414.1-11600-3076 18

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ต่อ ๒๑๗
ที่ ..... **วันที่** .....
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน นครนายก – บางหอย ระหว่าง กม.๔+๖๐๐ – กม.๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

.....
(นายสมบูรณ์ ขารี) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

.....
(นายพรพรต สุริยนต์)
ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการ แขวงทางหลวงนครนา

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย

ระหว่าง กม. 4+600 - กม.6+700

ปริมาณงาน 1 แห่ง

29-ก.ย.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนา

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย
ระหว่าง กม. 4+600 - กม.6+700
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท 414.1_11600_3076

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

29-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,220.00	7.00	120,540.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,310.00	60.00	258,600.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	25,380.00	550.00	13,959,000.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,590.00	554.00	880,860.00
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,120.00	934.00	1,980,080.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	18,940.00	26.00	492,440.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	10,580.00	38.00	402,040.00
8	TACK COAT	SQ.M.	34,510.00	16.00	552,160.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	600.00	2,685.00	1,611,000.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,580.00	326.00	3,449,080.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,510.00	326.00	9,620,260.00
12	TOP SOIL	CU.M.	1,230.00	115.00	141,450.00
13	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	35.00	17,982.00	629,370.00
14	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	18.00	195.00	3,510.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	924.00	386.00	356,664.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	10,162.00	20,324.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				34,477,378.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 34,477,378.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชผ.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 34,477,378.00 บาท (เงินสามสิบสี่ล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

.....
(พรพรต สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย แขวงทางหลวงนครนายก

ระหว่าง กม. 4+600 - กม.6+700

ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,220.00	5.92	101,942.40	1.2393	7.34	7.00	120,540.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,310.00	48.79	210,284.90	1.2393	60.47	60.00	258,600.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	25,380.00	444.46	11,280,394.80	1.2393	550.82	550.00	13,959,000.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,590.00	447.06	710,825.40	1.2393	554.04	554.00	880,860.00
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,120.00	753.66	1,597,759.20	1.2393	934.01	934.00	1,980,080.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	18,940.00	21.41	405,505.40	1.2393	26.53	26.00	492,440.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	10,580.00	31.25	330,625.00	1.2393	38.73	38.00	402,040.00
8	TACK COAT	SQ.M.	34,510.00	13.24	456,912.40	1.2393	16.41	16.00	552,160.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	600.00	2,166.95	1,300,170.00	1.2393	2,685.50	2,685.00	1,611,000.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,580.00	263.78	2,790,792.40	1.2393	326.90	326.00	3,449,080.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,510.00	263.62	7,779,426.20	1.2393	326.70	326.00	9,620,260.00
12	TOP SOIL	CU.M.	1,230.00	93.01	114,402.30	1.2393	115.27	115.00	141,450.00
13	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	35.00	14,510.60	507,871.00	1.2393	17,982.99	17,982.00	629,370.00
14	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	18.00	158.04	2,844.64	1.2393	195.85	195.00	3,510.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	924.00	313.00	289,212.00	1.2393	387.90	386.00	356,664.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,199.89	16,399.78	1.2393	10,162.12	10,162.00	20,324.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	27,895,367.82			รวมค่างานทั้งหมด	34,477,378.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	27.90	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2668	1.2320	1.2393	-	1.2393	-	1.2393

ลงชื่อ.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชผ.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย

ระหว่าง กม. 4+600 - กม.6+700

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท

1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดหนัก) (มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 5.92 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 5.92 บาท / ตร.ม.

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 9.04 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.64 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.64 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) = 25.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 48.79 บาท/ลบ.ม.

3 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 200.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 32.00 กม. = 75.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 275.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 275.15 x 1.40 = 385.21 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งขั้นบันได = 8.81 บาท/ลบ.ม. = 8.81 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 50.44 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 444.46 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 55.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 80 กม. = 186.58 บาท/ลบ.ม.

รวม = 241.58 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 241.58 x 1.60 = 386.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 60.53 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 447.06 บาท/ลบ.ม.

5 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) = 90.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 83 กม. = 193.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 283.55 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 283.55 x 1.50 = 425.33 บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.82 บาท = 129.52 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) = 51.56 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 96.86 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปมวัสดุ) = 50.39 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 753.66 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ = 11.42 บาท/ตารางเมตร

ค่าเสื่อมราคา = 2.46 บาท/ตารางเมตร

ค่าขนทิ้ง ระยะ 25 กม. = 94.15 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง = 7.53 บาท/ตารางเมตร

ค่างานต้นทุนรวม = 21.41 บาท/ตารางเมตร

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.93 บาท = 28.93 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 108 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 0.20 บาท/ลิตร

รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 29.13

อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. = 23.30 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.95 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 31.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.92	บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	108	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.20 บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.12
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	5.49 บาท/ตร.ม.
						=	7.75 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	13.24 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,981.36		=	1,420.09 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	278.05		=	205.76 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสพัลท์คอนกรีต						=	430.54 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวแทคโค้ด)		
=	12.75	x	1.00	x	8.33	=	106.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,166.95 บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,200.68 บาท/ลบ.ม.

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,981.36		=	1,420.09 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	278.05		=	205.76 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสพัลท์คอนกรีต						=	430.54 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	16.39	x	1.00	x	8.33	=	136.53 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,197.27 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,197.27	/	8.33		=	263.78 บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.050	ตัน	@	28,981.36		=	1,449.07 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	278.05		=	205.76 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสพัลท์คอนกรีต						=	430.54 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	12.75	x	1.00	x	8.33	=	106.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,195.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,195.93	/	8.33		=	263.62 บาท/ตร.ม.

12 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)						=	9.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.				=	25.19 บาท/ลบ.ม.
					รวม	=	54.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	54.23	x	1.25			=	67.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%						=	25.22 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	93.01 บาท/ลบ.ม.

13 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท			=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					=	3,600.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	33	ม.	@	147.20	=	4,857.60 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@	9.20	=	184.00 บาท
GROUND ROD					=	664.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1	ต้น	@	90	=	90.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	33	=	33.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	14,510.60 บาท/ต้น

S.komwat สมพจ

14 RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST

ปริมาณงาน 18 ต้น

ค่าเช่ารถบรรทุก 4 ล้อ	1.000	วัน	@	920.00	=	920.00	บาท
ค่าน้ำมัน	10.000	ลิตร	@	34.94	=	349.40	บาท
หัวหน้าคนงาน	1.000	คน	@	500.00	=	500.00	บาท
คนงาน	2.000	คน	@	300.00	=	600.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.126	ลบ.ม.	@	1,798.06	=	226.56	บาท
ทรายหยาบบดอัด	0.432	ลบ.ม.	@	575.65	=	248.68	บาท
					=	2,844.64	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	158.04	บาท/ต้น

15 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	313.00	บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				รวมทั้งสิ้น	49,199.31	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	8,199.89	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

S.komwat

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย

ระหว่าง กม. 4+600 - กม.6+700 ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 29-ก.ย.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.) ลาดยาง ทางราบ	ลาดยาง ลูกเนิน	ลาดยาง ทางเขา	ลูกรัง ทางราบ	ลูกรัง ลูกเนิน	ลูกรัง ทางเขา	รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	ยางแอสพัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	108						108	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสพัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	108						108	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสพัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	108						108	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	73						73	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	24,700.00	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	23,466.67	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	73						73	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ใส่ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
10	หินผสมแอสพัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	278.05	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	81						81	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	83						83	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	80						80	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	32						32	จาก แหล่ง จ.นครนายก
15	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	14,725.29	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	923.50	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น