

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

คำมดิน หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงเอเชีย ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.(อยุธยา)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

747,500.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการถมดินและวางท่อระบายน้ำ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

11 ต.ค. 65

เป็นเงิน

746,546.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 วรพงษ์ ขวของ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รท.ขท.(ว)

6.2 ชีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วรพงษ์ ขวของ

11 ตุลาคม 2565

คุณสุภาวดี

-คณบดี



(นางเพ็ญแข ยู่สบาย)

ทพ.ขท.อยุธยา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : ค่าถมดิน หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงเอเชีย ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.(อยุธยา)

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ที่ กม.17+700 RT

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 11 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,095.00	1.78	1,949.10	1.3589	2.40	2.00	2,190.00	
2	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,965.00	221.76	435,758.40	1.3589	301.30	300.00	589,500.00	
3	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	52.00	2,191.50	113,958.00	1.3589	2,978.00	2,978.00	154,856.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					551,665.50			รวมค่างานทั้งหมด	746,546.00	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	746,546.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 551,665.50
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3589
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (4) x (6) =
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (5) x (6) =

ลงนาม..... ประธานกรรมการ
(นายวรพงษ์ ขวาทอง) รอ.ขท.(ว)อยุธยา

ลงนาม..... กรรมการ
(นายศิริพงษ์ น้าแก้ว) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..... กรรมการ
(นายธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..... เห็นชอบ
(นายสุนทร แก้วศรีใส) ผอ.ขท.อยุธยา

" เอกสาร ก "

เลขที่หนังสือขอข้อมูล

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอำนวยการ

คำคมคืน หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงเอเชีย ส.ทล.1 กบ.1 บก.ทด.(อยุธยา) ในพงหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง

ที่ กม. 17+700 RT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(นับมีติเขต B7 หนึ่งขี้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 ต.ค. 65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่กำกับให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SO.M.	1,095.00	1.78	1,949.10	1.3589	2.40	2.00	2,190.00
2	EARTH EMBANKMENT	CUL.M.	1,965.00	221.76	435,758.40	1.3589	301.30	300.00	589,500.00
3	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	52.00	2,191.50	113,958.00	1.3589	2,978.00	2,978.00	154,856.00
รวมต้นทุนทั้งหมด									746,546.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									746,546.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันงาน 10 %					
ต้นทุนต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	ADT.	สถานะปกติ	F (Additional Conditions)
FACTOR F ทั้งหมด	ใช้	1.3589	-	1.3589	FACTOR F ทั้งหมด
รวมค่าจ้างทั้งหมด					1.3589

หมายเหตุ) ค่า F งามก่อสร้าง (ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศิริพงษ์ นันทิว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ์ อุดมเชิษนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวิพงษ์ ขาวทอง) รอ.ชน.(ว)อยุธยา

ลงชื่อ.....ที่เขอบ
(นายสุนทร แก้วศรีโต) ผอ.ชน.อยุธยา

รายละเอียด BREAK DOWN COST ค่าถมดิน หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงเอเชีย ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.(อยุธยา)

ค่าถมดิน หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงเอเชีย ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.(อยุธยา) ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง

ที่ กม. 17+700 RT

น้ำมันดีเซล B7 หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 ต.ค. 65

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดเบา)	(มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.78 บาท / ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	= 1.78 บาท / ตร.ม.

2 EARTH EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	22.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.			=	60.89 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	103.52 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 103.52 x 1.60			=	165.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 8.39 บาท/ลบ.ม.			=	8.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	47.74 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	= 221.76 บาท/ลบ.ม.

3 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	(งานบน LEAN CONCRETE)			
จุดดิน - ลบ.ม. @ 47.48			=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3			=	1,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	213.48 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และขนาน			=	290.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.122 ลบ.ม. @ 1,541.15			=	188.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,191.50 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน	= 2,191.50 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถบรรทุกโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 53.00 กม. = 141.14 x 13+300 = 2,134.82 บาท/เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,134.82 / 10 (ค่าจากตาราง/จำนวนท่อต่อเทียบ) = 213.48 บาท/ม.