



บันทึกข้อความ

416.5-23100-1(1)

34

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานปรับระดับผิวทาง ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานปรับระดับผิวทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สนามกีฬาชูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๑+๑๐๐ ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.๓๑+๕๐๐ - กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๗๖,๘๐๕ SQ.M. ของแขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบูรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุเรียนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาประเทมิย์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1
ระหว่าง กม. 28+500 - กม.31+100 ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.31+500 - กม.35+600 ทางขนานด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 76,805 ตร.ม.

4-ต.ค.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1
ระหว่าง กม. 28+500 - กม.31+100 ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.31+500 - กม.35+600 ทางขนานด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 76,805 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 41,000,000.00 บาท 416.5_23100_1 (1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 4-ค.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	180.00	81.00	14,580.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	54.00	610.00	32,940.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	72.00	686.00	49,392.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	74,705.00	17.00	1,269,985.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	2,100.00	21.00	44,100.00
6	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	465.00	41.00	19,065.00
7	TACK COAT	SQ.M.	77,225.00	15.00	1,158,375.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	49.00	2,696.00	132,104.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,100.00	327.00	686,700.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	76,805.00	459.00	35,253,495.00
11	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	420.00	1,674.00	703,080.00
12	JOINT SEALER	M.	690.00	70.00	48,300.00
13	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER SIZE 1.10 X 0.60 M.	EACH	14.00	5,122.00	71,708.00
14	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	30.00	28,661.00	859,830.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,418.00	379.00	537,422.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,635.00	13,270.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

40,894,346.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

40,894,346.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(รัชต์ชัย แก้วทวี) รก.ขม.ท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท

40,894,346.00

(เงินสี่สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 28+500 - กม.31+100 ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.31+500 - กม.35+600 ทางขนานด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 76,805 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR F1	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุนต่อหน่วย	ทำงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	180.00	67.46	12,142.80	1.2138	81.88	81.00	14,580.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	54.00	503.27	27,176.58	1.2138	610.87	610.00	32,940.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	72.00	565.43	40,710.96	1.2138	686.32	686.00	49,392.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	74,705.00	14.54	1,086,210.70	1.2138	17.65	17.00	1,269,985.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	2,100.00	17.92	37,632.00	1.2138	21.75	21.00	44,100.00
6	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	465.00	33.96	15,791.40	1.2138	41.22	41.00	19,065.00
7	TACK COAT	SQ.M.	77,225.00	12.99	1,003,152.75	1.2138	15.77	15.00	1,158,375.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	49.00	2,221.75	108,865.75	1.2138	2,696.76	2,696.00	132,104.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,100.00	270.22	567,462.00	1.2138	327.99	327.00	686,700.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	76,805.00	378.86	29,098,342.30	1.2138	459.86	459.00	35,253,495.00
11	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	420.00	1,379.89	579,555.71	1.2138	1,674.92	1,674.00	703,080.00
12	JOINT SEALER	M.	690.00	58.20	40,158.00	1.2138	70.64	70.00	48,300.00
13	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER SIZE 1.10 X 0.60 M.	EACH	14.00	4,220.47	59,086.58	1.2138	5,122.81	5,122.00	71,708.00
14	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	30.00	23,612.86	708,385.80	1.2138	28,661.29	28,661.00	859,830.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,418.00	313.00	443,834.00	1.2138	379.92	379.00	537,422.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,466.59	10,933.18	1.2138	6,635.35	6,635.00	13,270.00
					รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	33,839,440.51		รวมทำงานทั้งหมด	40,894,346.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ทำงานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	33.84	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2138	-	1.2138	-	1.2138

ลงชื่อ.....*Jon*.....กรรมการ
(ธวัชชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....*Ar K*.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*plunl*.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สวทพ*.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*s.komnat*.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิตบริขร) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....*Sirunl*.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 28+500 - กม.31+100 ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.31+500 - กม.35+600 ทางขนานด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.61		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.68		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.29		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.29 x 1.25	=		39.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		61.33	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	61.33	x	1.10	=	67.46	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96 กม.	=	223.74		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	278.74		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 278.74 x 1.60	=		445.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		503.27	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	90.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	209.81		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	299.81		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 299.81 x 1.50	=		449.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		565.43	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.15	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.54	บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.92	บาท/ตารางเมตร

6 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.09 บาท	=	26.09	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 35 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=	26.17	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.17	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.96	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.92 บาท	=	25.92	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 35 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=	26.00	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.53	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.99	บาท/ตร.ม.

S.Komwat

plunl

นายทอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับระดับผิวทาง

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	28,860.32	=	1,414.16	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	364.81	=	269.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.78	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหน้า			5 ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	12.18	x	1.00	x	8.33	= 101.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,221.75	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้				=	5,332.20	บาท/ลบ.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	28,860.32	=	1,414.16	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	364.81	=	269.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.78	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหน้า			5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	15.68	x	1.00	x	8.33	= 130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,250.90	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,250.90 / 8.33	= 270.22 บาท/ตร.ม.

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	43,458.65	=	2,172.93	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	530.51	=	392.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.78	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหน้า			5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	12.18	x	1.00	x	8.33	x 1.10 = 111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,155.93	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	3,155.93 / 8.33	= 378.86 บาท/ตร.ม.

