



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322  
โครงการ - รหัส : จ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย 33300  
ข้างทางหลวง  
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า 4  
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : กม.1122+500 - กม.1124+800 (เป็นตอนๆ) 2.30

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการจ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1122+500 - กม.1124+800 (เป็นตอนๆ) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 2,000,000.00 บาท  
ราคาประเมิน 1,965,000.00 บาท  
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ( ฝ่ายวิศวกรรม )

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นางอมรรัตน์ พามา)  
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายมูฮัมหมัดอับดุลคี ลาเต๊ะ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 1,965,000.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

\*\*\*\*\*หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง  
ลงวันที่ .....

( ประเมินราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2565 )

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|    |   |                            |   |               |
|----|---|----------------------------|---|---------------|
| ๑. | ชื่อโครงการ...จ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง... ปริมาณงาน...๑.๐๐ แห่ง / หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงตรัง..... |                            |   |               |
| ๒. | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  |                            |   |               |
| ๓. | ลักษณะงานโดยสังเขป ..งานจ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง.....                     |                            |   |               |
| ๔. | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน.....๑,๙๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท   |                            |   |               |
| ๕. | บัญชีรายการประมาณการราคากลาง  |                            |   |               |
|    | ๕.๑   | .....แบบสรุปราคากลาง.....  |   |               |
|    | ๕.๒   | .....                      |   |               |
|    | ๕.๓   | .....                      |   |               |
|    | ๕.๔   | .....                      |   |               |
| ๖. | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  |                            |   |               |
|    | ๖.๑   | นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์      | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง<br>(ฝ่ายวิศวกรรม) | ประธานกรรมการ |
|    | ๖.๒   | นางอมรรัตน์ พามา           | หัวหน้างานวางแผน                                | กรรมการ       |
|    | ๖.๓   | นายมุขัมมัดอับดุลย์ ลาเต๊ะ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                            | กรรมการ       |

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

รายละเอียดราคากลาง

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกกระดานฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า

ระหว่าง กม.1122+500 - กม.1124+800 (เป็นตอนๆ)

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุนทาง       |              | FACTOR F. | ราคาประเมิน (บาท) |              | ราคาที่กำหนด (บาท)  |              |
|----------|--|-------|-----------|-----------------|--------------|-----------|-------------------|--------------|---------------------|--------------|
|          |  |       |           | หน่วยละ         | เป็นเงิน     |           | หน่วยละ           | เป็นเงิน     | หน่วยละ             | เป็นเงิน     |
| 1.       | REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER                              | M.    | 542.00    | 79.11           | 42,877.62    | 1.3800    | 109.17            | 59,170.14    | 109.00              | 59,078.00    |
| 2.       | CONCRETE BARRIER TYPE I  | M.    | 494.00    | 2,616.39        | 1,292,496.66 | 1.3800    | 3,610.61          | 1,783,641.34 | 3,610.00            | 1,783,340.00 |
| 3.       | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A                                       | EACH  | 2.00      | 31,933.62       | 63,867.24    | 1.3800    | 44,068.39         | 88,136.78    | 44,068.00           | 88,136.00    |
| 4.       | END CONCRETE BARRIER TYPE A  | EACH  | 2.00      | 10,644.67       | 21,289.34    | 1.3800    | 14,689.64         | 29,379.28    | 14,689.00           | 29,378.00    |
| 5.       | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | ชุด   | 1.00      | 5,068.07        | 5,068.07     | 0.0000    | 5,068.07          | 5,068.07     | 5,068.00            | 5,068.00     |
|          |  |       |           | รวมค่างานต้นทุน |              |           | รวมเงิน           | 1,965,395.61 | รวมเงิน             |              |
|          |  |       |           |                 |              |           | ปรับยอด           |              | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |              |
|          |  |       |           |                 |              |           |                   |              | 1,965,000.00        |              |

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ผนตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%  
ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง)  
ค่างานต้นทุน (งานทาง)  
ค่างานต้นทุน (งานทาง)

จังหวัดตรัง ใช้ Factor F ผนตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

0.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3800  
5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3800  
1.4256 ล้านบาท FACTOR F = 1.3800

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเห็นสมควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น

โปรดพิจารณาราคาที่เห็นสมควรและอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย

ลงนาม (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)  
รองขท.ตรัง (จ.)

ประธานกรรมการ

ลงนาม

(นางอมรรัตน์ พานิก)

ข.ม.ขท.ตรัง

กรรมการ

ลงนาม

(นายทิลิทธิ์ สุกลง) C

ลงนาม กรรมการ

(นายณัฐวัฒน์ อัคริ์ ลาเต๊ะ)

วิศวโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติ 1,965,000.00 บาท

— หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน—

1. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER

|  |             |        |   |            |                 |       |                     |
|--|-------------|--------|---|------------|-----------------|-------|---------------------|
| คิดจากปริมาณการคอนกรีตที่รองรับ                    |             |        |   |            |                 |       |                     |
| ค่าหุบกอนกรีต                                      | 1.6 ลบ.ม. @ | 400.00 | = | 10 ม.      |                 |       |                     |
| ส่วนขยาย   | 1.6 x 1.70  |        | = | 2.72 ลบ.ม. |                 |       | 640.00 บาท .....(1) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินปู-ต้นและตัด) |             |        | = |            |                 | 43.90 | บาท / ลบ.ม.         |
| รวมทั้ง  | 1 กม.       |        | = |            |                 | 11.65 | บาท / ลบ.ม.         |
|  |             |        | = |            |                 | 55.55 | บาท / ลบ.ม.         |
| ค่าหุบกอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง =                    | 2.72        | X      |   | 55.55      |                 |       |                     |
| ค่าหุบกอนกรีต + ค่ารวมทั้ง = (1) + (2) =           | 640.00      | +      |   | 151.10     |                 |       | 151.10 บาท .....(2) |
|  |             |        |   |            |                 |       | 791.10 บาท          |
|  |             |        |   |            | ทำงานต้นทุน     |       | 791.10 บาท          |
|  |             |        |   |            | ต้นทุนค่าเฉลี่ย |       | 79.11 บาท/ม.        |

2. CONCRETE BARRIER TYPE I

|  |          |            |   |          |  |  |                   |
|--|----------|------------|---|----------|--|--|-------------------|
| คิดจากความยาว                            | 60.000   | ม.         |   |          |  |  |                   |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่                     | 4.050    | ลบ.ม.      | @ | 34.00    |  |  | 137.70 บาท        |
| LEAN CONCRETE                            | 1.350    | ลบ.ม.      | @ | 1,732.04 |  |  | 2,338.25 บาท      |
| ทรายบดอัดคอนกรีต                         | 2.700    | ลบ.ม.      | @ | 364.51   |  |  | 984.18 บาท        |
| คอนกรีต 30Mpa. (306 KSC)                 | 19.609   | ลบ.ม.      | @ | 2,238.53 |  |  | 43,895.33 บาท     |
| เหล็กเสริม DB12                          | 1860.964 | กก.        | @ | 27.55    |  |  | 51,266.04 บาท     |
| เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) | 14.796   | กก.        | @ | 27.41    |  |  | 405.50 บาท        |
| เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)    | 4.624    | กก.        | @ | 27.61    |  |  | 127.65 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก                              | 46.524   | กก.        | @ | 31.85    |  |  | 1,481.60 บาท      |
| ไม้แบบ (1)                               | 152.691  | ตร.ม.      | @ | 308.03   |  |  | 47,033.41 บาท     |
| PVC Cap                                  | 2.000    | อัน        | @ | 20.00    |  |  | 40.00 บาท         |
| Joint Filler หนา 2 ซม.                   | 0.330    | ตร.ม.      | @ | 400.00   |  |  | 132.00 บาท        |
| ทาสี (ขาว-ดำ)                            | 152.361  | ตร.ม.      | @ | 60.00    |  |  | 9,141.66 บาท      |
| ค่างานต้นทุนรวม                          |          |            |   |          |  |  | 156,983.32 บาท    |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย                       | =        | 156,983.32 | / | 60.00    |  |  | = 2,616.39 บาท/ม. |

3. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

|                          |         |           |   |          |  |  |                   |
|--------------------------|---------|-----------|---|----------|--|--|-------------------|
| คิดจากความยาว            | 18.000  | ม.        |   |          |  |  |                   |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่     | 1.493   | ลบ.ม.     | @ | 34.00    |  |  | 50.76 บาท         |
| คอนกรีต 30Mpa. (306 KSC) | 4.200   | ลบ.ม.     | @ | 2,238.53 |  |  | 9,401.83 บาท      |
| เหล็กเสริม DB12          | 505.700 | กก.       | @ | 27.55    |  |  | 13,931.08 บาท     |
| ลวดผูกเหล็ก              | 12.643  | กก.       | @ | 31.85    |  |  | 402.63 บาท        |
| ไม้แบบ (1)               | 24.050  | ตร.ม.     | @ | 308.03   |  |  | 7,408.12 บาท      |
| ทาสี (ขาว-ดำ)            | 12.320  | ตร.ม.     | @ | 60.00    |  |  | 739.20 บาท        |
| ค่างานต้นทุนรวม          |         |           |   |          |  |  | 31,933.62 บาท     |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย       | =       | 31,933.62 | / | 18.00    |  |  | = 1,774.09 บาท/ม. |

