

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๐๓+๓๗๕-กม.๓๑๒+๙๑๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๐๓+๓๗๕-กม.๓๑๒+๙๑๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๖,๙๘๗,๕๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วศ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4
ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ความคม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวขะยุง ตอน 4 ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	7.00	492.23	3,445.58	1.2175	599.28	599.25	4,194.75
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,650.00	3.83	86,749.50	1.2175	4.66	4.65	105,322.50
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,720.00	47.84	321,484.80	1.2175	58.25	58.20	391,104.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.00	1.2175	64.06	64.05	12,810.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2175	64.07	64.05	6,405.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,350.00	190.69	1,020,191.50	1.2175	232.17	232.15	1,242,002.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,640.00	160.82	263,744.80	1.2175	195.80	195.75	321,030.00
8	SELECTED MATERIAL*	CU.M.	2,310.00	399.37	922,544.70	1.2175	486.23	486.20	1,123,122.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,010.00	439.37	883,133.70	1.2175	534.93	534.90	1,075,149.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,680.00	771.00	1,295,280.00	1.2175	938.69	938.65	1,576,932.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	6,750.00	41.30	278,775.00	1.2175	50.28	50.25	339,187.50
12	TACK COAT	SQ.M.	32,875.00	13.13	431,648.75	1.2175	15.99	15.95	524,356.25
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,750.00	329.91	2,226,892.50	1.2175	401.67	401.65	2,711,137.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,875.00	333.53	10,964,700.48	1.2175	406.07	406.05	13,348,893.75
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	60.00	1,683.96	101,037.60	1.2175	2,050.22	2,050.20	123,012.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.00	2,347.32	187,785.52	1.2175	2,857.86	2,857.85	228,628.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.00	2,843.64	28,436.41	1.2175	3,462.13	3,462.10	34,621.00
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	2,710.00	3,048.13	8,260,444.04	1.2175	3,711.10	3,711.10	10,057,081.00
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	480.00	1,785.11	856,853.60	1.2175	2,173.37	2,173.35	1,043,208.00
20	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	142.00	3,692.15	524,284.69	1.2175	4,495.19	4,495.15	638,311.30
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,890.00	191.47	744,808.58	1.2175	233.11	233.10	906,759.00
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,170.00	154.95	181,291.50	1.2175	188.65	188.65	220,720.50
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,150.00	24.00	75,600.00	1.2175	29.22	29.20	91,980.00
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	16.00	2,812.74	45,003.81	1.2175	3,424.51	3,360.00	53,760.00
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	90.00	406.70	36,603.14	1.2175	495.16	490.00	44,100.00
26	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	800.00	10.00	8,000.00	1.2175	12.18	12.15	9,720.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	651.00	316.60	206,106.60	1.2175	385.46	385.45	250,927.95
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.00	316.60	379,920.00	1.2175	385.46	385.45	462,540.00
29	CURB MARKING	M.	630.00	32.40	20,412.00	1.2175	39.45	39.40	24,822.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	12,895.89	12,895.89	1.2175	15,700.75	15,662.50	15,662.50
				ต้นทุนงานทาง	30,383,861.08				
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	30,383,861.08				36,987,500.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

30,383,861.08

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2175

วงเงินราคากลาง 36,987,500.00 บาท. (สามสิบลหกล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพจน์ เศรษฐมนต์)

ประธานกรรมการ

ร.ส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ

ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ

ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายวิรัชทร์ หุ่นสนอง)

กรรมการ

ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานคณะกรรมการ,พ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณัฐ ไชยกิจ)

