

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๙+๓๐๐ - กม.๓๕๔+๐๐๐ LT.,RT. ( เป็นช่วง ๆ ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๙+๓๐๐ - กม.๓๕๔+๐๐๐ LT.,RT. ( เป็นช่วง ๆ ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔,๔๔๗,๒๐๙.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ .....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายกิตกาน..... อำนวยญะ..... รอ.ขท.(ว)..... ประธานกรรมการ.....
- ๗.๒ นายภูวดล..... คำแฮ..... ขน.ขท. น่านที่ ๑..... กรรมการ.....
- ๗.๓ นายปฏิภาณ..... ผ่องศรี..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ.....



ข้อมูลรายละเอียดประกอบราคาคำนวณราคาในการจัดทำราคากลาง  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.349+300 - กม.354+000 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)  
วงเงินงบประมาณ 24,447,209.00 บาท

ราคาน้ำมันดีเซล	35.63	บาท / ลิตร (หน้าปั้ม ปตท. อำเภอเมือง จังหวัดน่าน)	ณ วันที่ 28 กันยายน 2565
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	=	5%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	=	7%	
เงินล่วงหน้าจ่าย	=	15%	
เงินประกันผลงานหัก	=	0%	
ใช้เงินงบประมาณ	=	100%	

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)	10.00	=	1.3065
	20.00	=	1.2479

Factor F งานก่อสร้างทาง 19.61779455 ล้านบาท = 1.2501

รายละเอียดราคากลางงานจ้างเหมา

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.349+300 - กม.354+000 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

รวมระยะทาง 2.700 กม.

(สภาวะฝนตกปกติ) ADT. 8,114 คัน / วัน

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา

35.63 บาท / ลิตร

ณ วันที่ 28 กันยายน 2565

(อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดใช้เฉลี่ย 35.50 บาท / ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		ต้นทุน X Factor (บาท)		คำนวณที่กำหนด(บาท)		
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Factor F	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	26,360.00	20.41	538,007.60	1.2501	25.51	25.00	659,000.00	
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	26,360.00	89.52	2,359,747.20	1.2501	111.91	111.00	2,925,960.00	
3	PRIME COAT	SQ.M.	26,360.00	31.99	843,256.40	1.2501	39.99	39.00	1,028,040.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	26,360.00	14.42	380,111.20	1.2501	18.03	18.00	474,480.00	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC60/70)	SQ.M.	26,360.00	278.51	7,341,523.60	1.2501	348.17	348.00	9,173,280.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40/50)	SQ.M.	26,360.00	297.82	7,850,535.20	1.2501	372.30	372.00	9,805,920.00	
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	951.00	313.00	297,663.00	1.2501	391.28	391.00	371,841.00	
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	6,950.35	6,950.35	1.2501	8,688.63	8,688.00	8,688.00	
รวมคำนวณต้นทุนทั้งสิ้น						19,617,794.55			รวมเป็นเงิน	24,447,209.00

(ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าบาทถ้วน)

OK.

(นายกิตกาน อินัญญะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

พ.อ.ภก.น่าน 1

- อนุมัติ  
- ดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

นส.ทล.2

(นายภูวดล คำแช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปฏิภาณ ผ่องศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลรายละเอียดราคาวัสดุที่แหล่งและระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.349+300 - กม.354+000 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

รวมระยะทาง 2.700 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา 35.63 บาท / ลิตร ณ วันที่ 28 กันยายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย รวม vat 7 %	ราคา/หน่วย หัก vat	ระยะทาง ขนส่ง	ทางลาดยาง						ผลรวมคูณ F ระยะทาง	Factorเฉลี่ย ระยะทาง	ค่าขนส่ง ปกติ	ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น
						ราบ	เนิน	เขา							
1	หินผสมแอสฟัลท์อัตราส่วนผสม 4 : 3 : 2 : 1	ลบ.ม.	438.70	410.00	19.00	19.00	1.00	-	1.95	-	2.52	19.00	1.00	67.13	67.13
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	3,220.06	3,009.40	31.00	31.00	1.00	-	2.13	-	-	31.00	1.00	48.03	48.03
3	ยาง AC40/50	ตัน(Bulk)	35,096.00	32,800.00	284.00	284.00	1.00	-	2.13	-	-	284.00	1.00	531.82	531.82
4	ยาง AC60/70	ตัน(Bulk)	30,780.34	28,766.67	637.00	637.00	1.00	-	2.13	-	-	637.00	1.00	1,128.39	1,128.39
5	ยาง CRS. - 2	ตัน(Bulk)	27,741.54	25,926.67	637.00	637.00	1.00	-	2.13	-	-	637.00	1.00	1,128.39	1,128.39
6	ยาง EAP	ตัน(Bulk)	30,958.66	28,933.33	637.00	637.00	1.00	-	2.13	-	-	637.00	1.00	1,128.39	1,128.39