4. END CONCRETE BARRIER TYPE A

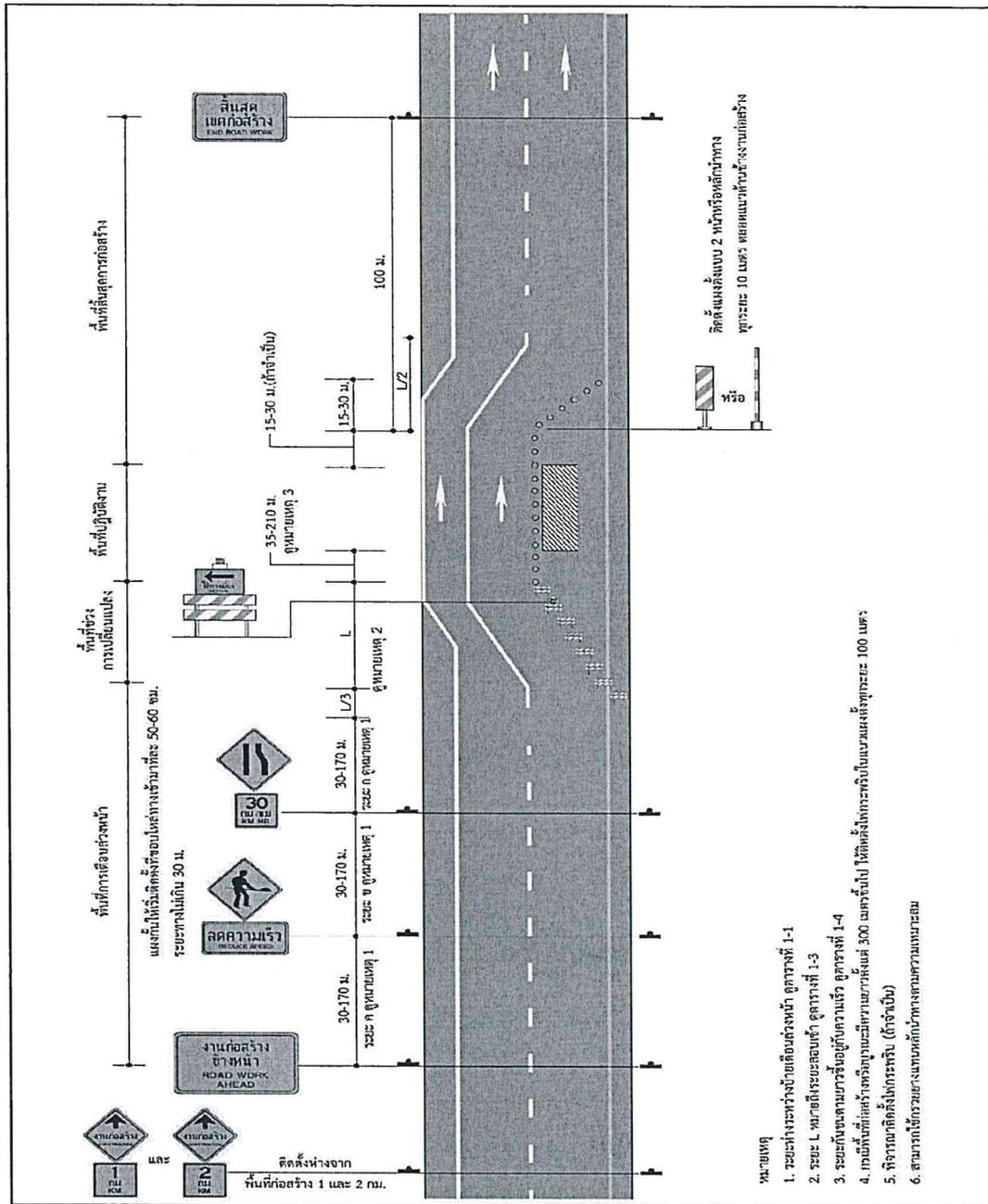
|                          |                |                  |   |                 |   |                        |
|--------------------------|----------------|------------------|---|-----------------|---|------------------------|
| คิดจากความยาว            | <u>6.000</u>   | ม.               |   |                 |   |                        |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่     | <u>0.498</u>   | ลบ.ม.            | @ | <u>34.00</u>    | = | <u>16.93</u> บาท       |
| คอนกรีต 30Mpa. (306 KSC) | <u>1.400</u>   | ลบ.ม.            | @ | <u>2,238.53</u> | = | <u>3,133.94</u> บาท    |
| เหล็กเสริม DB12          | <u>168.567</u> | กก.              | @ | <u>27.55</u>    | = | <u>4,643.70</u> บาท    |
| ลวดผูกเหล็ก              | <u>4.214</u>   | กก.              | @ | <u>31.85</u>    | = | <u>134.20</u> บาท      |
| ไม้แบบ (1)               | <u>8.017</u>   | ตร.ม.            | @ | <u>308.03</u>   | = | <u>2,469.48</u> บาท    |
| ทาสี (ขาว-ดำ)            | <u>4.107</u>   | ตร.ม.            | @ | <u>60.00</u>    | = | <u>246.42</u> บาท      |
| ค่างานต้นทุนรวม          |                |                  |   |                 | = | <u>10,644.67</u> บาท   |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย       | =              | <u>10,644.67</u> | / | 6.00            | = | <u>1,774.11</u> บาท/ม. |

| 5. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร |  |   |       |    |       |   |     |   |       |       |                  | รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9<br>เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6 |   |
|--|--|---|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|---|---|
| ลำดับ<br>ที่   | รายละเอียดประมาณการ<br>ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง |   | ขนาด  |    |       |   |     |   | ราคา  |       | หมายเหตุ         |   |   |
|  |  |   | จำนวน | x  | กว้าง | x | ยาว | = | รวม   | หน่วย |                  | ต่อหน่วย  | รวม   |
| 1  |  | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)  | 4     | x  | 75    | x | 90  | = | 2,700 | ตร.ม. | 1,966.00         | 5,308.20  | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.  |
| 2  |  | ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)   | 4     | x  | 90    | x | 90  | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00         | 6,369.84  |   |
| 3  |  | ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)  | 2     | x  | 90    | x | 240 | = | 4,320 | ตร.ม. | 1,966.00         | 8,493.12  | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |
| 4  |  | ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)  | 2     | x  | 60    | x | 180 | = | 2,160 | ตร.ม. | 1,966.00         | 4,246.56  | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |
| 5  |  | ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)   | 2     | x  | 90    | x | 90  | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00         | 3,184.92  |   |
| 6  |  | ป้ายเตือนความเร็ว   | 2     | x  | 75    | x | 90  | = | 1,350 | ตร.ม. | 1,966.00         | 2,654.10  |   |
| 7  |  | ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)  | 2     | x  | 90    | x | 90  | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00         | 3,184.92  |   |
| 8  |  | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)  | 1     | x  | 80    | x | 120 | = | 0.960 | ตร.ม. | 1,966.00         | 1,887.36  | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.<br>ลูกศรขนาด 10 ซม.  |
| 9  |  | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น   | 8     | x  | 1     | x | 1   | = | 8     | แผง   | 1,115.00         | 8,920.00  | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม.<br>L=55 ม.   |
| 10   |  | ไฟกระพริบ   | 1     | x  | 1     | x | 1   | = | 1     | ดวง   | 1,538.00         | 1,538.00  |   |
| 11   |  | แบตเตอรี่ 75 แอมป์  |       |    |       |   |     | = | 1     | ชุด   | 2,500.00         | 2,500.00  |   |
| 12   |  | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม.<br>แบบ 2 หน้า<br>หรือ<br>หลักนำทาง (Guide Post) | 394   | ม. | 15    | x | 60  | = | 40    | ชุด   | 154.00           | 6,160.00  | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก<br>นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร<br>แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว<br>ด้านข้างงานก่อสร้าง<br>สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทาง<br>ตามความเหมาะสม |
| 13   |  | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)   | 26    | x  | 2.70  |   |     | = | 70.2  | เมตร  | -                | -   | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม.<br>ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.   |
| 14   |  | ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)  | 2     | x  | 90    | x | 180 | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00         | 6,369.84  | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300<br>เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน<br>แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร<br>อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.                                       |
| 15   |  | สีตีเส้น Cold Paint   |       |    |       |   |     |   |       | ตร.ม. |                  | -   |   |
| 16   |  | ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%<br>ของระยะเวลาก่อสร้าง)                          |       |    |       |   |     |   |       | วัน   |                  | -   |   |
| 17   |  | ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75%<br>ของระยะเวลาก่อสร้าง)                        |       |    |       |   |     |   |       | คน    |                  | -   |   |
| <b>รวมราคา</b>   |  |   |       |    |       |   |     |   |       |       | <b>60,816.86</b> | <b>บาท</b>  |   |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน  
 ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (60816.86 / 36) x 3 = 5,068.07 บาท



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

รหัสงาน 33300

โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ID

ทางหลวงหมายเลข 4

คอน ครึ่ง - เขียวดำ AADT 21,826 คัน/วัน

ระหว่าง กม. 1122+500 - กม. 1124+800

ระยะทางดำเนินการ 2.300 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จันทบุรี

บาท/ลิตร วันที่ 44884 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 849.00 กม.

