



415.F2-28003-35

36

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....  
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.๔๔+๓๐๐ - กม.๕๒+๙๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- ลงนามราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรด สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคง  
ระหว่าง กม. 44+300 - กม.52+900 ทางหลักด้านซ้าย(เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

11-ต.ค.-65

**ราคากลาง**

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. 44+300 - กม.52+900 ทางหลักด้านซ้าย(เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **30,000,000.00** บาท **415.F2\_28003\_35**
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 11-ต.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CUM.	1,280.00	81.00	103,680.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	640.00	409.00	261,760.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	640.00	871.00	557,440.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,280.00	18.00	455,040.00
5	PRIME COAT EAP ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	3,200.00	37.00	118,400.00
6	TACK COAT	SQ.M.	52,640.00	15.00	789,600.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	113.00	2,657.00	300,241.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,200.00	323.00	1,033,600.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,960.00	459.00	17,882,640.00
10	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	2,980.00	2,515.00	7,494,700.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,392.00	378.00	904,176.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	4,960.00	9,920.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					<b>29,911,197.00</b>

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,911,197.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ ( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ( คมวรรณ สุณีดิบรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,911,197.00 บาท ( เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน )

.....  
( พรพต สุริยนต์ ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 44+300 - กม.52+900 ทางหลักด้านซ้าย(เป็นช่วงๆ)

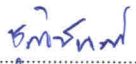
ปริมาณงาน 1 แห่ง

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท )


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,280.00	67.46	86,348.80	1.2099	81.62	81.00	103,680.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	640.00	338.65	216,736.00	1.2099	409.73	409.00	261,760.00	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	640.00	720.36	461,030.40	1.2099	871.56	871.00	557,440.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,280.00	15.20	384,256.00	1.2099	18.39	18.00	455,040.00	
5	PRIME COAT EAP ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	3,200.00	31.37	100,384.00	1.2099	37.95	37.00	118,400.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	52,640.00	13.11	690,110.40	1.2099	15.86	15.00	789,600.00	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	113.00	2,196.45	248,198.85	1.2099	2,657.48	2,657.00	300,241.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,200.00	267.18	854,976.00	1.2099	323.26	323.00	1,033,600.00	
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,960.00	379.69	14,792,722.40	1.2099	459.39	459.00	17,882,640.00	
10	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	2,980.00	2,079.46	6,196,790.80	1.2099	2,515.94	2,515.00	7,494,700.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,392.00	313.00	748,696.00	1.2099	378.70	378.00	904,176.00	
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	4,099.94	8,199.88	1.2099	4,960.52	4,960.00	9,920.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	29,911,197.00
					รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ					


( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	39.42	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2099	-	1.2099	-	1.2099


ลงชื่อ..........กรรมการ  
( ชุตินันต์ จิระบุญพิทักษ์ ) ชผ.ขท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( คมวรรณ สุณีดิบรยง ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 44+300 - กม.52+900 ทางหลักด้านซ้าย(เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.61		บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.68		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.29		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.29 x 1.25	=		39.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		61.33	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	61.33	x	1.10	=	67.46	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	130.85		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	175.85		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 175.85 x 1.60	=		281.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		338.65	บาท/ลบ.ม.

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 7,000.00 ลบ.ม.)**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	150.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	116.93		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	266.93		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 266.93 x 1.50	=		400.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.86 บาท	=		131.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		48.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		49.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		720.36	บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ :** ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง	=	1.81	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.20	บาท/ตารางเมตร

**5 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )**

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.36 บาท	=	29.36	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 56 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.48	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.37	บาท/ตร.ม.

**6 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.43 บาท	=	26.43	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 56 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.55	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.53	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.11	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

<b>7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>		<b>5 CM. THICK</b>		
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	29,248.46	= 1,433.17 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	303.93	= 224.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.15	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 10.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกได้)	
=	12.18	x	1.00 x 8.33	= 101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,196.45 บาท/ตัน
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 5,271.48 บาท/ลบ.ม.

<b>8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>		<b>5 CM. THICK</b>		
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	29,248.46	= 1,433.17 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	303.93	= 224.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.15	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 10.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	15.68	x	1.00 x 8.33	= 130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,225.60 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,225.60 / 8.33	= 267.18 บาท/ตร.ม.

<b>9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>		<b>5 CM. THICK</b>		
ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	43,893.46	= 2,194.67 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	509.44	= 376.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 426.35	x 1.10 = 468.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.15	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 10.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	12.18	x	1.00 x 8.33 x 1.10	= 111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 3,162.82 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	3,162.82 / 8.33	= 379.69 บาท/ตร.ม.

<b>10 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE</b>		<b>5 CM. THICK</b>		
ค่ายาง AC	0.045	ตัน @	29,248.46	= 1,316.18 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	303.93	= 224.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.15	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 10.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกได้)	
=	12.18	x	1.00 x 8.33	= 101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,079.46 บาท/ตัน

<b>11 THERMOPLASTIC PAINT</b>				
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

**12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>49,199.31</b> บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,099.94 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

*S.komwat*  
*สมชาย*  
*ปณต*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 44+300 - กม. 52+900 ทางหลักด้านซ้าย(เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 8.600 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 11-ต.ค.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,120.00	56						56	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,750.00	56						56	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,600.00	56						56	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,433.33	56						56	จาก แหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	187.00	50						50	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	302.00	89						89	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	50						50	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	45.00	56						56	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี

S.komnat  
ช.ก.น.น.

←

←

←

←