



## บันทึกข้อความ

411.2-28003-31

32

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๑ ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมืองระหว่าง กม.๑๙+๑๘๐ - กม.๑๙+๖๐๐, กม.๒๓+๙๘๖ - กม.๒๕+๖๐๐ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๘๔ กม.) ของแขวงทางหลวงกรุงเทพ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป



(นายศุภโชค มีอำพล) ประธานกรรมการฯ  
รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป



(นายพรพรด สุรินทร์)  
ผส.ทล.๑๓

## ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน จามวงศ์วาน - ดอนเมือง  
ระหว่าง กม. 19+180 - กม.19+600, กม.23+786 - กม.25+600 ด้านขวาทาง  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.284 กม. )

4-ค.ค.-65

ราคาถาวร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน จอมวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม. 19+180 - กม.19+600, กม.23+786 - กม.25+600 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.284 กม. )

411.2\_28003\_31

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4-ต.ก.-65

4. ราคาประมาณว่าเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	( บาท )	( บาท )
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,660.00	21.00	97,860.00
2	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	4,660.00	29.00	135,140.00
3	TACK COAT	SQ.M.	32,340.00	16.00	517,440.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	326.00	2,812.00	916,712.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,000.00	464.00	17,168,000.00
6	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	4,300.00	302.00	1,298,600.00
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	163.00	25,760.00	4,198,880.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,653.00	386.00	638,058.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,824.00	13,648.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,984,338.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,984,338.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ ( ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ) ชม.ศท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทอ.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ( จรินทร์ กังใจ ) วม.ทอ.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ( สมพร อุดิวิโรจน์ ) วว.ทอ.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ( คมวรรณ สุทธิบริรักษ์ ) วม.ทอ.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ( สุภโชค มีอำพล ) รส.ทอ.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 24,984,338.00 บาท

( เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน )

ลงชื่อ..... ( พรพรด สุริยนต์ ) ผส.ทอ.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโถงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งวงส์วาน - ดอนเมือง

ระหว่าง กม. 19+180 - กม. 19+600, กม. 23+786 - กม. 25+600 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณเงิน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานทั้งหมดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างาน ต่อหน่วย	ค่างาน ทั้งหมด				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ. M.	4,660.00	16.98	79,126.80	1.2665	21.20	21.20	21.00	97,860.00
2	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ. M.	4,660.00	23.54	109,696.40	1.2665	29.39	29.39	29.00	135,140.00
3	TACK COAT	SQ. M.	32,340.00	13.21	427,211.40	1.2665	16.49	16.49	16.00	517,440.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	326.00	2,252.52	734,321.52	1.2665	2,812.02	2,812.02	2,812.00	916,712.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ. M.	37,000.00	372.47	13,781,390.00	1.2665	464.99	464.99	464.00	17,168,000.00
6	GEOCOMPOSITE	SQ. M.	4,300.00	242.00	1,040,600.00	1.2665	302.11	302.11	302.00	1,298,600.00
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	163.00	20,635.39	3,363,568.57	1.2665	25,760.99	25,760.99	25,760.00	4,198,880.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ. M.	1,653.00	313.00	517,389.00	1.2665	390.75	390.75	386.00	638,058.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,466.59	10,933.18	1.2665	6,824.43	6,824.43	6,824.00	13,648.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด										24,984,338.00
รวมค่างานต้นทุน I โครงการ										

(ค่า F สำหรับ MLR	5 %	VAT	7 %	เงินค่าทำหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุน (ข้างบน)	20.00			30.00			
FACTOR F งานเทพ	1.2668			1.2320			
ค่างานต้นทุน (ข้างบน)	20.00			25.00			
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2262			1.2102			

ลงชื่อ..... *SK* ..... กรรมการ ( สุรเชษฐ์ โฉมงาม ) ขก.ท.13

ลงชื่อ..... *plunl* ..... กรรมการ ( อธิพันธ์ กิ่งดี ) ขก.ท.13

ลงชื่อ..... *Naris* ..... กรรมการ ( สมพร อุตีโรจน์ ) ขก.ท.13

ลงชื่อ..... *Skomwat* ..... กรรมการ ( สมรรณ สุณีบริรักษ์ ) ขก.ท.13

ลงชื่อ..... *สุพิน เสงี่ยม* ..... ประธานกรรมการ ( สุทธิโชค มีอำพล ) ขก.ท.13.1

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง

ระหว่าง กม. 19+180 - กม.19+600, กม.23+786 - กม.25+600 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK**

ค่าดำเนินการ	=	11.42 บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา	=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.	=	38.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.10 บาท/ตารางเมตร
ค่างานคืนทุนรวม	=	<u>16.98 บาท/ตารางเมตร</u>