### 1. MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10.00 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 13.54 + 2.30 = 15.84 บาท / ตร.ม.

พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยาย 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.

ขนกองเก็บ 7.000 กม. = 28.58 บาท

รวมค่าขนทิ้ง 0.16 x 28.58 = 4.57 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 15.84 + 4.57 = 20.41 บาท / ตร.ม.

## 2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

29.50	+	7.39	=	36.89	บาท / ตร.ม.		
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	(	$\gamma_d$	=	2.265	)		
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)	=	-	$\times(\gamma_d)$	=	-	บาท / ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-		=	-	บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=			=	3,057.43	บาท/ตัน	
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	=	3.8	/100	$\times(\gamma_d)$	=	0.0172	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	3,057.43	$\times$	0.0172	=	52.63	บาท / ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน				=	<u>89.52</u>	บาท / ตร.ม.	

### 3. PRIME COAT

ค่ายาง EAP จากตารางที่ 1 =	0.80	ลิตร / ตร.ม.	=	24.07	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	( 7.30	+ 0.62 )	=	7.92	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	31.99	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	<u>31.99</u>	บาท / ตร.ม.

### 4. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2	0.25	ลิตร / ตร.ม.	@	27.08	=	6.77	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	( 6.77	+ 0.88 )	=	7.65	บาท / ตร.ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม			=	14.42	บาท / ตร.ม.		
รวมค่างานต้นทุน			=	<u>14.42</u>	บาท / ตร.ม.		

#### หมายเหตุ

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ค่าตัดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชัน ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตร ต่อ ตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตร ต่อ ตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

**5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC60/70)**

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC 60/70 ชั้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท / ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)			
0.0467 ตัน @ 29,930.06	=	1,397.73	บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.74 ลบ.ม. @ 477.13	=	353.08	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ( 420.36 + 16.77 )	=	437.13	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5.00 ซม. on Prime coat			
15.85 × 1.00 × 8.33	=	132.03	บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,319.97	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน 2,319.97 / 8.33	=	<u>278.51</u>	บาท / ตร.ม.



6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	-	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท / ตัน	กม.	
ค่าขนย้าย AC 40/50 ขึ้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท / ตัน		
ค่ายาง AC 40/50 (รวมค่าขนส่งขึ้นลง,ขนส่ง)					
		0.0476	ตัน	@	33,366.82
	=				1,588.26 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)		0.74	ลบ.ม.	@	477.13
	=				353.08 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต				( 420.36 + 16.77 )	
	=				437.13 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา		5.00	ซม.	on tack coat	
12.29 × 1.00 ×		8.33			
	=				102.38 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=				2,480.85 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน		2,480.85	/	8.33	
	=				<u>297.82</u> บาท / ตร.ม.

#### 7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	42.00	=	252.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	60.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)					=	13.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง / สัญญา)					=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	<u>313.00</u>	บาท / ตร.ม.

8. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่ (ตร.ม.)	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย ( บาท )	ราคารวม ( บาท )	
				จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	4,686.66	
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	3,905.55	
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	12,497.76	
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	6,248.88	
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	2,777.28	
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	4,686.66	
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	4,686.66	
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด						-	
	1	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	2,343.33	
	2	0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น.	2,893.00	3,124.44	
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร.	123.00	6,642.00	
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			17	แผง.	1,115.00	18,955.00	
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	1,538.00	
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง.	170.00	9,350.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,962.00	1,962.00	
	รวมทั้งสิ้น							83,404.22

หมายเหตุ ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ

ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = (1/3)×ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90 วัน = 3 เดือน = (0.250 / 3) x 83,404.22

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,950.35 บาท / L.S.