



416.F2-23200-1

1b

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม.๔๓+๖๐๐ - กม.๔๔+๘๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง, กม.๔๓+๖๐๐ - กม.๔๔+๔๘๐ ทางขนานด้านซ้ายทาง, กม.๔๖+๖๐๐ - กม.๔๗+๘๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๓๖,๖๕๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรด สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์
ระหว่าง กม. 43+600 - กม.44+800 ทางขนานด้านขวาทาง, กม.43+600 - กม.44+480 ทางขนานด้านซ้ายทาง,
กม.46+600 - กม.47+800ทางหลักด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน 36,650 ตร.ม.

28-ก.ย.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์
ระหว่าง กม. 43+600 - กม.44+800 ทางขนานด้านขวาทาง, กม.43+600 - กม.44+480 ทางขนานด้านซ้ายทาง, กม.46+600 - กม.47+800ทางหลักด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน 36,650 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 23,000,000.00 บาท 416.F2_23200_1

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 28-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	29,300.00	17.00	498,100.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	7,350.00	21.00	154,350.00
3	TACK COAT	SQ.M.	37,400.00	15.00	561,000.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	90.00	2,661.00	239,490.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,350.00	323.00	2,374,050.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,650.00	454.00	16,639,100.00
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	525.00	1,663.00	873,075.00
8	JOINT SEALER	M.	9,000.00	70.00	630,000.00
9	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER (SIZE 1.30 X 1.10 M.)	EACH	31.00	7,463.00	231,353.00
10	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER (SIZE 1.30 X 1.30 M.)	EACH	25.00	7,670.00	191,750.00
11	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST STEEL COVER	EACH	4.00	28,550.00	114,200.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,250.00	378.00	472,500.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,609.00	13,218.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

22,992,186.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

22,992,186.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ธวัชชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท

22,992,186.00

(เงินยี่สิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน)

(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำถนน

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์


ระหว่าง กม. 43+600 - กม.44+800 ทางขนานด้านขวาทาง, กม.43+600 - กม.44+480 ทางขนานด้านซ้ายทาง, กม.46+600 - กม.47+800ทางหลักด้านซ้ายทาง


ปริมาณงาน 36,650 ตร.ม. (นำนับดีเซลหน้าปัด ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	29,300.00	14.54	426,022.00	1.2094	17.58	17.00	498,100.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	7,350.00	17.92	131,712.00	1.2094	21.67	21.00	154,350.00
3	TACK COAT	SQ.M.	37,400.00	12.99	485,826.00	1.2094	15.71	15.00	561,000.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	90.00	2,201.27	198,114.30	1.2094	2,661.42	2,661.00	239,490.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,350.00	267.76	1,968,036.00	1.2094	323.73	323.00	2,374,050.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,650.00	376.33	13,792,494.50	1.2094	455.00	454.00	16,639,100.00
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	525.00	1,376.25	722,528.70	1.2094	1,663.93	1,663.00	873,075.00
8	JOINT SEALER	M.	9,000.00	58.22	523,980.00	1.2094	70.39	70.00	630,000.00
9	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER (SIZE 1.30 X 1.10 M.)	EACH	31.00	6,173.19	191,368.89	1.2094	7,463.62	7,463.00	231,353.00
10	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER (SIZE 1.30 X 1.30 M.)	EACH	25.00	6,344.02	158,600.50	1.2094	7,670.16	7,670.00	191,750.00
11	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST STEEL COVER	EACH	4.00	23,614.26	94,457.04	1.2094	28,550.52	28,550.00	114,200.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,250.00	313.00	391,250.00	1.2094	378.43	378.00	472,500.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,466.59	10,933.18	1.2094	6,609.31	6,609.00	13,218.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	
				รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ				22,992,186.00	

(ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งามทาง
40.06	-	1.2094	-	1.2094
1.2095	-	1.2042	-	1.2094

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ชวัลชัย แก้วทวี) รก.พ.ช.ท.ปทุมธานี
ลงชื่อ.....**Skornwad**.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิธิบรรจง) ว.พ.ท.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ท.13
ลงชื่อ.....**Sorn**.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ท.13.2

ลงชื่อ.....**plml**.....กรรมการ
(จรินทร์ กิ่งใจ) ว.พ.ท.13
ลงชื่อ.....**plml**.....กรรมการ