11 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²	
2	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม. =	100	บาท/ตร.ม.	=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²	
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก						
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70	=	23.80	ม. ³ / 35 ม. ²		
	- ค่าขนส่ง 5 กม. =	22.68	บาท/ม. ³	=	539.78	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =	34.22	บาท/ม. ³	=	814.44	บาท/ 35 ม. ²	
	ดังนั้น ค่าเช่ารถบดคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,854.22	บาท/ 35 ม. ²	
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.						
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,455.30		=	7,640.33	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35 ม. ² ทุละ	12.31	บาท	=	430.85	
	รวมเป็นเงิน			=	8,071.18	บาท/ 35 ม. ²	
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint						
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ทุละ		26.20	บาท	=	372.62	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²	
	รวม			=	1,002.62	บาท/ 35 ม. ²	
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint						
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ทุละ		26.20	บาท	=	1,819.60	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²	
				=	2,809.60	บาท/ 35 ม. ²	

S.kamwat
plan
สมชาย
สมชาย

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับระดับผิวทาง

6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)						
-	ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00				=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
-	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 109.00	บาท			=	3,815.00	บาท/ 35 ม. ²
-	เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก.@ 26.87	บาท			=	157.46	บาท/ 35 ม. ²
-	ค่าขุดหยาบผิว 35 ม. ² ละ 30.00	บาท			=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
-	ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ละ 12.31	บาท			=	430.85	บาท/ 35 ม. ²
						รวม	29,078.31 บาท/ 35 ม. ²
7	งานบ่มผิวคอนกรีต						
-	ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ละ 9.82	- บาท			=	343.70	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางแวน						
-	ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ละ 24.36	- บาท			=	316.68	บาท/ 35 ม. ²
-	ค่าวัสดุขุดยางแวนรอยต่อและ Primer 13 ม. ละ 40.00	- บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
						รวมเป็นเงิน	836.68 บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน				=	48,296.31	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน				=	1,379.89	บาท/ ม. ²

12 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางแวน

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม , เครื่องเป่าลม , เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 12.83 บาท / ม.

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน = 4.00 บาท / ม.

รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 16.83 บาท / ม.

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112 = 1.79 บาท / ม.

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300 = 2.00 บาท / ม.

รวมค่างาน PRIMER = 3.79 บาท / ม.

3. ค่าวัสดุขุดยางแวน (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุขุดยางแวน

- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางขุดยางแวน (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x 42.6 = 26.63 บาท / ม.

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก , ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300 = 6.67 บาท / ม.

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน = 660 / 300 = 2.20 บาท / ม.

3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300 = 2.00 บาท / ม.

รวมค่างาน JOINT SEALER = 37.49 บาท / ม.

4. ค่าขนส่งวัสดุขุดยางแวน

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุขุดยางแวน = 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 35 กม. = (131.09 x 6,350) / 10,000 = 0.08 บาท

(ค่าน้ำมันดีเซล 34.94 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน = 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.08 = 58.20 บาท / ม.

13 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER SIZE 1.10 X 0.60 M.

ขนาด 1.10 X 0.60 ม.

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1 แห่ง @ 500 = 500.00 บาท

NON SHRINK 0.100 ลบ.ม. @ 15,000.00 = 1,500.00 บาท

คอนกรีต 24 ซม. 0.280 ลบ.ม. @ 2,700.00 = 756.00 บาท

เหล็กเสริม 23.050 กก. @ 28.04 = 646.32 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.576 กก. @ 31.92 = 18.39 บาท

ไม้แบบ (2) 1,310 ตร.ม. @ 302.31 = 396.03 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 11.520 กก. @ 25.05 = 288.53 บาท

ค่าเชื่อม 11.520 กก. @ 10 = 115.20 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 4,220.47 บาท

S. Komwat

plm

[Signature]

[Signature]

[Signature]

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับระดับผิวทาง

14 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ปรับปรุงฝาเหล็กหล่อกลม 0.86 ม. ขนาดบ่อ 1.45 x 1.45 ม.

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1	แห่ง	@	500	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.380	ตร.ม.	@	15,000.00	=	5,700.00 บาท
DB16	32.960	กก.	@	26.20	=	863.55 บาท
DB12	19.720	กก.	@	26.87	=	529.88 บาท
DB9	34.790	กก.	@	28.04	=	975.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.187	กก.	@	31.92	=	69.80 บาท
ไม้แบบ (2)	4.380	ตร.ม.	@	302.31	=	1,324.12 บาท
ฝาหล่อเหล็กหล่อ ขนาด 0.86	1.000	ชุด	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าติดตั้งคิด 30%	1.000	ชุด	@	3,150.00	=	3,150.00 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>23,612.86 บาท</u>

15 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

16 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตร.ม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					49,199.31 บาท / ชุด
(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)				ค่างานต่อหน่วย	5,466.59 บาท / ชุด

S.komwat
 ๕๐๐
 plan
 ๕๐๐
 ๕๐๐
 ๕๐๐

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพ่อกษัตริย์

รหัสงาน 23100 ลักษณะงาน งานปรับระดับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาอุบลราชธานี - ตำบลบึงคองหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 28+500 - กม.31+100 ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.31+500 - กม.35+600 ทางขนานด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 7.100 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 4-ต.ค.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	35						35	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	35						35	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	35						35	จาก แหล่ง
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	35						35	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	73						73	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	24,700.00	14						14	จาก แหล่ง ทองถิ่น
7	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	23,833.33	14						14	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	23,466.67	14						14	จาก แหล่ง ทองถิ่น
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	23,200.00	14						14	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	23,200.00	14						14	จาก แหล่ง ทองถิ่น
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	73						73	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	14						14	จาก แหล่ง ทองถิ่น
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	14							ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	1							ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	90						90	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	90						90	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
17	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	193.00	145						145	จาก แหล่ง จ.ลพบุรี
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	57						57	จาก แหล่ง จ.อุตรดิตถ์
19	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	90						90	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	96						96	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
21	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	25.02	14						14	จาก แหล่ง ทองถิ่น
22	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	27.00	14						14	จาก แหล่ง ทองถิ่น

Skomwat

plua

สงวน

สงวน