



บันทึกข้อความ

414.7-24100-305(2)

๒๘

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน วัดนาบุญ - คลอง ๑๔ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๖+๒๐๐ - กม.๓๑+๑๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๖๑,๘๘๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุมติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)
ผส.ทล.๑๓

ราคากลางแขวงทางหลวงชนบทงานจ้างเหมาทำกร รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนานคร - คลอง 14 ตอน 2

ระหว่าง กม. 26+200 - กม.31+100 LT. (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 61,890 SQ.M.

3-ค.ค.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 2
ระหว่าง กม. 26+200 - กม.31+100 LT. (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 61,890 SQ.M.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **36,000,000.00** บาท **414.7_24100_305 (2)**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-ค.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	360.00	63.00	22,680.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	180.00	522.00	93,960.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	180.00	633.00	113,940.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,650.00	328.00	541,200.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	41,260.00	20.00	825,200.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	20,630.00	26.00	536,380.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	20,630.00	95.00	1,959,850.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	20,630.00	37.00	763,310.00
9	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	900.00	41.00	36,900.00
10	TACK COAT	SQ.M.	61,890.00	15.00	928,350.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,630.00	326.00	6,725,380.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	61,890.00	366.00	22,651,740.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,033.00	381.00	774,573.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,655.00	6,655.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

35,980,118.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

35,980,118.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชม.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 35,980,118.00 บาท

(เงินสามสิบห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งร้อยสิบแปดบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนานัญ - คลอง 14 ตอน 2

ระหว่าง กม. 26+200 - กม.31+100 LT. (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 61,890 SQ.M.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	360.00	52.23	18,802.80	1.2175	63.59	63.00	22,680.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	180.00	428.94	77,209.20	1.2175	522.23	522.00	93,960.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	180.00	520.11	93,619.80	1.2175	633.23	633.00	113,940.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,650.00	269.60	444,840.00	1.2175	328.24	328.00	541,200.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	41,260.00	16.49	680,377.40	1.2175	20.08	20.00	825,200.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	20,630.00	21.81	449,940.30	1.2175	26.55	26.00	536,380.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	20,630.00	78.77	1,625,025.10	1.2175	95.90	95.00	1,959,850.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	20,630.00	31.04	640,355.20	1.2175	37.79	37.00	763,310.00
9	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	900.00	34.01	30,609.00	1.2175	41.41	41.00	36,900.00
10	TACK COAT	SQ.M.	61,890.00	13.00	804,570.00	1.2175	15.83	15.00	928,350.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,630.00	268.21	5,533,172.30	1.2175	326.55	326.00	6,725,380.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	61,890.00	301.06	18,632,603.40	1.2175	366.54	366.00	22,651,740.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,033.00	313.00	636,329.00	1.2175	381.08	381.00	774,573.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,466.59	5,466.59	1.2175	6,655.57	6,655.00	6,655.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					29,672,920.09			รวมค่างานทั้งหมด	35,980,118.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	29.67	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2175	-	1.2175	-	1.2175

ลงชื่อ.....*สมชาย วัฒนานัญ*.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชม.ชท.นครนายก

ลงชื่อ.....*สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ*.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*จรินทร์ กังใจ*.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สมพร ฤทธิวิโรจน์*.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*S.komwat*.....กรรมการ
(กมววรรณ สุณีดิบรยง) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....*สมบูรณ์ ชารี*.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนาบุญ - คลอง 14 ตอน 2

ระหว่าง กม. 26+200 - กม.31+100 LT. (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เชื้อเพลิง (ขุดตัด)	=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (ตัก)	=	8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.21 x 1.25	=	25.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.48	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ	=	47.48 x 1.10	= 52.23 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	177.28	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	232.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 232.28 x 1.60	=	371.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	428.94	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77 กม.	=	179.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	269.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 269.60 x 1.50	=	404.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (ผสม)	=	25.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (บดทับ)	=	90.43	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	520.11	บาท/ลบ.ม.

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77 กม.	=	179.60	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	269.60	บาท/ลบ.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื้อเพลิง	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.	=	38.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.10	บาท/ตารางเมตร
คำนวณต้นทุนรวม	=	16.49	บาท/ตารางเมตร

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเชื้อเพลิง	=	2.30	บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.	=	38.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	6.19	บาท/ตารางเมตร	
คำนวณต้นทุนรวม	=	21.81	บาท/ตารางเมตร	

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เชื้อเพลิง (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.71	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y _d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y _d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,804.05	บาท/ตัน
รวมคำนวณต้นทุน	=	42.06	บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน	=	78.77	บาท/ตร.ม.

S.komwat
 1 ของ 3

นายพล
 Ganjan
 plunl

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	28.93 บาท	=	28.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	63 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.13 บาท/ลิตร
				=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 29.06
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	23.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.79 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 31.04 บาท/ตร.ม.

9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1	1.0 ลิตร	@	26.09 บาท	=	26.09 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	63 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.13 บาท/ลิตร
				=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 26.22
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement	ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.		=	26.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.79 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 34.01 บาท/ตร.ม.

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	63 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.13 บาท/ลิตร
				=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 26.05
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	5.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.53 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 13.00 บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	28,906.75	=	1,416.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	340.60	=	252.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.23 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลูลาดและบดที่บหน้า			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	15.68 x	1.00 x	8.33	=	130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,234.16 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,234.16 /	8.33	=	268.21 บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่ายาง AC 40/50	0.050 ตัน	@	33,330.08	=	1,666.50 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	340.60	=	252.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.23 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลูลาดและบดที่บหน้า			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	12.18 x	1.00 x	8.33 x	1.10	= 111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,507.87 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,507.87 /	8.33	=	301.1 บาท/ตร.ม.

13 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

S.komwat
 25/11/2563
 5/11/2563
 ปณท

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					49,199.31	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,466.59	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S.komwat

สมชาย วัฒนศิริ

KL

สมชาย

สมชาย

plunl

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนานคร - คลอง 14 ตอน 2

ระหว่าง กม. 26+200 - กม.31+100 LT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.900 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ต.ค.-65 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	63						63	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	63						63	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	63						63	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	63						63	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	161.00	77						77	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	77						77	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	76						76	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat

for LK

นายพ

plum

Suben Metcha

Suben