ภาพแนบชุดฯ 1

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ                              | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        | รวมระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท) | คำนวณค่า (บาท) | รวมค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท)         | วิธี การขนส่ง                           | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|--------------------|--------------------|---------|--------|------------------|----------------|----------------------|----------------|-------------------|-------------------|---|----------|
|           |   |          |                    | ทางราบ             | อุทธรณี | ทางเขา |                  |                |                      |                |                   |                   |   |          |
| 1         | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน      | 3,261.68           | -                  | -       | -      | -                | -              | 50.00                | 3,311.68       | 3,311.68          | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ก.ย.-65          |          |
| 2         | เหล็ก RB 6 มม.                            | ตัน      | 28,629.91          | 142.00             | -       | -      | 142.00           | 239.73         | 80.00                | 4,419.73       | 33,049.64         | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชย จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65 |          |
| 3         | เหล็ก RB 25 มม.                           | ตัน      | 23,200.00          | 844.00             | -       | -      | 844              | 1425.83        | 80.00                | 4,405.83       | 27,605.83         | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.ย.-65          |          |
| 4         | เหล็ก DB 12 มม.                           | ตัน      | 24,101.82          | 39.00              | -       | -      | 39.00            | 66.29          | 80.00                | 3,446.29       | 27,548.11         | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชย จ.พัทลุง ก.ย.-65        |          |
| 5         | เหล็ก DB 20 มม.                           | ตัน      | 23,000.00          | 844.00             | -       | -      | 844              | 1425.83        | 80.00                | 4,405.83       | 27,405.83         | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.ย.-65          |          |
| 6         | ลวดผูกเหล็ก                               | กก.      | 30.42              | 844.00             | -       | -      | 844.00           | 1.43           | -                    | 1.43           | 31.85             | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.ย.-65          |          |
| 7         | ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)         | ท่อน     | 754.21             | -                  | -       | -      | -                | -              | -                    | -              | 754.21            | ใช้งาน 5 ครั้ง    | จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ก.ย.-65          |          |
| 8         | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย     | ตร.ม.    | 270.43             | -                  | -       | -      | -                | -              | -                    | -              | 270.43            | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง ไร่เมืองจันทร์บุรี             |          |
| 9         | หินอ่อนผสมคอนกรีต                         | ลบ.ม.    | 364.00             | 19.00              | -       | -      | 19.00            | 45.66          | -                    | 45.66          | 409.66            | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง โกโก้ทราว                      |          |
| 10        | ทรายผสมคอนกรีต                            | ลบ.ม.    | 300.00             | 27.00              | -       | -      | 27.00            | 64.51          | -                    | 64.51          | 364.51            | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ก.ย.-65          |          |
| 11        | คอนกรีตผสมเสร็จรูปกบบาท 300 กก./ตร.จม.    | ลบ.ม.    | 1,932.53           | -                  | -       | -      | 0                | 0.00           | 306.00               | 306.00         | 2,238.53          | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ก.ย.-65          |          |

รายการคำนวณงานไม้แบบ

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง |                         |            |            |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ                           | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) |            |            |
|                                  | ไม้แบบ (1)              | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                | 752.13                  | 752.13     | 818.50     |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน              | 4.00                    | 5.00       | 3.00       |
| ค่าวัสดุ                         | 188.03                  | 150.43     | 272.83     |
| ค่าแรงไม้แบบ                     | 115.00                  | 115.00     | 154.00     |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง              | 308.03                  | 270.43     | 431.83     |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                       |                |   |           |           |
|-----------------------|----------------|---|-----------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้ยาง | 1 ส.พ.         | @ | 575.70    | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว            | 0.30 ส.พ.      | @ | 500.06    | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ     | 0.30 ต้น       | @ | 60.00     | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู                | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 33.64     | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้      | 1 ตร.ม.        | @ | 5.00      | บาท/ตร.ม. |
|                       |                |   | รวมค่างาน |           |
|                       |                |   | =         | 752.13    |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

|               |           |          |        |       |
|---------------|-----------|----------|--------|-------|
| จังหวัด       | ไม้กระบอก | ไม้คร่าว | ไม้อัด | ตะปู  |
| นครศรีธรรมราช | 575.70    |          |        | 39.29 |
| ตรัง          |           |          | 94.11  | 41.12 |
| พัทลุง        |           |          | 87.62  | 42.06 |
| กระบี่        | 712.15    | 767.29   | 84.37  | 33.64 |
| สตูล          | 614.85    | 500.06   | 105.47 | 49.77 |

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                       |                |   |           |           |
|-----------------------|----------------|---|-----------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้ยาง | 1 ส.พ.         | @ | 575.70    | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดขนาด 4 มม.    | 1 ตร.ม.        | @ | 84.37     | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว            | 0.30 ส.พ.      | @ | 500.06    | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู                | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 33.64     | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"   | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 0.00      | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing Ø 4"    | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 0.00      | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้      | 1 ตร.ม.        | @ | 5.00      | บาท/ตร.ม. |
|                       |                |   | รวมค่างาน |           |
|                       |                |   | =         | 818.50    |

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

|                      |        |           |            |             |
|----------------------|--------|-----------|------------|-------------|
| Class of Concrete    |        |           |            | Lean 1:3:6  |
| ส่วนผสมคอนกรีต       |        |           |            | 220:393:843 |
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x | 3,311.68/ | = 3,477.26 | 765.00      |
| 2. ทราย              | 1.20 x | 364.51/   | = 437.41   | 171.90      |
| 3. หิน               | 1.15 x | 412.01/   | = 473.81   | 399.42      |
| 4. ค่าแรงผสม - เท    |        |           |            | 398.00      |
| รวม                  |        |           |            | 1,734.32    |

ทรายหยาบอัดแน่น = 545.33 บาท/ลบ.ม.

|                            |                     |                  |   |
|----------------------------|---------------------|------------------|---|
| ทางหลวงหมายเลข             | 4                   |                  |   |
| กม.เริ่ม                   | 1124+000.00         | ระยะทาง กทม.     | 849.00 กม   |
| กม.สิ้นสุด                 | 1128+800.00         | ราคาน้ำมันเฉลี่ย | 35.37 บาท   |
| กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) | 1126+400.00 พิกัด   |                  |   |
|                            | 1126+400.00 พิกัด   |                  |   |
|                            | 7.547356, 99.763583 | มาจาก            | <a href="http://hris.doh.go.th">http://hris.doh.go.th</a> |

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 50.00 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                      | ราคา<br>(บาท/ตัน)      | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65          | 2,594.00               | 844.00           | 1,425.83          | 4,069.83     |          |
| 2        | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65          | 3,261.68               | -                | -                 | 3,311.68     |          |
| 3        | พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65        | 3,205.61               | 149.00           | 251.57            | 3,507.18     |          |
| 4        | พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65        | 3,233.65               | 39.00            | 66.29             | 3,349.94     |          |
| 5        | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65 | 3,093.46               | 142.00           | 239.73            | 3,383.19     |          |
| 6        | พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65          | 3,345.79               | 144.00           | 243.14            | 3,638.93     |          |
| เลือกใช้ | 2                               | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65 | -                | -                 | 3,311.68     |          |

วัสดุ เหล็ก RB 6 มม.

ค่าแรงตัด-ตัด 4,100.00 บาท/ตัน

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                      | ราคา<br>(บาท/ตัน)               | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65          | 24,500.00                       | 844.00           | 1,425.83          | 30,105.83    |          |
| 2        | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65          | 29,079.44                       | -                | -                 | 33,259.44    |          |
| 3        | พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65        | 30,310.28                       | 149.00           | 251.57            | 34,741.85    |          |
| 4        | พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65        | 25,258.88                       | 39.00            | 66.29             | 29,505.17    |          |
| 5        | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65 | 28,629.91                       | 142.00           | 239.73            | 33,049.64    |          |
| 6        | พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65          | 31,011.90                       | 144.00           | 243.14            | 35,435.04    |          |
| เลือกใช้ | 5                               | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65 | 142.00           | 239.73            | 33,049.64    |          |

วัสดุ เหล็ก RB 25 มม.

ค่าแรงตัด-ตัด 2,900.00 บาท/ตัน

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                      | ราคา<br>(บาท/ตัน)      | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ        |  |
|----------|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------------|--|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65          | 23,200.00              | 844.00           | 1,425.83          | 27,605.83    |                 |  |
| 2        | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65          | -                      | -                | -                 |              | ไม่มีรายการแสดง |  |
| 3        | พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65        | 27,408.41              | 149.00           | 251.57            | 30,639.98    |                 |  |
| 4        | พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65        | -                      | 39.00            | 66.29             |              | ไม่มีรายการแสดง |  |
| 5        | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65 | 26,728.97              | 142.00           | 239.73            | 29,948.70    |                 |  |
| 6        | พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65          | -                      | 144.00           | 243.14            |              | ไม่มีรายการแสดง |  |
| เลือกใช้ | 1                               | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65 | 23,200.00        | 844.00            | 1,425.83     | 27,605.83       |  |

วัสดุ เหล็ก DB 12 มม.

SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3,300.00 บาท/ตัน

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                      | ราคา<br>(บาท/ตัน)        | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ        |  |
|----------|---------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------------|--|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65          | 23,000.00                | 844.00           | 1,425.83          | 27,805.83    |                 |  |
| 2        | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65          | -                        | -                | -                 |              | ไม่มีรายการแสดง |  |
| 3        | พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65        | 25,140.19                | 149.00           | 251.57            | 28,771.76    |                 |  |
| 4        | พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65        | 24,101.82                | 39.00            | 66.29             | 27,548.11    |                 |  |
| 5        | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65 | -                        | 142.00           | 239.73            |              | ไม่มีรายการแสดง |  |
| 6        | พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65          | 25,150.41                | 144.00           | 243.14            | 28,773.55    |                 |  |
| เลือกใช้ | 4                               | พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65 | 24,101.82        | 39.00             | 66.29        | 27,548.11       |  |

วัสดุ เหล็ก DB 20 มม.

SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 2,900.00 บาท/ตัน

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                      | ราคา<br>(บาท/ตัน)      | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ        |  |
|----------|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------------|--|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65          | 23,000.00              | 844.00           | 1,425.83          | 27,405.83    |                 |  |
| 2        | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65          | -                      | -                | -                 |              | ไม่มีรายการแสดง |  |
| 3        | พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65        | 24,595.33              | 149.00           | 251.57            | 27,826.90    |                 |  |
| 4        | พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65        | -                      | 39.00            | 66.29             |              | ไม่มีรายการแสดง |  |
| 5        | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65 | 35,098.13              | 142.00           | 239.73            | 38,317.86    |                 |  |
| 6        | พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65          | 25,676.30              | 144.00           | 243.14            | 28,899.44    |                 |  |
| เลือกใช้ | 1                               | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65 | 23,000.00        | 844.00            | 1,425.83     | 27,405.83       |  |

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                      | ราคา<br>(บาท/กก.)      | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ        |  |
|----------|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------------|--|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65          | 30.42                  | 844.00           | 1.43              | 31.85        |                 |  |
| 2        | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65          | -                      | -                | -                 |              | ไม่มีรายการแสดง |  |
| 3        | พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65        | 46.73                  | 149.00           | 0.25              | 46.98        |                 |  |
| 4        | พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65        | 51.40                  | 39.00            | 0.07              | 51.47        |                 |  |
| 5        | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65 | 68.84                  | 142.00           | 0.24              | 69.08        |                 |  |
| 6        | พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65          | 52.02                  | 144.00           | 0.24              | 52.26        |                 |  |
| เลือกใช้ | 1                               | พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65 | 30.42            | 844.00            | 1.43         | 31.85           |  |

วัสดุ ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)

ขนส่งโดย -

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ             | ราคา<br>(บาท/กก.)      | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ |  |
|----------|------------------------|------------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|--|
| 1        | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65 | 754.21                 | -                | -                 | 754.21       |          |  |
| เลือกใช้ | 1                      | พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65 | 754.21           | -                 | -            | 754.21   |  |

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ           | ราคา<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ |  |
|----------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|--|
| 1        | โรงโม่หินตรังภูทอง   | 364.00              | 48.00            | 114.01            | 478.01       |          |  |
| 2        | โรงโม่หินตรังยูซี    | 364.00              | 19.00            | 45.66             | 409.66       |          |  |
| 3        | โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร | 320.00              | 46.00            | 109.31            | 429.31       |          |  |
| 4        | โรงโม่เพิ่มผลศิลา    | 380.00              | 100.00           | 236.61            | 616.61       |          |  |
| 5        | โรงโม่มานะศิลา       | 380.00              | 113.00           | 267.21            | 647.21       |          |  |
| 6        | โรงโม่ศิลาอารี       | 360.00              | 112.00           | 264.85            | 624.85       |          |  |
| 7        | โรงโม่วังศิลา        | 350.00              | 112.00           | 264.85            | 614.85       |          |  |
| เลือกใช้ | 2                    | โรงโม่หินตรังยูซี   | 364.00           | 19.00             | 45.66        | 409.66   |  |

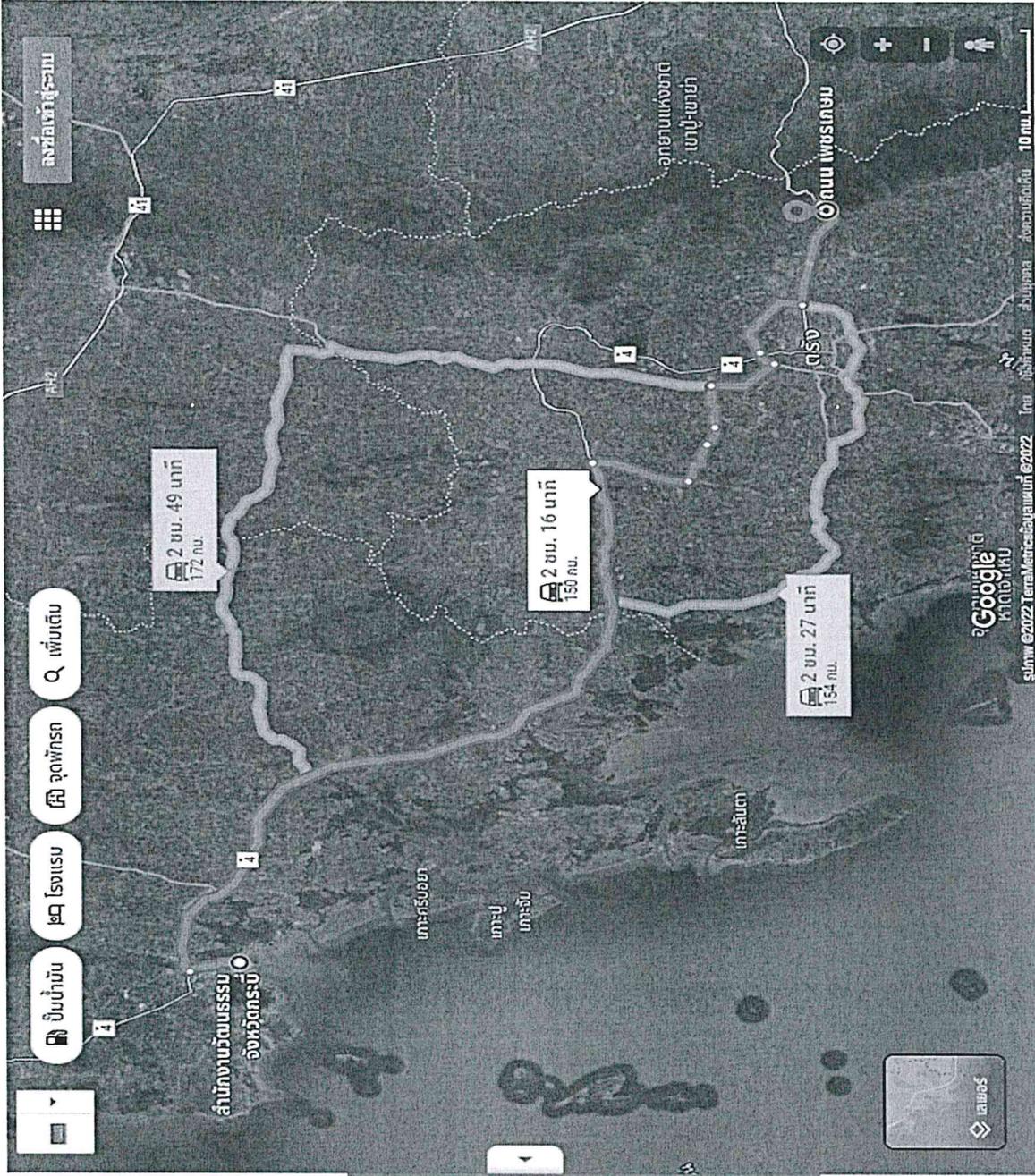
วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                 | ราคา<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ |  |
|----------|----------------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|--|
| 1        | โก้ท่าทราย                 | 300.00              | 27.00            | 64.51             | 364.51       |          |  |
| 2        | ท่าทรายบัวบก               | 465.00              | 37.00            | 88.08             | 553.08       |          |  |
| 3        | บ่อก้านันเส้น              | 300.00              | 60.00            | 142.31            | 442.31       |          |  |
| 4        | หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.404) | 475.00              | 33.00            | 78.65             | 553.65       |          |  |
| 5        | หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.4)   | 475.00              | 60.00            | 142.31            | 617.31       |          |  |
| เลือกใช้ | 1                          | โก้ท่าทราย          | 300.00           | 27.00             | 64.51        | 364.51   |  |