ลงชื่อ.....**Nong**.....กรรมการ
(สมพร อุดิโรจน์) ว.พ.ท.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 43+600 - กม.44+800 ทางขนานด้านขวาทาง, กม.43+600 - กม.44+480 ทางขนานด้านซ้ายทาง, กม.46+600 - กม.47+800ทางหลักด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=	<u>14.37</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.15 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>14.54</u> บาท/ตารางเมตร

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=	<u>14.37</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>17.92</u> บาท/ตารางเมตร

3 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	<u>47</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.10 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	<u>26.02</u>
อัตราสวน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ <u>0.21</u> ลิตร/ตร.ม.	=	5.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	<u>7.53</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	<u>12.99</u> บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM.THICK

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @ 28,880.22	=	1,415.13 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @ 340.14	=	251.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.80 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	<u>5</u> ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	12.18 x 1.00 x 8.33	=	101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,201.27</u> บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้		=	<u>5,283.05</u> บาท/ลบ.ม.

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @ 28,880.22	=	1,415.13 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 340.14	=	251.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.80 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	<u>5</u> ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	15.68 x 1.00 x 8.33	=	130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,230.42</u> บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,230.42 / 8.33	=	<u>267.76</u> บาท/ตร.ม.

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่าช่าง PMA	0.050 ตัน @ 43,478.55	=	2,173.93 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 504.90	=	373.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.80 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	<u>5</u> ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	12.18 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>3,134.79</u> บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	3,134.79 / 8.33	=	<u>376.33</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100 .- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
2.	ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง				
2.1	ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.		=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก				
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²		=		
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.68 บาท/ม. ³		=	539.78	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 34.22 บาท/ม. ³		=	814.44	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		=	4,854.22	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.				
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,430.69		=	7,511.12	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.31 .- บาท		=	430.85	*
	รวมเป็นเงิน		=	7,941.97	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าซีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint				
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หน้า 14.22 กก. ทุละ	26.22 .- บาท	=	372.85	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท		=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท		=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวม		=	1,002.85	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint				
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หน้า 69.44 กก. ทุละ	26.22 .- บาท	=	1,820.75	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+ซีพอกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท		=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
			=	2,810.75	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)				
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)		=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเริงรูป ราคา ตร.ม.ละ 109.00 บาท		=	3,815.00	บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก.@ 26.89 บาท		=	157.56	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าตัดหยาบผิว 35 ม. ² ๆ ละ 30.00 บาท		=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 12.31 บาท		=	430.85	บาท/ 35 ม. ²
	รวม		=	29,078.41	บาท/ 35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต				
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 9.82 .- บาท		=	343.70	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยานแนว				
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ทุละ 24.36 .- บาท		=	316.68	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยานวรอยต่อและ Primer 13 ม.ๆ ละ 40.00 .- บาท		=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน		=	836.68	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน		=	48,168.58	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน		=	1,376.25	บาท/ ม. ²

8 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน	10,000	เมตร	ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ	300	เมตร)
1.	ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยานแนว				
1.1	ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม , เครื่องเป่าลม , เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)				
	- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร				12.83 บาท / ม.
1.2	ค่าแรงงาน 4 คน ทุละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน				4.00 บาท / ม.
	รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด				16.83 บาท / ม.
2.	ค่าน้ำยา PRIMER				
2.1	ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.)				
	- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112 บาท				
	- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112 = 1.79 บาท / ม.				
2.2	ค่าแรงงาน 2 คน ทุละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300 = 2.00 บาท / ม.				
	รวมค่างาน PRIMER				3.79 บาท / ม.

Om

S.komwat

plim

naib

Sargal

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

3. ค่าวัสดุยางยานว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยานว

- JOINT SEALER ราคา	42.6	บาท / กก.					
- อัตราการใช้ยางยานว (JOINT SEALER)	0.625	กก. / ม.	=	0.625 x 42.6	=	26.63	บาท / ม.
3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)							
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ	2,000 บาท	ทำงานได้	300 เมตร	=	2,000 / 300	=	6.67 บาท / ม.
3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุณหภูมิตั้งแต่เวลา 05.00 น.)							
- แก๊ส LPG ขนาด	30 กก. @	22.00 บาท	=	660 บาท / วัน	=	660 / 300	= 2.20 บาท / ม.
3.4 ค่าแรงงาน	2 คน ๆ ละ	300 บาท	=	600 บาท / วัน	=	600 / 300	= 2.00 บาท / ม.
				รวมค่างาน JOINT SEALER	=	37.49	บาท / ม.