**2 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>25.99</u>
อัตราส่วน (0.6 ลิตร / ตร.ม.)	=	15.59 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	7.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	<u>23.54 บาท/ตร.ม.</u>

**3 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.92 บาท	=	25.92 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>25.99</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	=	5.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	7.75 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	<u>13.21 บาท/ตร.ม.</u>

**4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM THICK**

ค่าช่าง AC 0.019 คัน @ 28,843.74	=	1,413.34 บาท/คัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 395.88	=	292.85 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุและฟลักซ์คอนกรีต	=	430.54 บาท/คัน
ค่าขนส่ง 1.81 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.48 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลูกและบดทับหน้า	=	106.21 บาท/คัน
12.75 x 1.00 x 8.33	=	2,252.52 บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,252.52 บาท/คัน</u>
ค่างานคืนทุนที่ใช้	=	<u>5,406.05 บาท/ลบ.ม.</u>

**5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK**

ค่าช่าง PMA 0.050 คัน @ 43,442.07	=	2,172.10 บาท/คัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 446.87	=	330.68 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุและฟลักซ์คอนกรีต	=	430.54 บาท/คัน
ค่าขนส่ง 1.81 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.48 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลูกและบดทับหน้า	=	116.83 บาท/คัน
12.75 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	3,102.66 บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>3,102.66 บาท/คัน</u>
ค่างานคืนทุน	=	<u>372.47 บาท/ตร.ม.</u>

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีทอ, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)

**6 GEOCOMPOSITE**

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geocomposite Weight) = 320.00 กรัม / ตร.ม.	=	220.00 บาท/ตร.ม.
Geocomposite	=	22.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปลูก 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	=	242.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	<u>242.00 บาท/ตร.ม.</u>
ค่างานคืนทุน	=	<u>242.00 บาท/ตร.ม.</u>

Skomwat

อดิษฐ์ plan

กฤตวิเชียร

7 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสีกัดตอนกรีดเดิม	1.000	แผง	๑	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.335	ตร.ม.	๑	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	๑	28.05	=	596.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	๑	31.92	=	16.96 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	๑	344.14	=	712.37 บาท
ค่าเชื่อง	24.000	จุด	๑	5.00	=	120.00 บาท
ผ่านยึดเหล็กหลังกลมพร้อมกรอบ	1.000	จุด	๑	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าติดตั้ง	1.000	จุด	๑	3,150.00	=	3,150.00 บาท
					=	<u>20,835.39 บาท/EACH</u>

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	๑	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	๑	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	๑	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	๑	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตร.ม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	จุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>49,199.31 บาท / จุด</b>
				<b>ค่างานต่อหน่วย</b>	<b>5,468.59 บาท / จุด</b>

( ต่อระยะเวลา 4 เดือน )

S.komnat

atana  
plan  
ทุกทีม 1000

รายละเอียดข้อมูลวัสดุพื้นหลัง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดรพวงมาด

ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน

จำนวนสถานี - ตอนเมือง

ระยะทางคำนวณการ 6.420 กม.

ภาวะฝนตกชุก

ระหว่าง กม. 19+180 - กม. 19+600, กม. 23+786 - กม. 25+600 ลานจราจรทาง

ADT

คัน/วัน

น้ำฝนเฉลี่ยรายปี ปศท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร 34.94 มม/ปี

ก-ค.ค-65

ADT

คัน/วัน

รายการ ค่า	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ส่งมอบ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดทาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphalt Concrete)	ตัน	26,766.67	25						25	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SSI)	ตัน	25,926.67	25						67	จาก แหล่ง ช.สระบุรี
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	67						20	จาก แหล่ง ชัยภูมิ
5	เหล็ก Dia. 8 มม.	ตัน	23,833.33	20						20	จาก แหล่ง ชัยภูมิ
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	23,466.67	20						67	จาก แหล่ง ช.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	67						20	จาก แหล่ง ชัยภูมิ
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.82	20							
9	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	1							ใช้งาน 5 ครั้ง
10	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	1							ใช้งาน 5 ครั้ง
11	หินผสมแอสฟัลต์ชนิดกรวด	ลบ.ม.	395.88	1						1	จาก แหล่ง ช.สระบุรี
12	หินผสมแอสฟัลต์ชนิดหิน	ลบ.ม.	260.00	106						106	จาก แหล่ง ช.สระบุรี
13	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	193.00	109						109	จาก แหล่ง ช.สระบุรี
14	ทรายผสมหินกรวด	ลบ.ม.	150.00	65						65	จาก แหล่ง ช.สระบุรี
15	GEOCOMPOSIT	ตร.ม.	220.00	20							จาก แหล่ง กทม.

S.komwat

*(Handwritten signature)*

กมล

ปิ่น

กฤติม