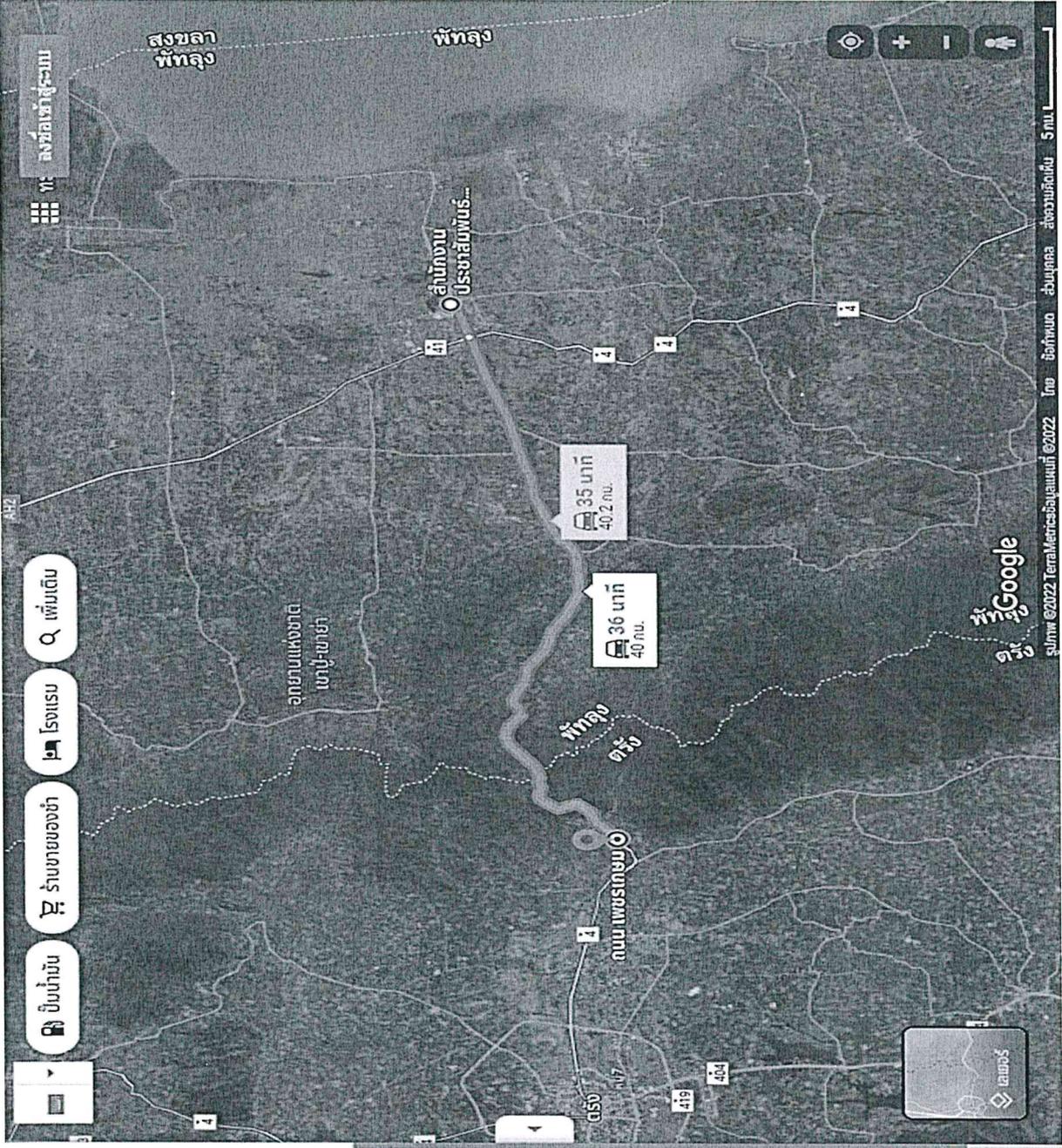
# พาณิชย์ จ.गरञ्ची



- ☰
- 📍
- 🚗
- 🚚
- ✈️
- ✕
- ↕
- สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสระบุรี ชั้น 3 ศาลากลาง
- ⋮
- ก. เพชรเกษม ตำบล ชอง อำเภอ นาโง่ง ตรง 92
- ⊕
- ➕ เพิ่มจุดหมาย

| เส้นทางเลข  | ตัวเลือก  |
|---|---|
| ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>🚌 ผ่าน ถนนหมายเลข 4</li> <li>เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน</li> <li>รายละเอียด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>2 ขน. 16 บาท</li> <li>150 กม.</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>🚌 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 และ ถนนหมายเลข 4</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>2 ขน. 27 บาท</li> <li>154 กม.</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>🚌 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>2 ขน. 49 บาท</li> <li>172 กม.</li> </ul> |

# พาดินชัย จ.พัทลุง



✕

↕

○ ... ○

○ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพัทลุง J38F+Q

○ ถ. เพชรเกษม ตำบล ช่อ อำเภอบาโงน ตรง 92

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾

ตัวเลือก

🚗 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

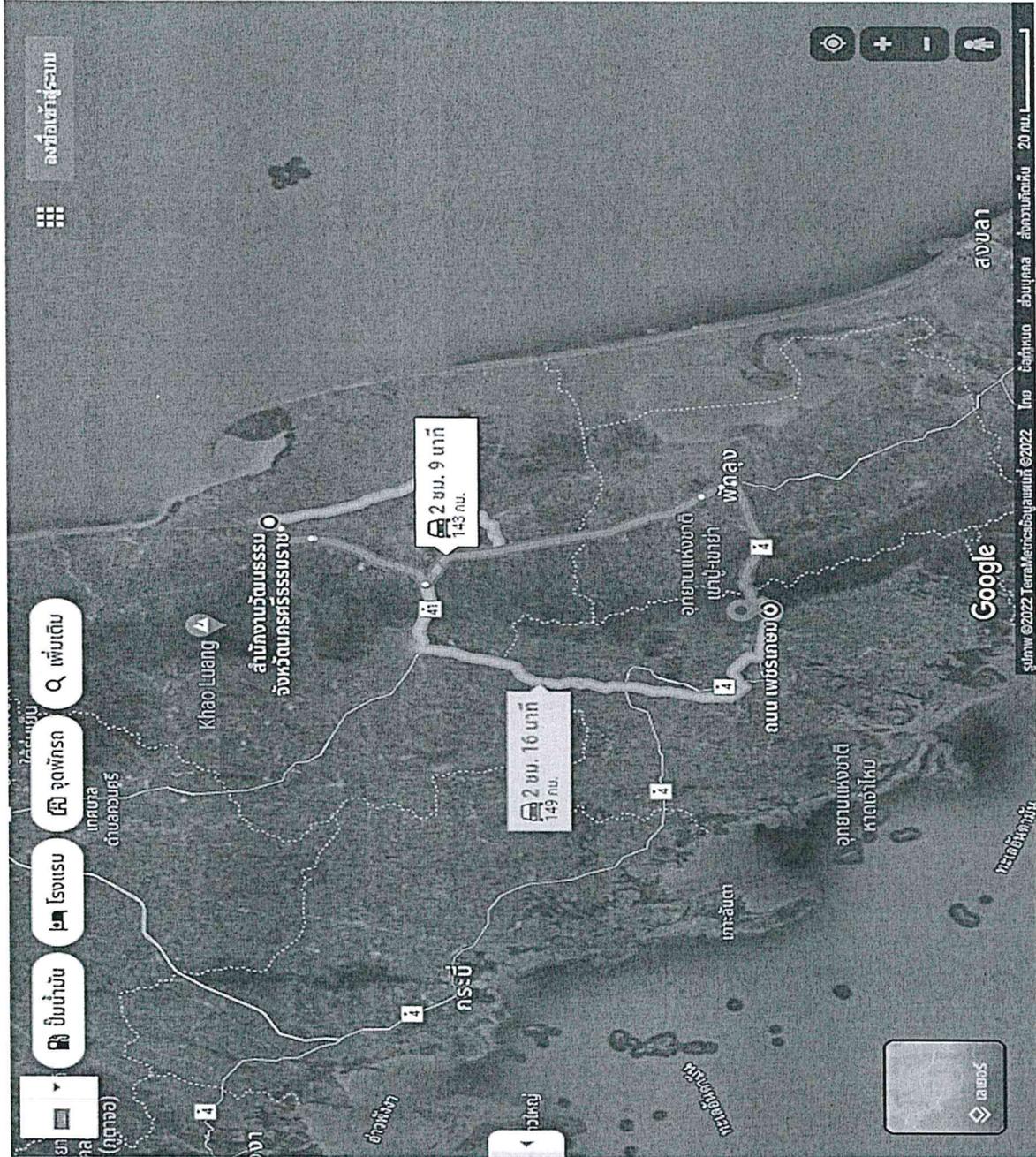
🚌 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 36 นาที 40.0 กม.  
ตัดที่สุดตอนนี้อยู่จากสภาพการจราจร  
รายละเอียด

🚌 ผ่าน ถนนหมายเลข 4047 และ ถนนหมายเลข 4 35 นาที 40.2 กม.

สำรวจถนน เพชรเกษม



# พาดินชัย จ. นครศรีธรรมราช



🏠 🚗 🚲 🚶 🚏 ✖

📍 สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช อ.

📍 ถ. เพชรเกษม ตำบล ง่อง อำเภอ นาโยง ตรัง 92

+ เพิ่มจุดหมาย

| เส้นทาง                              | ตัวเลือก                 |
|--------------------------------------|--------------------------|
| ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ        |                          |
| ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4            | 2 ชม. 9 นาที<br>143 กม.  |
| เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน |                          |
| รายละเอียด                           |                          |
| ผ่าน ถนนหมายเลข 403                  | 2 ชม. 16 นาที<br>149 กม. |
| ผ่าน AH2                             | 2 ชม. 20 นาที<br>154 กม. |







# โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร

google.co.th/maps/dir/7.672648,100.042097/7.547356,+99.763583/@7.6295328,99.8201715,35.157m/data=!3m1!1e3!4m1!1m3!2m2!1d100.042097!2...  
ลงชื่อเข้าใช้ระบบ

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย

ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

|  |          |
|--|----------|
| ผ่าน ถนนหมายเลข 4                        | 46 นาที  |
| เส้นทางเร็วที่สุดโดยสภาพการจราจรปัจจุบัน | 47.9 กม. |
| รายละเอียด                               |          |

