 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	20.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 20 ซม.			=	48.76 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่ขุดออก	=	0.20	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	0.20 x 1.60		=	0.32
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)	=	0.32	x	43.46
ชั้นที่	5	กม.	=	0.32 x 22.68
			รวม	= 69.93 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 69.93 บาท / ตร.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)			=	22.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)			=	9.04
ค่าชั้นที่ ระยะ	5	กม.	=	22.68
รวม			=	31.72
ส่วนขยายตัว	31.72	x	1.25	
			=	39.65 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 62.64 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	62.64	x	1.10
			=	68.90 บาท/ลบ.ม.

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	139.92
ค่าขนส่ง	59	กม.	=	137.82
รวม			=	277.74
ส่วนยุบตัว	277.74	x	1.60	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	444.38 บาท/ลบ.ม.
			=	60.53 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 504.91 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	90.00
ค่าขนส่ง	112	กม.	=	260.82
รวม			=	350.82
ส่วนยุบตัว	350.82	x	1.50	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)			=	526.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	26.33 บาท/ลบ.ม.
			=	96.86 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 649.42 บาท/ลบ.ม.

5 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	90.00
ค่าขนส่ง	112	กม.	=	260.82
รวม			=	350.82
ส่วนยุบตัว	350.82	x	1.50	
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46	@	2.86	บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสมวัสดุ)			=	526.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	131.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	51.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	96.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	50.39 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 856.70 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ			=	11.42 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา			=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าชั้นที่ ระยะ	5	กม.	=	22.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าชั้นที่			=	
			=	1.81 บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	= 15.69 บาท/ตารางเมตร

*[Handwritten signature]*

S. Komwat

*[Handwritten signature]*





*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING		20 CM.			
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ซูดเล็กเจ็ล)	0.20	ม.)		=	38.56 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซูด ( $Y_d$ )				=	2.220
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = ( 3.50 % / 100) x $Y_d$		=	0.015
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)				=	2,862.07
				=	42.93 บาท/ตร.ม.
				=	รวมค่างานต้นทุน = 81.49 บาท/ตร.ม.
8 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)					
ค้ายาง EAP	1.0	ลิตร @	28.93 บาท	=	28.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	47	กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.10 บาท/ลิตร
				=	รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง = 29.03
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement		ใช้	0.6 ลิตร/ตร.ม.	=	17.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา				=	7.95 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 25.37 บาท/ตร.ม.
9 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)					
ค้ายาง MC	1.0	ลิตร @	25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	47	กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.10 บาท/ลิตร
				=	รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง = 26.02
อัตราส่วน (0.6 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.60 ลิตร/ตร.ม.	=	15.61 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา				=	7.75 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 23.36 บาท/ตร.ม.
10 TACK COAT					
ค้ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร @	25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	47	กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.10 บาท/ลิตร
				=	รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง = 26.02
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา				=	7.75 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 13.21 บาท/ตร.ม.
11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		5 CM. THICK			
ค้ายาง AC	0.049	ตัน @	28,880.22	=	1,415.13 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	305.75	=	226.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	430.54 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.07	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	12.75	x	1.00 x 8.33	=	106.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,188.52 บาท/ตัน
				=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 5,252.45 บาท/ลบ.ม.
12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 CM. THICK			
ค้ายาง AC	0.049	ตัน @	28,880.22	=	1,415.13 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	305.75	=	226.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	430.54 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.07	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโดต, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	16.39	x	1.00 x 8.33	=	136.53 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,218.84 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	266.37 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	43,478.55	=	2,173.93 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	472.12	=	349.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 430.54	x 1.10	= 473.59 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.07	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
=	12.75	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,124.11 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	3,124.11 / 8.33	=	375.04 บาท/ตร.ม.

**14 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.045	ตัน @	28,880.22	=	1,299.61 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	305.75	=	226.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	430.54 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.07	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			10 ซม. (บนผิวแอสฟัลท์)		
=	12.75	x	2.00	x	4.16
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,072.87 บาท/ตัน
				=	498.29 บาท/ตร.ม.

**15 GEOCOMPOSITE**

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geocomposite Weight) = 350.00 กรัม / ตร.ม.

Geocomposite		=	220.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปู(10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)		=	22.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	242.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	242.00 บาท/ตร.ม.

**16 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=		=	313.00 บาท/ตร.ม.

**17 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					49,199.31 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,466.59 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S.komwat

plund ofLK

ofp

S.komwat

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามโนปรี - คลองหลวงแพ่ง

ระหว่าง กม. 40+530 - กม.48+800 เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 8.270 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 29-ก.ย.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	47						47	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	47						47	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	47						47	จาก แหล่ง
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	47						47	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	101						101	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีด	ลบ.ม.	305.75	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	267.00	88						88	จาก แหล่ง จ.ฉะเชิงเทรา
9	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	112						112	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	139.92	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat

plan

AK