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยานว

- คิดจากปริมาณงาน	10,000	เมตร					
- อัตราการใช้วัสดุยางยานว=	10,000	x 0.01	+ 0.625	=	6,350	กก.	
- ค่าขนส่ง ระยะทาง	47 กม. = (175.44	x 6,350) /	10,000	=	0.11 บาท
(ค่าน้ำมันดีเซล	34.94 บาท/ลิตร)						
รวมค่างานต้นทุน	= 16.83	+	3.79	+	37.49	+	0.11
						=	58.22 บาท / ม.

9 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER (SIZE 1.30 X 1.10 M.)

ขนาด	1.30	X	1.10	ม.			
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1	แห่ง	@	500	=	500.00 บาท	
NON SHRINK	0.160	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	2,400.00 บาท	
คอนกรีต 24 ซม.	0.370	ลบ.ม.	@	2,700.00	=	999.00 บาท	
เหล็กเสริม	34.910	กก.	@	28.05	=	979.23 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.873	กก.	@	31.92	=	27.86 บาท	
ไม้แบบ (2)	1.910	ตร.ม.	@	302.31	=	577.41 บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	19.670	กก.	@	25.06	=	492.99 บาท	
ค่าเชื่อม	19.670	กก.	@	10	=	196.70 บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	6,173.19 บาท	

10 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER (SIZE 1.30 X 1.30 M.)

ขนาด	1.30	X	1.30	ม.			
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1	แห่ง	@	500	=	500.00 บาท	
NON SHRINK	0.180	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	2,700.00 บาท	
คอนกรีต 24 ซม.	0.410	ลบ.ม.	@	2,700.00	=	1,107.00 บาท	
เหล็กเสริม	22.630	กก.	@	28.05	=	634.77 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.566	กก.	@	31.92	=	18.06 บาท	
ไม้แบบ (2)	2.070	ตร.ม.	@	302.31	=	625.78 บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	21.630	กก.	@	25.06	=	542.11 บาท	
ค่าเชื่อม	21.630	กก.	@	10	=	216.30 บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	6,344.02 บาท	

11 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST STEEL COVER

ขนาด	X	ม. สูงเฉลี่ย	ม.				
ปรับปรุงฝาเหล็กหล่อกลม 0.86 ม. ขนาดบ่อ 1.45 x 1.45 ม.							
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1	แห่ง	@	500	=	500.00 บาท	
NON SHRINK	0.380	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,700.00 บาท	
DB16	32.960	กก.	@	26.22	=	864.21 บาท	
DB12	19.720	กก.	@	26.89	=	530.27 บาท	
DB9	34.790	กก.	@	28.05	=	975.86 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	2.187	กก.	@	31.92	=	69.80 บาท	
ไม้แบบ (2)	4.380	ตร.ม.	@	302.31	=	1,324.12 บาท	
ฝาหล่อเหล็กหล่อ ขนาด 0.86	1.000	ชุด	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท	
ค่าติดตั้งคิด 30%	1.000	ชุด	@	3,150.00	=	3,150.00 บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	23,614.26 บาท	

Signature

S.komwat

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน =

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	49,199.31 บาท / ชุด
	(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)			ค่างานต่อหน่วย	5,466.59 บาท / ชุด

S.komwat plan N. ~~_____~~

_____ J. _____

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 43+600 - กม.44+800 ทางขนานด้านขวาทาง, กม.43+600 - กม.44+480 ทางขนานด้านซ้ายทาง, ระยะทางดำเนินการ 3.200 กม.
กม.46+600 - กม.47+800ทางหลักด้านซ้ายทาง

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-ก.ย.-65 ADT คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ลาดยาง			ลูกรัง					
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	47						47	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	47						47	จาก แหล่ง	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	47						47	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
6	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	24,700.00	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น	
7	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	23,833.33	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น	
8	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	23,466.67	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น	
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	23,200.00	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น	
10	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	23,200.00	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น	
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น	
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	24	อ้างอิงจาก Sheet 1 ไม้ราคาไม้แบบ							ใช้งาน 4 ครั้ง
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.14	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	82						82	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
16	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	193.00	134						134	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	49						49	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
18	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	25.02	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น	
19	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	27.00	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น	

Janis

S.komwat

plunl

→ PLK

กวดทอ

สมพร