สำรวจ: เพชรเกษม

ร้านอาหาร  
ปั๊มน้ำมัน  
โรงแรม  
ที่จอดรถ  
เพิ่มเติม

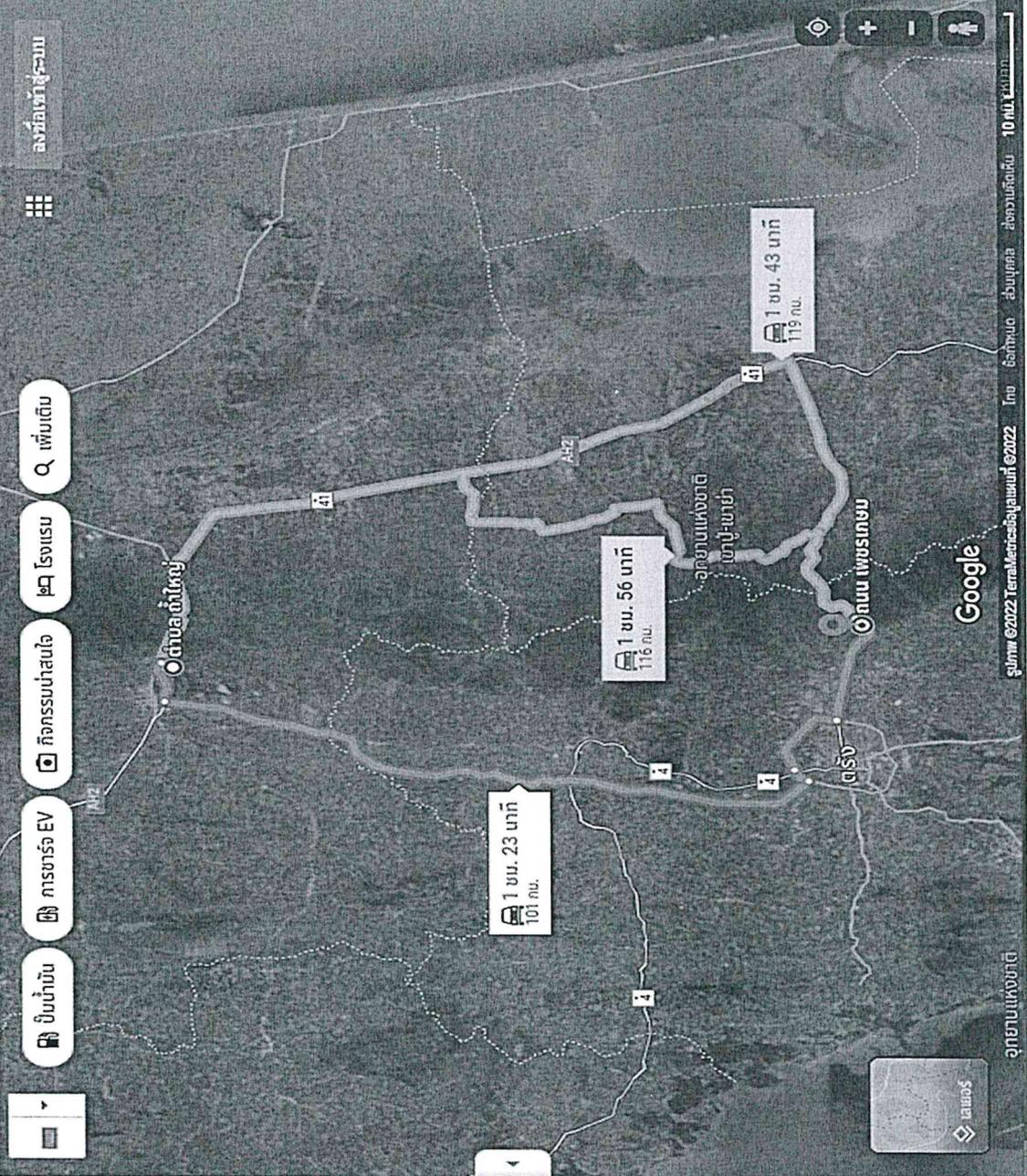
ร้านอาหาร  
ปั๊มน้ำมัน  
ที่จอดรถ  
เพิ่มเติม

Google

รูปถ่าย ©2022 TerraMetrics สงวนลิขสิทธิ์ ©2022 โดย องค์การแผนที่ สันติภาพ สันติภาพ สันติภาพ 5 กม.

# โรงโม่เพิ่มผลผลิต

google.co.th/maps/dir/8.147709,99.71472/7.547356,+99.763583/@7.8553025,99.5297876,99.385m/data=!3m2!1e3!4b1!4m1!1m3!2m2!1d99.71472!2...



×
↕

○

○

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

▼

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| ผ่าน ถนนหมายเลข 403                   | 1 ขน. 23 นาที |
| เส้นทางเร็วที่สุดโดยสภาพจราจรปัจจุบัน | 101 น.        |
| รายละเอียด                            |               |
| ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4             | 1 ขน. 43 นาที |
|                                       | 119 น.        |
| ผ่าน AH2                              | 1 ขน. 56 นาที |
|                                       | 116 น.        |

# โรงโม่มาณะศิลา

← → ↻ google.co.th/maps/dir/8.21261,99.8604/7.547356,+99.763583/@7.9026787,99.5297876,99973m/data=!3m2!1e3!4b!4m12!4m11!1m3!2m2!1d99.8604!2d8.2... 📍 🗺️ 🏠 📏 📐 📑 📄 📅 📆 📇 📈 📉 📊 📋 📌 📍 📎 📏 📐 📑 📄 📅 📆 📇 📈 📉 📊 📋 📌 📍 📎

🏠 **ค้นหา**

📍 **ตำแหน่งเริ่มต้น**

📍 **ตำแหน่งปลายทาง**

📏 **เพิ่มจุดหมาย**

📏 **ระยะทาง** 10 กม.

🕒 **เวลา** 1 ชม. 44 นาที

📏 **เส้นทาง** ▼

📏 **ตัวเลือก**

📏 **ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ**

| เส้นทาง   | ระยะทาง | เวลา          |
|---|---------|---------------|
| ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4<br>เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจร<br>ปัจจุบัน<br>รายละเอียด | 118 กม. | 1 ชม. 44 นาที |
| ผ่าน AH2  | 114 กม. | 1 ชม. 58 นาที |
| ผ่าน ถนนหมายเลข 403   | 124 กม. | 1 ชม. 50 นาที |

📏 **แผนที่**

📏 **ข้อมูล**

📏 **การจราจร**

📏 **การชาร์จ EV**

📏 **กิจกรรมน่าสนใจ**

📏 **จุดสนใจ**

📏 **เพิ่มเติม**

📏 **ลงชื่อเข้าใช้งาน**

📏 **แผนที่**

📏 **ข้อมูล**

📏 **การจราจร**

📏 **การชาร์จ EV**

📏 **กิจกรรมน่าสนใจ**

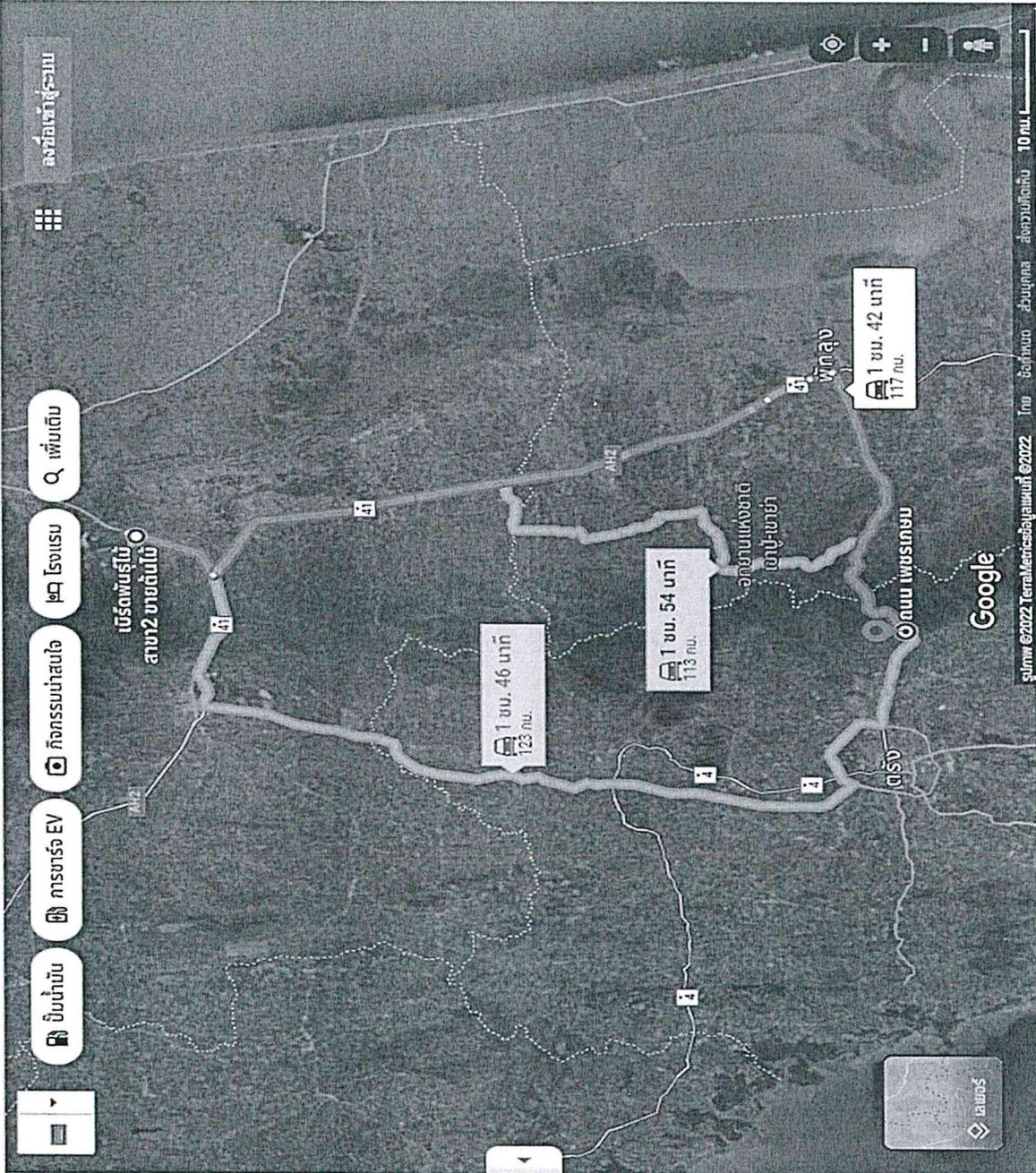
📏 **จุดสนใจ**

📏 **เพิ่มเติม**

📏 **ลงชื่อเข้าใช้งาน**

# โรงโม่ศิลาอาารี

← → ↻ google.co.th/maps/dir/8.214167,99.8675/7.547356,+99.763583/@7.8820018,99.5297876,99378m/data=!3m2!1e3!4b1!4m12!4m11!1m3!2m2!1d99.8675!2d8....



✕

↕

○ เบิ่งพันธุ์ไม่ ลาง 2 หมายเหตุ เลขที่ 271/14 ๑

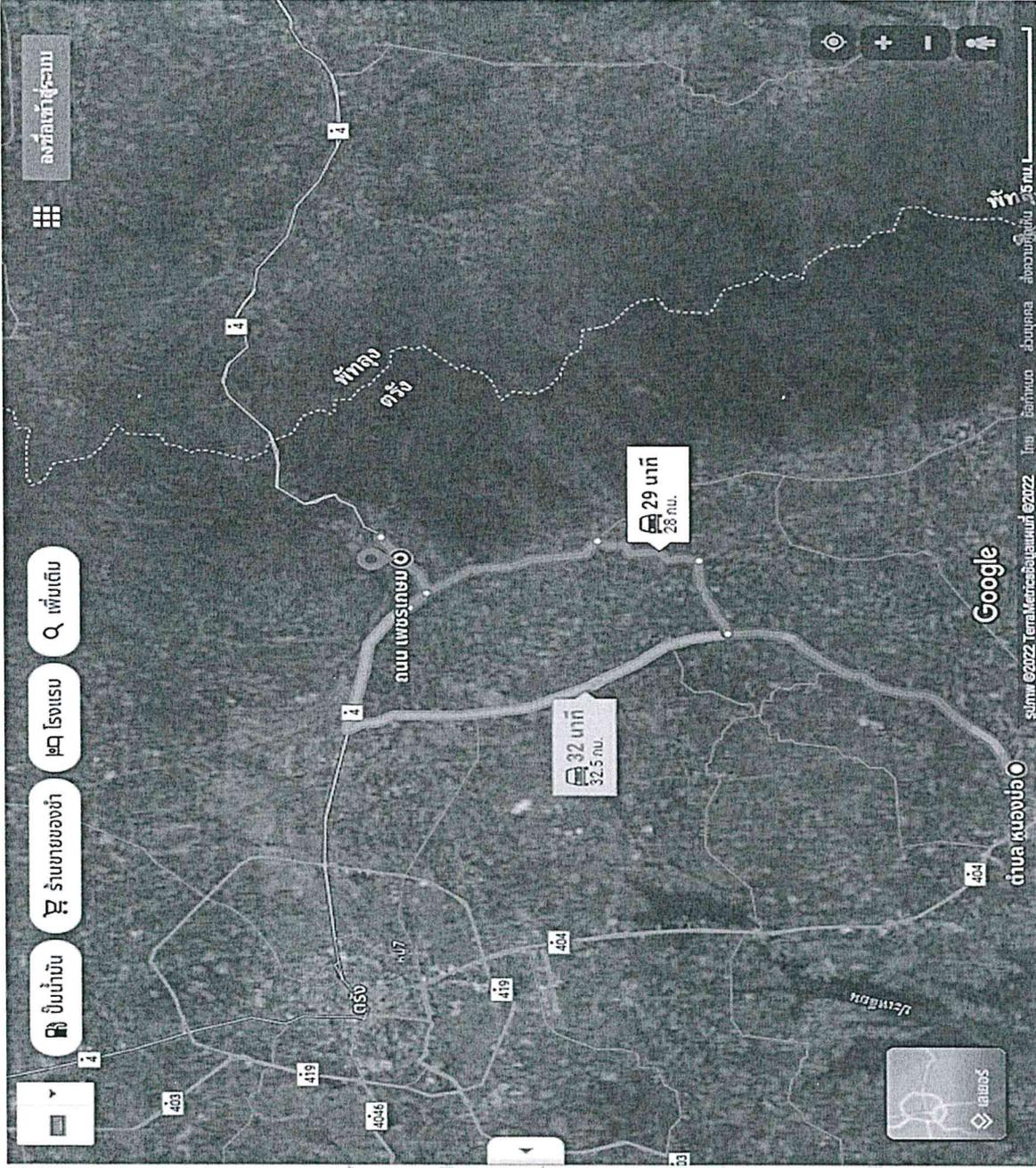
○ ๑. เพชรเกษม ตำบล ช่าง อำเภอ นาโงย ตรัง ๑๒

⊕ เพิ่มจุดหมาย

| เส้นทาง                               | ตัวเลือก                 |
|---------------------------------------|--------------------------|
| ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ         |                          |
| ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4             | 1 ชม. 42 นาที<br>117 กม. |
| เส้นทางเร็วที่สุดโดยสภาพจราจรปัจจุบัน |                          |
| รายละเอียด                            |                          |
| ผ่าน AH2                              | 1 ชม. 54 นาที<br>113 กม. |
| ผ่าน ถนนหมายเลข 403                   | 1 ชม. 46 นาที<br>123 กม. |



# โก๋ทำทราย



🏠 📍 🚗 🚲 🚶 🚶 🚶 🚶 🚶

📍 บ้านหนองบัว อำเภอขามตาขาว ตรัง 92140

📍 ก. เพชรเกษม ตำบล ข้อง อำเภอ นาโยง ตรัง 92

➕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย 📄

ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 29 นาที 28.0 กม. เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน รายละเอียด

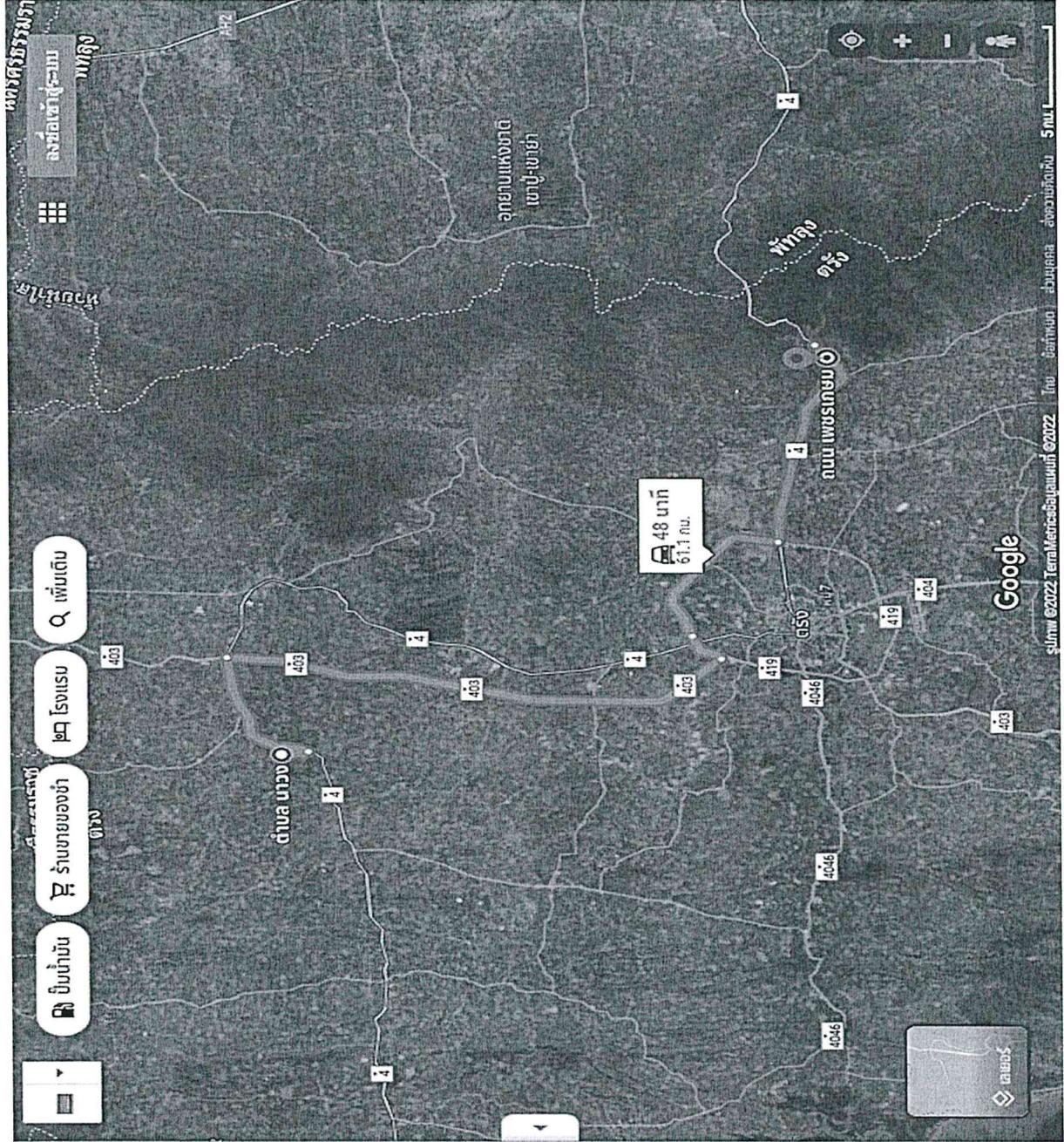
📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 4 32 นาที 32.5 กม.

สำรวจก. เพชรเกษม

🏠 📄 📄 📄 📄 📄



# บอกำนันเส้น



Navigation icons: Home, Location, Street View, Directions, Layers, Settings, and a close button (X). Below these are two location input fields: "ตำบล บาง คุ้มยอด ตรง" and "ถ. เพชรเกษม ตำบล ช้อง อำเภอ มาบโขง ตรง 92". A plus sign icon (+) is used to add a new point of interest.

