

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานตีเส้นจราจรฯ		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,000,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานตีเส้นบนผิวจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม.814+777 - กม.839+617(NB,SB) (เป็นช่วง ๆ) และตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 1 ระหว่าง กม.839+617 - กม.890+370 (NB,SB) (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 2,940 ตร.ม.		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	20 ตุลาคม 2565	เป็นเงิน	999,725.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทัต	รอ.ขท.พะเยา (ว)	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นางสาวปรีดา บุญชอบ	ขผ.ขท.พะเยา (ว)	กรรมการฯ	
3. นายตรัยตรีงศ์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม.814+777 - กม. 839+617 (NB,SB) (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.839+617 - กม. 890+370 (NB,SB) (เป็นช่วงๆ)

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White)	Sq.m.	2,490	319.00	794,310.00	1.3592	433.58	399.00	993,510.00	
2	Traffic Management During Construction	L.S.	1	4,573.11	4,573.11	1.3592	6,215.77	6,215.00	6,215.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					798,883.11			เป็นเงินทั้งสิ้น	999,725.00	
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					798,883.11			(เก็บแสนเก็บหมื่นเก็บพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)		


Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%


Factor งานก่อสร้างทาง


ค่างานต้นทุน	5 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.3592
ค่างานต้นทุน	10 ล้านบาท (สูง)	F =	1.3076
ต้นทุน	0.79888311 ล้านบาท	F =	<u>1.3592</u>


เรียน ผอ.ขท.พะเยา ผ่าน รอ.ขท. พะเยา (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายสมัย จันทรทั่น)
รอ.ขท. พะเยา (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นางสาวปรีดา บุญชอบ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายตริยตริงค์ สารเชื้อ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


..... ผอ.ขท.พะเยา
(นายพูนศักดิ์ เมาะราชี่)

20 ต.ค. 2565

Break Down ค่างานประมาณการ

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนนประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนที่สถานี31100งานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม.814+777 - กม. 839+617 (NB,SB) (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.839+617 - กม. 890+370 (NB,SB) (เป็นช่วงๆ)

ระยะทาง 51.203 กม. วงเงินต้นทุน 798,883.11 บาท F1 งานก่อสร้างทาง = 1.3592

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 ต.ค. 65

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ใช้เงินงบประมาณ 100%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

1 Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White)

2,490.00 Sq.m.

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	259.00	259.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	

ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) 319.00 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ภาษี + กำไร 1.3592 114.58 บาท/ตร.ม.

รวมเป็นเงิน 433.58 บาท/ตร.ม.

คิดให้ 399.00 บาท/ตร.ม.

ระยะขนส่งจาก กทม.

1 จาก กทม. ถึงแยก ทางหลวงหมายเลข 1 กม.835+904 = 686.000 กม.

2 ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 864+993.50 ถึง กึ่งกลางทางหลวงหมายเลข 1 กม. 864+993.50 โครงการ = 25.376 กม.

รวมเป็นระยะทาง = 711.376 กม.

ปรับใช้ = 711.000 กม.

1 งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีจราจรเหลือง - ขาว) ; ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ค่างานต้นทุนสี Themolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 42.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 711.000 กม. x 1201.06 บาท/ตัน = 1.20 บาท/กก.

100 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

รวม = 43.30 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Themolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) 6 กก. x 43.30 บาท = 259.80 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ = 259.00 บาท/ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 60.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 711.000 กม. x 1201.06 บาท/ตัน = 0.85 บาท/กก.

ค่าขน - ถ่าย 100 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

รวม = 60.95 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.4 กก. x 60.95 = 24.38 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ = 24.00 บาท/ตร.ม.

3 ค่าPrimer (การรองพื้น) ; ใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	1700 บาท/1ปี๊บ (14 กก.)	=		121.43	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	711.000 กก. x 1201.06 บาท/ตัน	=		0.85	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=		0.10	บาท/กก.
			รวม	122.38	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.2 กก. x 122.38 บาท	=		24.48	บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้	24.00	บาท/ตร.ม.
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1 ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)					
ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=		900.00	บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง /วัน x 345 บาท	=		345.00	บาท/วัน
			รวม	2,991.03	บาท/วัน
4.2 ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)					
ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		=		920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=		675.00	บาท/วัน
			รวม	1,595.00	บาท/วัน
4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม					
4.3.1 เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)					
ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	15 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=		337.50	บาท/วัน
			รวม	554.72	บาท/วัน
4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)					
ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700.00 / 12,000.00	=	3.64	บาท/ตร.ม.
4.3.3 ค่าแรงกระเทาะสี					
ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.
4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)					
ช่างควบคุม (พร้อมรถ)	2 คน x 500 บาท/วัน	=		1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	2 คน x 500 บาท/วัน	=		1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	4 คน x 300 บาท/วัน	=		1,200.00	บาท/วัน
			รวม	3,200.00	บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.		=	(4.1) + (4.2) + (4.3) + (4.4)	8,340.75	บาท/วัน
- กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย	(8341 / 600) + 3.64 + 3.00	=		20.54	บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้	20.00	บาท/ตร.ม.
- กรณีแอสฟัลต์ เฉลี่ย	(8341 / 600) + 3.64 + 4.00	=		21.54	บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้	21.00	บาท/ตร.ม.
- กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ	(2991 + 1,595.00 + 3200) / 600)	=		12.98	บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้	12.00	บาท/ตร.ม.

2 Traffic Management During Construction

1.00 L.S.

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง **หลายช่องจราจร**

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด							
	1	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
	2	0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร	124.00	บาท/เมตร	6,696.00
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น			17	แผง	1,115.00	บาท/ชุด	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง	170.00	บาท/ชุด	9,350.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,963.00	บาท/ชุด	1,963.00
						รวม		83,459.22
								83,459.22 / 3 ปี

ค่าบริหารจราจร	60 วัน	= (60 / (365 x 3)) x	83,459.22	=	4,573.11	บาท
				รวม	=	4,573.11 บาท
ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง	1 ชุด			=	4,573.11	บาท
x Factor F	1.3592			=	6,215.77	บาท
				ปรับใช้	=	6,215.00 บาท