ผส.ทล. 9

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	7.00	492.23	3,445.58	599.28	4,194.96	599.25	4,194.75	598.00	4,186.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,650.00	3.83	86,749.50	4.66	105,549.00	4.65	105,322.50	4.00	90,600.00	
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	6,720.00	47.84	321,484.80	58.25	391,440.00	58.20	391,104.00	58.00	389,760.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	52.62	10,524.00	64.06	12,812.00	64.05	12,810.00	63.00	12,600.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	52.62	5,262.40	64.07	6,407.00	64.05	6,405.00	64.00	6,400.00	
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	5,350.00	190.69	1,020,191.50	232.17	1,242,109.50	232.15	1,242,002.50	200.00	1,070,000.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	1,640.000	160.82	263,744.80	195.80	321,112.00	195.75	321,030.00	167.00	273,880.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	2,310.000	399.37	922,544.70	486.23	1,123,191.30	486.20	1,123,122.00	449.00	1,037,190.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,010.000	439.37	883,133.70	534.93	1,075,209.30	534.90	1,075,149.00	497.00	998,970.00	
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,680.000	771.00	1,295,280.00	938.69	1,576,999.20	938.65	1,576,932.00	899.00	1,510,320.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	6,750.000	41.30	278,775.00	50.28	339,390.00	50.25	339,187.50	51.00	344,250.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	32,875.000	13.13	431,648.75	15.99	525,671.25	15.95	524,356.25	16.00	526,000.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,750.000	329.91	2,226,892.50	401.67	2,711,272.50	401.65	2,711,137.50	415.00	2,801,250.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	32,875.000	333.53	10,964,700.48	406.07	13,349,551.25	406.05	13,348,893.75	420.00	13,807,500.00	
15	R.C PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	60.000	1,683.96	101,037.60	2,050.22	123,013.20	2,050.20	123,012.00	2,404.00	144,240.00	
16	R.C PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.000	2,347.32	187,785.52	2,857.86	228,628.80	2,857.85	228,628.00	3,418.00	273,440.00	
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	10.000	2,843.64	28,436.41	3,462.13	34,621.30	3,462.10	34,621.00	3,438.00	34,380.00	
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	2,710.000	3,048.13	8,260,444.04	3,711.10	10,057,081.00	3,711.10	10,057,081.00	3,668.00	9,940,280.00	
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	480.000	1,785.11	856,853.60	2,173.37	1,043,217.60	2,173.35	1,043,208.00	2,142.00	1,028,160.00	
20	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M	142.000	3,692.15	524,284.69	4,495.19	638,316.98	4,495.15	638,311.30	4,450.00	631,900.00	
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,890.000	191.47	744,808.58	233.11	906,797.90	233.10	906,759.00	232.00	902,480.00	
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M	1,170.000	154.95	181,291.50	188.65	220,720.50	188.65	220,720.50	187.00	218,790.00	
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,150.000	24.00	75,600.00	29.22	92,043.00	29.20	91,980.00	29.00	91,350.00	
24	SIGN PLATE 1 2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	16.000	2,812.74	45,003.81	3,424.51	54,792.16	3,360.00	53,760.00	3,420.00	54,720.00	
25	R.C SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M	M.	90.000	406.70	36,603.14	495.16	44,564.40	490.00	44,100.00	503.00	45,270.00	
26	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M	800.000	10.00	8,000.00	12.18	9,744.00	12.15	9,720.00	12.00	9,600.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	651.000	316.60	206,106.60	385.46	250,934.46	385.45	250,927.95	385.00	250,635.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.000	316.60	379,920.00	385.46	462,552.00	385.45	462,540.00	385.00	462,000.00	
29	CURB MARKING	M.	630.000	32.40	20,412.00	39.45	24,853.50	39.40	24,822.00	39.00	24,570.00	
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,895.89	12,895.89	15,700.75	15,700.75	15,662.50	15,662.50	15,682.00	15,682.00	
TOTAL					30,383,861.08		36,992,490.81		36,987,500.00		37,000,403.00	
				ต้นทุนงานทาง								
				ต้นทุนงานสะพาน		-						
											ปรับยอด เป็นเงิน	(403.00)
												37,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2179
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	31.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2171
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.3838	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2175

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน ก (ก = ปกติ, r = ผนชก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้น- ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	39.22	-	-	66.22	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	35.00	132.87	-	-	179.87	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
ลูกกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	35.00	132.87	-	-	204.87	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	110.00	413.97	-	-	733.97	ต.ยาง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.80	125.00	469.99	-	-	856.79	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	125.00	469.99	-	-	940.99	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	125.00	469.99	-	-	784.99	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	15.00	57.95	-	-	207.95	ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (S23)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,120.00	572.00	966.68	35.00	-	30,121.68	อ.ศรีราช จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	29,366.67	568.00	959.92	25.00	-	30,351.59	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,433.33	568.00	959.92	25.00	-	27,418.25	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	40.00	67.97	50.00	-	2,566.57	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,406.91	40.00	67.97	80.00	4,100.00	28,654.88	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,568.69	40.00	67.97	80.00	3,300.00	27,016.66	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
R.C.P.Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	39.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,670.00	39.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
ตะปู	กก.	39.26						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	429.91						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน

ระยะทาง L/4 =

1.00	กม.
8.32	บาท/ตัน
11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.56	1,344.00	1,209.60	1,075.20	940.80	806.40	591.36	1,344.00
ทราย = 1.20 x 207.95	91.33	97.57	103.81	110.05	116.29	98.07	186.91
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 940.99	716.38	716.38	716.38	716.38	716.38	912.24	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,649.71	2,521.55	2,393.38	2,203.22	2,075.06	1,999.67	1,644.91
USED	2,649.00	2,521.00	2,393.00	2,203.00	2,075.00	1,999.00	1,644.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.54	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	210.54	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	188.83	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม			=	469.16	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	164.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	266.20	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.			=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	207.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x57.95			=	291.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	327.27	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายละเอียดการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก	=		1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1	=		400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดินและตัก			42.60	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง1..... กม.			11.65	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=		54.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 54.25	=		92.23	บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (400 + 92.225)	=		492.23	บาท
ค่างานต้นทุน	=		492.23	บาท

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		3.83	บาท/ตร.ม.

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=		11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.69+11.65	=		20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34x1.25	=		25.43	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.41+25.43	=		47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	=	47.84x 1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	=	47.84x 1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+39.22+22.84	=		89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 89.06x1.60	=		142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 142.5+48.19	=		190.69	บาท/ลบ.ม.

EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 39.22	=		89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 89.06x1.40	=		124.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment)	=		36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 124.684 + 36.1425	=		160.82	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.	=	132.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+132.87+33.59	=	213.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x213.46	=	341.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=341.536+57.83	=	399.37	บาท/ลบ.ม.

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.	=	132.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+132.87+33.59	=	238.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=238.46x1.60	=	381.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=381.54+57.83	=	439.37	บาท/ลบ.ม.

SOIL CEMENT BASE

ราคาซีเมนต์		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.	=	132.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+132.87+33.59	=	238.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=238.46x1.60	=	381.54	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกกรัง		=	381.54	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,566.57	บาท/ตัน	
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.	@	2.57	=	236.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	389.46	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน Soil Cement	= 381.54 + 389.46	=	771.00	บาท/ลบ.ม.	

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,351.59	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	33.38	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=33.38+7.92	=	41.30	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	27,418.25	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.48+7.65	=	13.13	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	2,748.16	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK				
ค่ายาง 0.052 ตัน@	30,121.68 บาท/ตัน	=	1,566.32	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	856.79 บาท/ลบ.ม.	=	634.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33		=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,748.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	329.91	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,598.20	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	30,121.68 บาท/ตัน	=	1,596.44	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	856.79 บาท/ลบ.ม	=	634.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33		=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,778.28	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	333.53	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,670.54	บาท/ลบ.ม.

R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อที่ บรรจุต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.80	1,170.00	39	105.63	18.00	92.96	421.00		1,683.96
1.00	1,670.00	39	105.63	10.00	167.32	510.00		2,347.32

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	4,793.25	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	28.65	=	1,060.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	36.45	=	32.81	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	210.54	=	505.30	บาท
ชุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	45.00	=	157.50	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,644.00	=	19.73	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,568.81	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,843.64	บาท/ลบ.ม.

SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดที่ความยาว 60 เมตร

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	14.880 ลบ.ม.	@	47.84	=	711.85 บาท
Lean Concrete	1.860 ลบ.ม.	@	1,999.00	=	3,718.14 บาท
ทรายบดอัด	3.720 ลบ.ม.	@	327.27	=	1,217.45 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	36.511 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	80,433.73 บาท
เหล็กเสริม	2,154.430 กก.	@	28.65	=	61,734.93 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	14.796 กก.	@	27.02	=	399.73 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959 กก.	@	27.02	=	79.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.861 กก.	@	36.45	=	1,963.22 บาท
ไม้แบบ (1)	154.163 ตร.ม.	@	210.54	=	32,457.47 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.404 ตร.ม.	@	400.00	=	161.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					182,888.06 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.					3,048.13 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4
 ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว 24.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.200 ลบ.ม.	@	47.84	=	200.92 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	8.176 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	18,011.72 บาท
เหล็กเสริม	593.872 กก.	@	28.65	=	17,017.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.847 กก.	@	36.45	=	541.16 บาท
ไม้แบบ (1)	28.800 ตร.ม.	@	210.54	=	6,063.55 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	28.800 ตร.ม.	@	35.00	=	1,008.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					42,842.68 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.					1,785.11 บาท/ม.

TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว.....14.....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.536 ลบ.ม.	@	47.84	=	217.00 บาท
Lean Concrete	0.567 ลบ.ม.	@	1,999.00	=	1,133.43 บาท
ทรายบดอัด	1.134 ลบ.ม.	@	327.27	=	371.12 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	11.929 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	26,279.58 บาท
เหล็กเสริม	519.178 กก.	@	28.65	=	14,876.98 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	- กก.	@	27.02	=	- บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959 กก.	@	27.02	=	79.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.979 กก.	@	36.45	=	473.10 บาท
ไม้แบบ (1)	37.561 ตร.ม.	@	210.54	=	7,908.09 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.852 ตร.ม.	@	400.00	=	340.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					51,690.04 บาท/แห่ง/14 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.					3,692.15 บาท/ม.

SPECIAL CONCRETE CURB

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.447 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	927.53 บาท/ ม.
RB φ 9 มม.×0.20 ซม. พร้อมติดตั้ง	20 ท่อน	@	2.15	=	43.00 บาท/ ม.
ไม้แบบ (2)	5 ตร.ม.	@	188.83	=	944.15 บาท/ ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					1,914.68 บาท/ ม.
รวมต้นทุน			1,914.68 /10		191.47 บาท/ ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.)

1 ตร.ม. =	0.05 ลบ.ม.		1,999.00 บาท/ลบ.ม.	=	99.95 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต			30.00 บาท/ตร.ม.	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต			25.00 บาท/ตร.ม.	=	25.00 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	154.95 บาท/ตร.ม.
BLOCK SODDING					
ค่าหญ้าขนาดเล็ก				=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	@	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	@	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 90/0.36		=	32.40	บาท/ม.

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@ 1,470 บาท	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1,540 บาท	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	26,150.00	
รวมทั้งสิ้น			=	78,450.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	71.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 180 วัน			=	12,895.89	บาท

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพินหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,999.00	779.61	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,075.00	186.75	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	188.83	407.87	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	28.65	806.06	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	36.45	25.52	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,440.21	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					406.70	บาท/ม.