เดินทางเลข ▼ ตัวเลือก

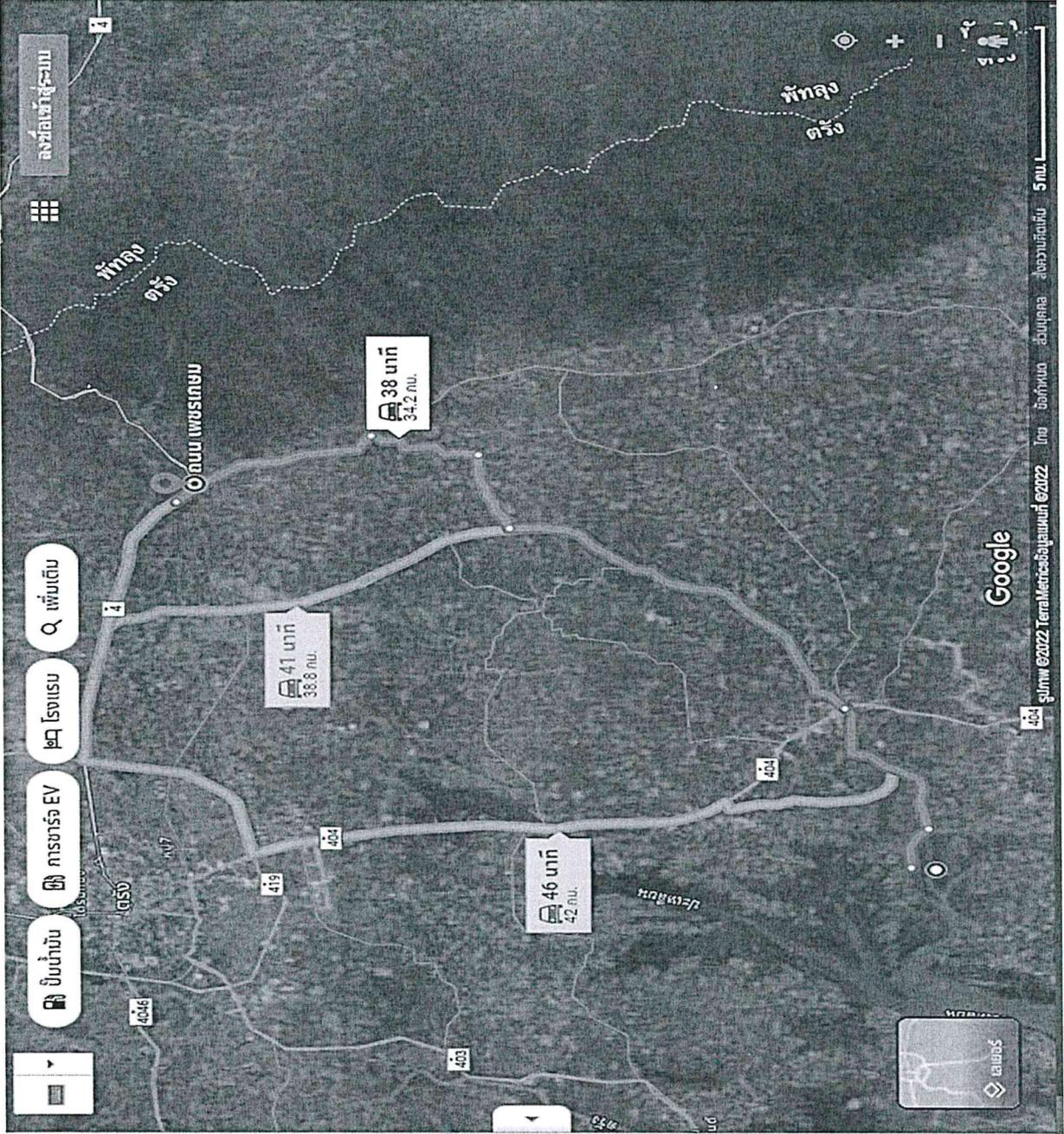
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4 48 นาที 61.1 กม.  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน  
รายละเอียด

สำรวจถ. เพชรเกษม

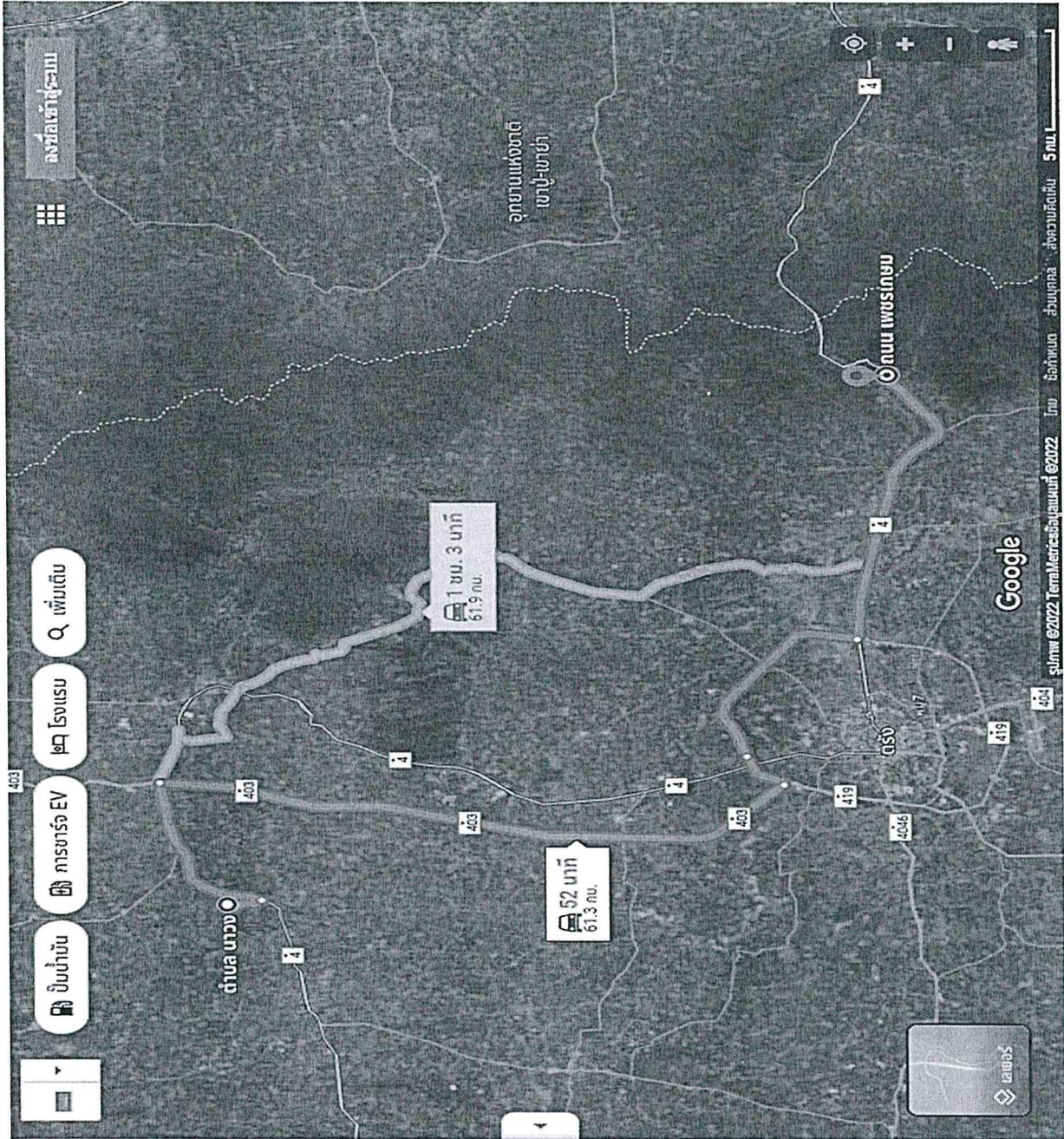
Bottom navigation bar with icons for: Home (🏠), Directions (📍), Fuel (🛢️), Parking (P), and a menu (⋮). Below the icons are labels: "ร้านอาหาร" (Food), "ปั้มน้ำมัน" (Gas station), "ที่จอดรถ" (Parking), and "เพิ่มเติม" (More).

หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.404)



| เดินทางเลย   | ตัวเลือก           |
|--|--------------------|
| ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ  |                    |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน ถนนหมายเลข 4124<br>เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน<br>รายละเอียด | 38 บาท<br>34.2 กม. |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรง 3093 และ<br>ถนนหมายเลข 4124                              | 41 บาท<br>38.8 กม. |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนน<br>หมายเลข 4                                      | 46 บาท<br>42.0 กม. |

### หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.4)



☰ 📍 🚗 🚲 🚶 🚏 🏠

📍 ตำบล บาง ช่วยจุด ตรง  
📍 ก. เพชรเกษม ตำบล ช่าง อำเภอ ปาโงง ตรง 92

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน  
 หมายเลข 4 52 นาที  
 61.3 กม.  
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน  
 รายละเอียด

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4123 และ ถนน 1 ชม. 3 นาที  
 หมายเลข 4 61.9 กม.

สำรวจก. เพชรเกษม

# ราคาน้ำมัน วันที่ 20 ตุลาคม 2565



หน้าหลัก เกี่ยวกับเรา มีกลุ่มสินค้าและบริการ ราคาส่งปลีก ราคาส่งรถจักรยานยนต์ ราคาส่งรถจักรยานยนต์ การพัฒนาที่ยั่งยืน ข่าวสาร ติดต่อเรา TH | EN

## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายานยนต์ กกม.และปริมาณ
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

ค้นหา

2565

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา    | ดีเซล B20 | ดีเซล Diesel | ดีเซล B7 | E85   | E20   | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน |
|------------------|-----------|--------------|----------|-------|-------|------------|------------|--------|
| 08-10-2565 05:00 | 35.37     | 35.37        | 35.37    | 32.87 | 34.47 | 35.31      | 35.58      | 42.99  |
| 01-10-2565 05:00 | 35.37     | 35.37        | 35.37    | 32.37 | 33.97 | 34.81      | 35.08      | 42.49  |

