



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
 รับที่ ศท๓๑
 วันที่ ๑๑ ต.ค. ๕๖
 เวลา ๑๐.๓๗

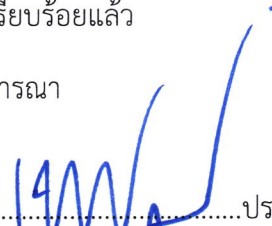
ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ตุลาคม ๒๕๖๕
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑

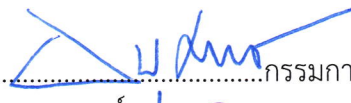
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ระหว่าง กม.๖๖๘+๑๐๐ - กม.๖๗๐+๓๕๐ NB. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ
 (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.



กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.(ว.) ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายราเชทร์ ซัยศักดิ์) ขผ.ขท. ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายบุดสีถักษณ์ สุเฮ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

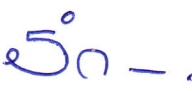
๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๕๕๐ ลงวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕
 ผอ.ขท. ลำปางที่ ๑
 นคณะกรรมการราคาากลาง , ผบ.ทล.
 - อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑

- ๓) ธผ.ทท
- 1.เพื่อทบทวน ๒)
- ๓.ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล) งานให้คำปรึกษาและสัญญา
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

รับเลขที่ 115
 วันที่ 14 ต.ค ๖5

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ระหว่าง
กม. 668+100 - กม. 670+350 NB ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยสังเขป งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา
ระหว่าง กม. 668+100 - กม. 670+350 NB

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 24,968,546.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 รายละเอียดราคากลาง
- 6.2 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- 6.3 รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete
- 6.4 รายละเอียด Break Down Cost

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายเอกนรินทร์	จินทะวงศ์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
7.2	นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
7.3	นางจิรกุล	วงษ์รอด	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
7.4	นายพงษ์พันธ์	บูรณะกิติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
7.5	นายวันเฉลิม	เจตบุตร	กรรมการกำหนดราคากลาง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
7.6	นายราเชนทร์	ชัยศักดิ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
7.7	นายบตีลักษณ์	ชูเซ็น	กรรมการกำหนดราคากลาง	นายช่างโยธาชำนาญงาน

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา
ระหว่าง กม.668+100 - กม. 670+350 NB
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (2.250 กม.) (นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 4 ตุลาคม 2565)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	25,020.00	22.53	563,700.60	1.2495	28.15	28.15	704,343.89
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	308.00	52.55	16,185.40	1.2495	65.66	65.66	20,223.65
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	154.00	427.80	65,881.20	1.2495	534.53	534.53	82,318.55
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	154.00	774.44	119,263.76	1.2495	967.66	967.66	149,020.06
5	PRIME COAT	ตร.ม.	25,470.00	31.80	809,946.00	1.2495	39.73	39.73	1,012,027.52
6	TACK COAT	ตร.ม.	25,245.00	15.69	396,094.05	1.2495	19.60	19.60	494,919.51
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM. THICK	ตร.ม.	25,245.00	393.87	9,943,248.15	1.2495	492.14	492.14	12,424,088.56
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	25,020.00	313.14	7,834,762.80	1.2495	391.26	391.26	9,789,536.11
9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
	9.1 WHITE	ตร.ม.	421.00	292.00	122,932.00	1.2495	364.85	364.85	153,603.53
	9.2 YELLOW	ตร.ม.	337.00	292.00	98,404.00	1.2495	364.85	364.85	122,955.79
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	12,412.10	12,412.10	1.2495	15,508.91	15,508.91	15,508.91
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				24,968,546.08
							ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,968,546.08

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่สิบบาทแปดสตางค์)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.98283006	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2495	-	1.2495	1.2495

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ (นางจิรกุล วงษ์รอด) ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายวันเฉลิม เจตบุตร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายบดีลักษณ์ ชูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระหว่าง กม.668+100 - กม. 670+350 NB ระยะทางดำเนินการ 2.250 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 4 ตุลาคม 2565 AADT 13,312 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

หกล้อขึ้นไป 652 คัน/วัน (AADT ปี 2562....)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	558				558	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,800.00	236				236	จากแหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	28,933.33	558				558	จากแหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	558				558	จากแหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	56				56	จาก แหล่ง ไร่แม่ 11 กม.438+400 RT.(+0.400)จ.ลำปาง
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	280.00	56				56	จาก แหล่ง ไร่แม่ 11 กม.438+400 RT.(+0.400)จ.ลำปาง
7	หิน3/8	ลบ.ม.	362.50	56				56	จาก แหล่ง ไร่แม่ 11 กม.438+400 RT.(+0.400)จ.ลำปาง
8	หิน3/4	ลบ.ม.	406.00	56				56	จาก แหล่ง ไร่แม่ 11 กม.438+400 RT.(+0.400)จ.ลำปาง
9	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	50				50	จาก แหล่ง ไร่แม่ 11 กม.444+400 RT.(+0.700)จ.ลำปาง
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	27				27	จาก แหล่ง ไร่แม่ 1036 กม.4+000 LT.(+1.00) จ.ลำปาง
11	สี Themoplastic	กก.	42.00	51				51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	ลูกแก้ว	กก.	56.00	51				51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	Primer(การรองพื้น)	กก.	70.00	51				51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระหว่าง กม. กม.668+100 - กม. 670+350 NB ระยะทางดำเนินการ 2.25 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 4 ต.ค. 65 ADT 13,312 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67	32,800.00	28,933.33				25,926.67			336.25	250.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	558	236	558				558			56	50
ค่าขนส่ง (บาท)	942.49	398.31	942.49				942.49			211.53	189.06
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35.00	25				25			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,744.16	33,233.31	29,900.82				26,894.16			547.78	439.06

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระหว่าง กม.668+100 - กม. 670+350 NB

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 4-ต.ค.-22

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10 cm.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Millng ผิวทางเดิมหนา	10 cm.	=			15.84 บาท / ตร.ม.
ปริมาณรื้อออก 1 ตร.ม.	= 0.1 ลบ.ม.	=	0.24	ตัน	
ค่าขนส่ง ระยะ	10 กม.	=	28.02 บาท/ตัน	x	0.24
(กองเก็บ หมวดทางหลวงฯสบปราบ)					6.72 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	22.56 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	22.53 บาท / ตร.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=			22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=			8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	1 กม.	=			11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม		=			20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.34 x 1.25	=			25.42 บาท/ลบ.ม.
				รวม	47.83 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
	รวมค่างาน	=	47.83	x	1.10
				คิดให้	52.61 บาท/ลบ.ม.
					52.55 บาท/ลบ.ม.

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=			95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=			33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	27 กม.	=			102.91 บาท/ลบ.ม.
รวม		=			231.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	231.50 x 1.60	=			370.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=			57.83 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	428.23 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	427.80 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)		=			250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	50 กม.	=			189.06 บาท/ลบ.ม.
รวม		=			439.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	439.06 x 1.50	=			658.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=			25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=			91.21 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	775.22 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	774.44 บาท/ลบ.ม.

5 PRIME COAT

ค่ายาง EAP	0.8 ลิตร @	29.90 บาท	=		23.92 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		7.92 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	31.84 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	31.80 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

6 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร	@	26.89 บาท	=	8.06 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.65 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	15.71 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	15.69 บาท/ตร.ม.

END

7 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM. THICK

ค่าช่าง AC (60-70)	0.045 ตัน	@	29,744.16	=	1,338.48 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	547.78	=	405.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.65 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา	7 ซม.			1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
=	15.85	x	1.70	x	5.95
				=	160.32 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,345.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,345.93	/	5.95	=
				คิดให้	393.87 บาท/ตร.ม.

END

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าช่าง AC (40-50)	0.050 ตัน	@	33,233.31	=	1,661.66 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	547.78	=	405.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.65 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา	5 ซม.			2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
=	12.29	x	1.00	x	8.33
				=	102.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,611.16 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,611.16	/	8.33	=
				คิดให้	313.14 บาท/ตร.ม.

END

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีขีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				292.00	บาท/ตร.ม.

1.)งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	51 กม. =	137.73 บาท/ตัน	=	0.14 บาท/กก.
- ค่าขน - ค่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1 บาท/กก.
			รวม	=	42.24 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	42.24 บาท	=	253.44 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	243.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	51 กม. =	137.73 บาท/ตัน	=	0.14 บาท/กก.
- ค่าขน - ค่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.1 บาท/กก.
			รวม	=	56.24 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	56.24 บาท	=	22.50 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(ขาวรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=				70.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	51 กม.	137.73	บาท/ตัน	=	0.14	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=		100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	70.24	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	70.24	x	0.20	=	14.05	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)					
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=		1,746.03	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 35.49 บาท	=		1,419.60	บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเหลว	=	1 ถัง/วัน @ 408 บาท	=		378.00	บาท/วัน	
				รวม	=	3,543.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=				920.00	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 35.49 บาท	=		1,064.70	บาท/วัน	
				รวม	=	1,984.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)					
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 35.49 บาท	=	532.35	บาท/วัน		
				รวม	=	749.57	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				
	=	43,700 / 12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.	

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมือคนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.	
(กรณีมือแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.	

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน		
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน		
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน		
				รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

กรณีมือใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	14.55	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	111,708.90
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน			ค่างานต่อหน่วย	12,412.10

บาท / ชุด

บาท / ชุด