

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566		
ทางหลวงหมายเลข	1194	ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ	
		กม.21+054 และ กม.21+670	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		7,959,598.00	บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2565	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น		7,206,006.00	บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,517.00	บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,209.00	บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	764.00	บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	489.00	บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	277.00	บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	983.00	บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	129.00	บาท/เส้น
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	59.00	บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายวุฒิชัย บุคดา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายวานิจ เทพกุล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
5.3	นายพรพิพัฒน์ โสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 11 ตุลาคม 2565

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียง ผศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลก กม.21+054 และ กม.21+670

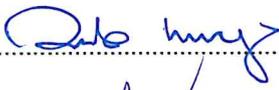
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,364.00	เส้น ๆ ละ	1,517.00 บาท เป็นเงิน	2,069,188.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,498.00	เส้น ๆ ละ	1,209.00 บาท เป็นเงิน	1,811,082.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	144.00	เส้น ๆ ละ	764.00 บาท เป็นเงิน	110,016.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,004.00	เส้น ๆ ละ	489.00 บาท เป็นเงิน	490,956.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	6,738.00	เส้น ๆ ละ	277.00 บาท เป็นเงิน	1,866,426.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	18.00	เส้น ๆ ละ	983.00 บาท เป็นเงิน	17,694.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	4,882.00	เส้น ๆ ละ	129.00 บาท เป็นเงิน	629,778.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	3,574.00	เส้น ๆ ละ	59.00 บาท เป็นเงิน	210,866.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,206,006.00 บาท

(เจ็ดล้านสองแสนหกพันหกบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

	นายวุฒิชัย บุคดา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
	นายวานิจ เทพกุล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
	นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, ทพ.ศ.1

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.21+054 และ กม.21+670

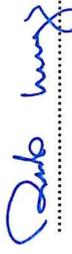
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,364.00	เส้น	1,418.68	1.0700	1,517.98	1,517.00	2,069,188.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,498.00	เส้น	1,130.78	1.0700	1,209.93	1,209.00	1,811,082.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	144.00	เส้น	714.89	1.0700	764.93	764.00	110,016.00
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,004.00	เส้น	457.34	1.0700	489.35	489.00	490,956.00
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	6,738.00	เส้น	259.43	1.0700	277.59	277.00	1,866,426.00
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	18.00	เส้น	919.32	1.0700	983.67	983.00	17,694.00
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	4,882.00	เส้น	121.20	1.0700	129.68	129.00	629,778.00
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	3,574.00	เส้น	55.85	1.0700	59.75	59.00	210,866.00
ราคารวมต้นตอ 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	7,206,006.00

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2565

..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายวุฒิชัย บุคตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(นายวานิจ เทพกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข

1194

ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.21+054 และ กม.21+670

ราคามันตันที่เคลเดิลย์

35.50

บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะเยี่ยราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ			
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง						ค่าขนส่ง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ										
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	23,800.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	581.33	80.00	24,461.33	กทม. - โรง หล่อ		
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	23,800.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	581.33	80.00	24,461.33			
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	23,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	581.33	80.00	24,161.33			
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	23,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	581.33	80.00	24,161.33			
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	23,700.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	581.33	80.00	24,361.33			
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	23,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	581.33	80.00	23,861.33			
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	23,633.33	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	581.33	80.00	24,294.66			
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	24,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	581.33	80.00	25,161.33			

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน