



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : จ้างเหมืองงานป้ายจราจร 31200
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 404
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+200 22.200

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 จ้างเหมืองงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+200 (357.93 ตร.ม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 2,300,000.00 บาท
ราคาประเมิน 2,283,031.93 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมุขัมมัดอับดุลฮ์ ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 2,283,031.93 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

*****สองล้านสองแสนแปดหมื่นสามพันสามสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสามสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่

(ประเมินราคาวันที่ 25 ตุลาคม 2565)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคม 0100
 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404
 ตอนควบคม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 2,283,031.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มุฮัมมัดอัब्ดุล ลาคี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานหม้อทำกาการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เลขที่ (357.93 ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 1.1.1 งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะแผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	41.440	4,849.65	200,969.49	1.3800	6,692.51	277,337.89
2	1.1.2 งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะแผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	112.120	3,855.65	432,295.47	1.3800	5,320.79	596,567.74

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

25 ตุลาคม 2565 09:10:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.1.3 งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะ	ตร.ม.	77.880	4,145.00	322,812.60	1.3800	5,720.10	445,481.38
4	แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(มีเฟรม) 1.1.4 งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ	ตร.ม.	126.490	2,586.30	327,141.08	1.3800	3,569.09	451,454.69
5	แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(มีเฟรม) 1.1.5 เล่าป้าย (SIGN POST) 1.1.5.1 R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	648.200	407.14	263,908.14	1.3800	561.85	364,193.23

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

25 ตุลาคม 2565 09:10:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคม 0100 ตอน ตรัง - ปานา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.1.5.2 R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	ม.	185.500	476.22	88,338.81	1.3800	657.18	121,907.55
7	1.1.5.3 STEEL SIGN POST 7.50 X 7.50 x 0.32 CM.	ม.	30.000	630.18	18,905.40	1.3800	869.64	26,089.45
							รวมราคากลาง	2,283,031.93

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

25 ตุลาคม 2565 09:10:28

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
		งานป้ายจราจรทางแผนหลักขุบสงกะสหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น	ตร.ม.	41.440	4,849.65	200,969.49	1.3800	6,692.51	277,337.89
2.1	1.1.1	สติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ไม่มีเฟรม)							
		งานป้ายจราจรทางแผนหลักขุบสงกะสหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น	ตร.ม.	112.120	3,855.65	432,295.47	1.3800	5,320.79	596,567.74
2.2	1.1.2	สติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)							
		(ไม่มีเฟรม)							
		งานป้ายจราจรทางแผนหลักขุบสงกะสหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น	ตร.ม.	77.880	4,145.00	322,812.60	1.3800	5,720.10	445,481.38
2.3	1.1.3	สติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)							
		(มีเฟรม)							
		งานป้ายจราจรข้างทางแผนหลักขุบสงกะสหนา 1.2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้น	ตร.ม.	126.490	2,586.30	327,141.08	1.3800	3,569.09	451,454.69
2.4	1.1.4	ขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง/มีเฟรม)							
		เสาป้าย (SIGN POST)							
3.1	1.1.5.1	R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	648.200	407.14	263,908.14	1.3800	561.85	364,193.23
3.2	1.1.5.2	R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	ม.	185.500	476.22	88,338.81	1.3800	657.18	121,907.55
3.3	1.1.5.3	STEEL SIGN POST 7.50 X 7.50 x 0.32 CM.	ม.	30.000	630.18	18,905.40	1.3800	869.64	26,089.45
TOTAL									2,283,031.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1]งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 42.600	= 3.408 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.650	= 0.932 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	128.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	17.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 145.290×1.50	=	217.935 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $217.935 + 25.420 + 91.210$	=	334.565 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	334.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (27,418.770 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.418 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $27.418 + 7.920 = 35.338 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 35.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 169.010 บาท/ตัน	=	1.992 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 29,948.770 บาท/ตัน	=	1,557.336 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 303.720 บาท/ลบ.ม.	=	224.752 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.400 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอ์มโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,386.560 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,386.56 / 8.33	=	286.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.000 (บาท/กก.)	=	234.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.500 กก./ตร.ม. @ 48.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 16.000 (บาท/ตร.ม.)	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.2.1 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) (R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL))

4.2.1.1 [6.3(6.4)] กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1- 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - 0.80 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS104)

คอนกรีต CLASS B. 1.24 ลบ.ม. @ 1,532.940	=	2,284.080 บาท
เหล็กเสริม 41.00 กก. @ 24,596.100 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,549.554 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.03 กก. @ 232.330 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.367 บาท
ไม้แบบ (1) 10.03 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ขุดดิน 0.88 ลบ.ม. @ 33.270	=	46.910 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,880.91 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.

ขุดดิน 2.570 ลบ.ม. @ 33.270	= 85.503 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,020.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 30.000 กม. = (81.540 X 13) + 300	= 1,360.020 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,360.020 / 18	= 75.556 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,602.059 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,602.05 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจากจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำกรงเหล็กและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ต.ร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงเหล็กและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ต.ร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเขื่อนทำกั้นการผลิตและติดตั้งจ่ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งจ่ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำกรงเหล็กและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจากแบบทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้ง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,654,370.99 บาท
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,654,370.99 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 2,300,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์การผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์การผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

วิธีปฏิบัติประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพิมพ์การผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

สาย ทล. 4 ตอนควบคุม 1201,ทล.4 ตอนควบคุม 1202, ทล.4 ตอนควบคุม 1203

ตอน นวาง-ห้วยยอด,ห้วยยอด-ลำภูรา,ลำภูรา-ตรัง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซดา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ก.ย. 2565	
2	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	เหล็กฉากขนาด75x75x6มม.ยาว6เมตรหน้าหนัก41.1กก.	กก.	1,025.24	0.00	0.00	0.00	0.00	1,025.24	ก.ย. 2565	
4	แผ่นเหล็ก	กก.	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,266.67	843.00	1,424.14	80.00	3,300.00	28,070.81	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานเหมืองทำเหมืองผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานเหมืองทำเหมืองผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200
ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน
สาย ทล. 4 ตอนควบคุม 1201,ทล.4 ตอนควบคุม 1202, ทล.4 ตอนควบคุม 1203	ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)
ตอน นาวง-ห้วยยอด ,ห้วยยอด-ลำภูรา,ลำภูรา-ตรัง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง	เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคากำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.25มม.(จบ ร18)	ตัน	30,420.00	843.00	1,424.14	0.00	0.00	31,844.14	ก.ย. 2565	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,261.68	0.00	0.00	50.00	0.00	3,311.68	ก.ย. 2565	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,258.88	65.00	110.05	80.00	4,100.00	29,548.93	ก.ย. 2565	
9	ไม้กระดานไม้กะบากไม้เสขนาด1x10นิ้วยาว 4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	ก.ย. 2565	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

25 ตุลาคม 2565 09:10:49

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200	
สาย	ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
		ราคาประเมินโหล
		บาท/ลิตร
		35.37
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ไม้ยางไม่ยางไม้ไสขนาด 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.พ.	500.06	0.00	0.00	0.00	0.00	500.06	ก.ย. 2565	
11	ตะปูตอกไม้ ตะปูตอกไม้ ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	33.64	0.00	0.00	0.00	0.00	33.64	ก.ย. 2565	
12	กำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน (กก./ตร.ชม.) รูป ปลุกบาท 15*15*15 ซม. และ รูปทรงกระบอก 15*30 ซม. เศษซีแพค รูปปลุกบาท 180 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,735.18	0.00	0.00	306.00	0.00	2,041.18	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200				
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน				
สาย	ทล. 4 ตอนควบคุม 1201,ทล.4 ตอนควบคุม 1202, ทล.4 ตอนควบคุม 1203				
ตอน	นางง-ห้วยยอด ,ห้วยยอด-ลำภูรา,ลำภูรา-ตรัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	หินยอผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	13.00	31.91	0.00	0.00	395.91	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	11.00	42.97	0.00	0.00	342.97	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเขื่อนกั้นน้ำชลประทานท่าการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บานนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200
บริเวณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง -
หน่วยงาน ผู้รับจ้างผลิตป้ายจราจร/บริษัท อีซีซี จำกัด (มหาชน) - กรมทางหลวง กม.22+200 บริเวณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	วัสดุออกฤทธิ์	วัสดุไม่ออกฤทธิ์	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	ชนิดและประเภทวัสดุ	กระเบื้อง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	X						ร้านวัสดุก่อสร้าง	03 ตุลาคม 2565	*
2	แผ่นเหล็ก	กก.	X						ร้านวัสดุก่อสร้าง	03 ตุลาคม 2565	*
3	หินย้อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตรังยูดี	03 ตุลาคม 2565	*
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โกกาททราย	05 กรกฎาคม 2565	*
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		4	-	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- ตราวงคายนสงวตศูกอสรอง รถบรทุก 6 ลอ (กรณนนำหนกรวมไมเกิน 15 ตัน) กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18
 18
 จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-
 กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุดท้าย (๓๒๒๑๕/๒๕๖๕) ๘
 ๘ จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

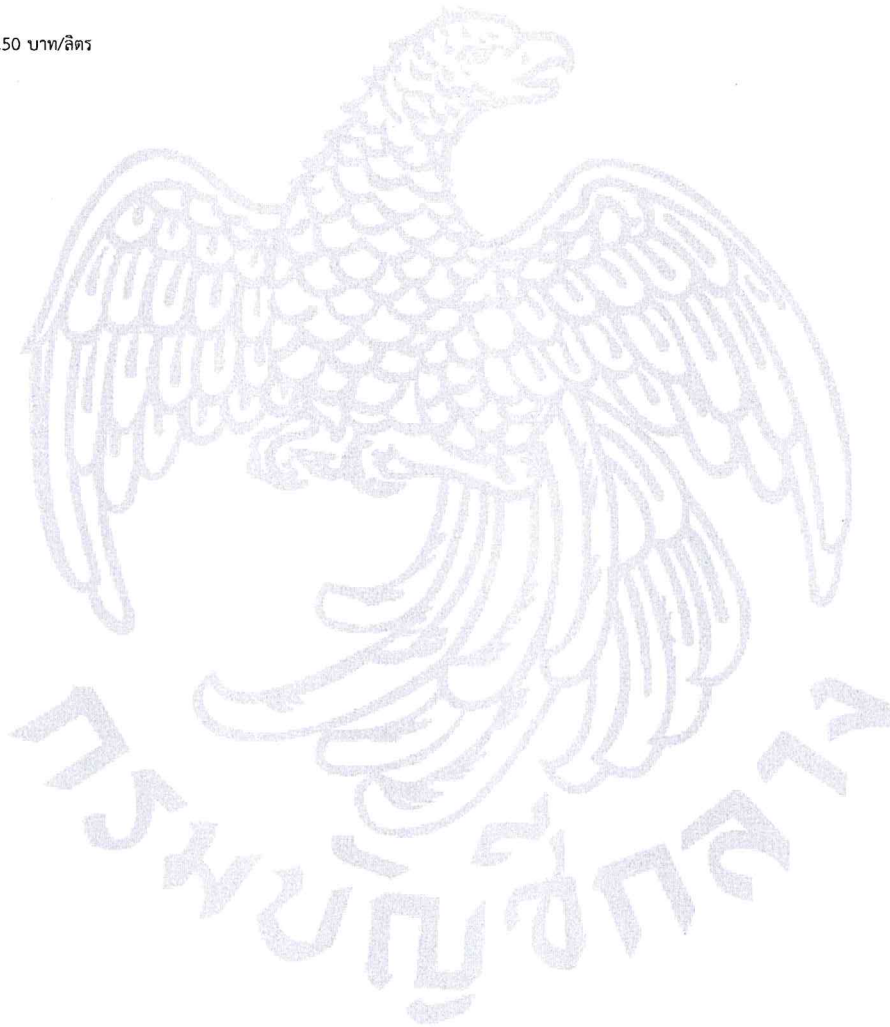
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- ตราวงคาคชนสงวสตุคอสราง รถบรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตน) กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 18
 จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 8
 จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุญญากาศ (sealed bids) / จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000- กม.22+200
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (357.93 ตร.ม.)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3311.68	1,390.90	1,217.04	1,217.04	1,112.72	764.99	1,738.63
3. ทราย 1.20 x 342.97	177.79	206.60	197.96	209.89	161.74	308.26
4. หิน 1.15 x 395.91	335.55	325.99	321.43	328.72	383.81	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,340.24	2,185.63	2,172.43	2,087.33	1,708.54	2,046.89

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.060	=	150.018 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410 บาท/ตร.ม.
รวม	=	752.12 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	188.032 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	308.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.060	=	150.018 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410 บาท/ตร.ม.
รวม	=	752.12 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	150.425 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	270.42 บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข	404		
กม.เริ่ม	0	ระยะทาง กทม.	848.00 กม
กม.สิ้นสุด	22+200	ราคาน้ำมันเฉลี่ย	35.37 บาท
กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน)	11+100 พิกัด		
	11+100 พิกัด	7.446114, 99.634931	

มาจาก <http://hris.doh.go.th/>

1 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย

50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/ตัน)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65	2,594.00	843.00	1,424.14	4,068.14		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65	3,261.68	-	-	3,311.68		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65	3,205.61	134.00	226.23	3,481.84		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65	3,233.65	65.00	110.05	3,393.70		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65	3,093.46	147.00	248.13	3,391.59		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65	3,345.79	128.00	216.19	3,611.98		
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65	3,261.68	-	-	3,311.68	

2 วัสดุ เหล็ก RB 6 มม.

ค่าแรงตัด-ตัด

4100 บาท/ตัน

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย

80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/ตัน)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65	24,500.00	843.00	1,424.14	30,104.14		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65	29,079.44	-	-	33,259.44		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65	30,310.28	134.00	226.23	34,716.51		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65	25,258.88	65.00	110.05	29,548.93		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65	29,050.94	147.00	248.13	33,479.07		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65	31,011.90	128.00	216.19	35,408.09		
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65	25,258.88	65.00	110.05	29,548.93	

3 วัสดุ เหล็ก RB 12 มม.

ค่าแรงตัด-ตัด

3300 บาท/ตัน

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย

80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ	
		(บาท/ตัน)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65	23,266.67	843.00	1,424.14	28,070.81		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65	31,542.06	-	-	34,922.06		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65	29,468.22	134.00	226.23	33,074.45		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65	27,886.92	65.00	110.05	31,376.97		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65	24,729.91	147.00	248.13	28,358.04		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65	26,518.69	128.00	216.19	30,114.88		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65	23,266.67	843.00	1,424.14	28,070.81	

4 วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65	30.42	843.00	1.42	31.84		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65	46.73	134.00	0.23	46.96		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65	51.40	65.00	0.11	51.51		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65	68.84	147.00	0.25	69.09		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65	52.02	128.00	0.22	52.24		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ย.-65	30.42	843.00	1.42	31.84	

6 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางภูทอง	364.00	34.00	81.01	445.01		
2	โรงโม่หินตรางยูซี	364.00	13.00	31.91	395.91		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	320.00	74.00	175.32	495.32		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	95.00	224.82	604.82		
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00	119.00	281.43	661.43		
6	โรงโม่ศิลาอารี	360.00	118.00	279.05	639.05		
7	โรงโม่วังศิลา	350.00	118.00	279.05	629.05		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางยูซี	364.00	13.00	31.91	395.91	

7 วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ท่าทราย	300.00	11.00	42.97	342.97		
2	ท่าทรายบัวบก	465.00	32.00	121.65	586.65		
3	บ่อก้านันเส้น	300.00	55.00	207.79	507.79		
4	โม่ทองการโยธา 404	475.00	10.00	39.22	514.22		
5	โม่ทองการโยธา 4	475.00	52.00	196.55	671.55		
เลือกใช้	1	โก้ท่าทราย	300.00	11.00	42.97	342.97	

8 วัสดุ เหล็กรูปพรรณทั่วไป
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.ทนม. ก.ย.-65	-	843.00	1.99		ไม่มีรายการแสดง	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ย.-65	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65	36.70	134.00	0.32	37.02		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ย.-65	51.74	65.00	0.15	51.90		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ย.-65	-	147.00	0.35		ไม่มีรายการแสดง	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.ย.-65	37.18	128.00	0.30	37.48		
เลือกใช้	3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ย.-65	36.70	134.00	0.32	37.02	

พณิชย จ. กทม.

- ...
- 📍 404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92



➕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ AH2 12 ชม. 25 นาที
 เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เสี่ยงการปิดถนนที่ AH2
 ⚠️ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 35, ถนนหมายเลข 4 และ AH2 12 ชม. 28 นาที
 857 กม.
 การจราจรหนาแน่นปานกลางตามปกติ



พณิชย จ. กระบี่

- ...
- 📍 สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่ 99/1 ถนนศรีตรัง
- 📍 404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92



➕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4046 2 ชม. 4 นาที
 135 กม.
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 2 ชม. 5 นาที
 139 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 2 ชม. 38 นาที
 161 กม.



พณิชย จ.นครศรีธรรมราช

○ สำนักงาน พณิชยจังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่
 404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่นตาขาว ตรัง 9

+ เพิ่มจุดหมาย

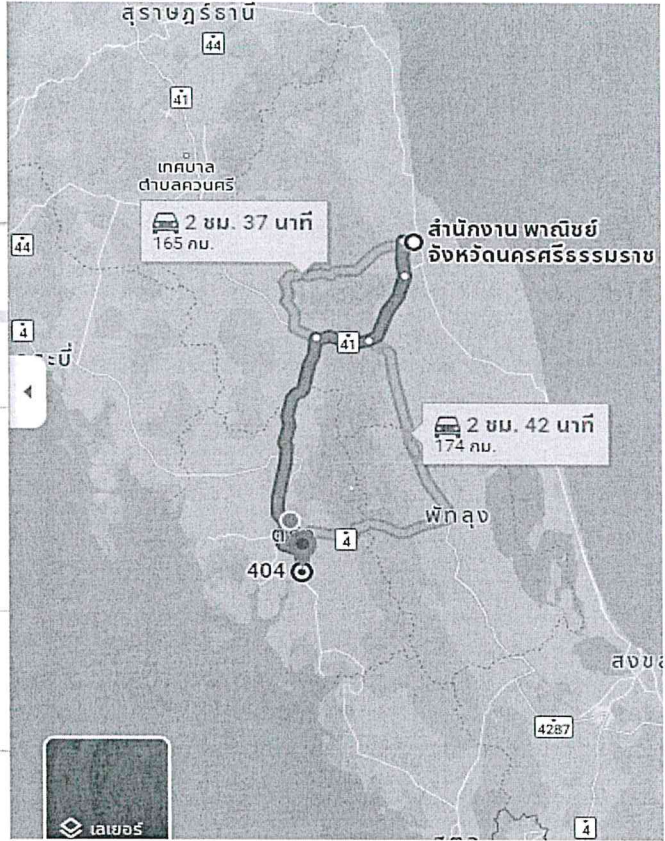
เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 2 ชม. 20 นาที
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร
 ปัจจุบัน 148 กม.
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4015 และ ถนน
 หมายเลข 403 2 ชม. 37 นาที
 165 กม.

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 2 ชม. 42 นาที
 174 กม.



พณิชย จ.พัทลุง

○ สำนักงานพณิชยจังหวัดพัทลุง สำนักงานพณิชย
 404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่นตาขาว ตรัง 9

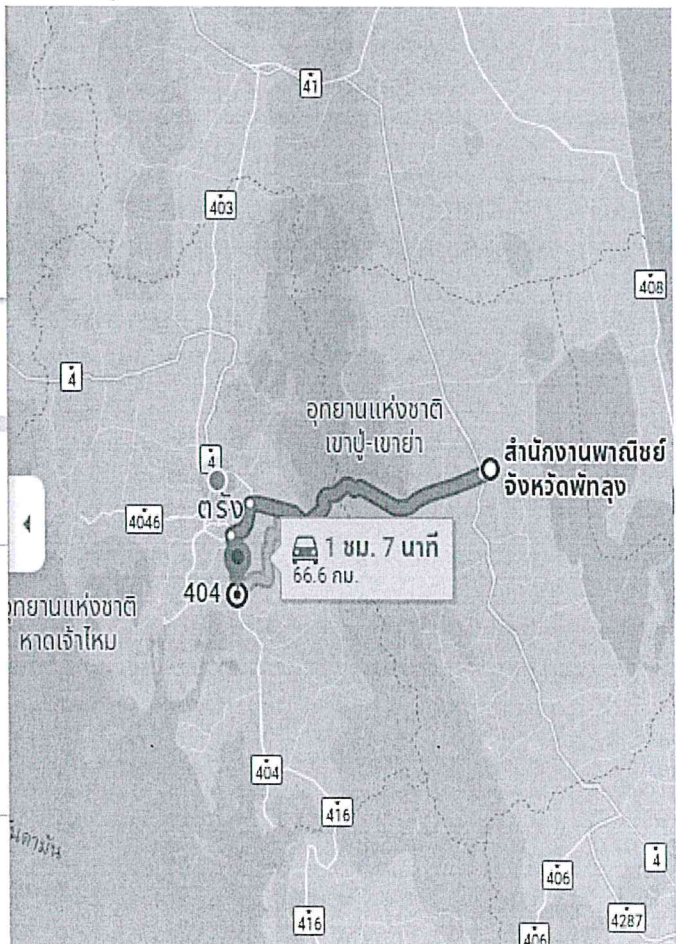
+ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 1 นาที
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร
 ปัจจุบัน 67.8 กม.
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ตง.3004 1 ชม. 7 นาที
 66.6 กม.



พาณิชย์ จ.สตูล

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสตูล 4 ถนน บุรีวานิช ต.

404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92

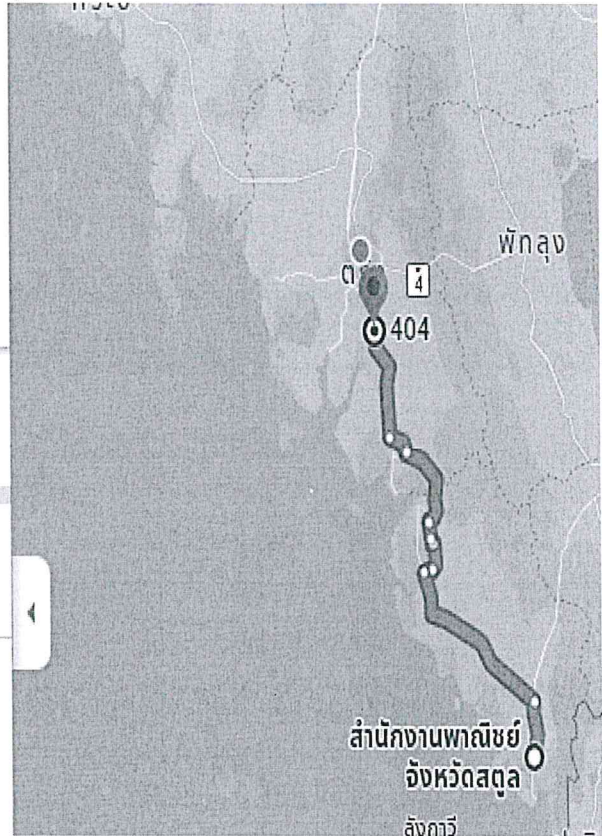
เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼

ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 404 2 ชม. 14 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร 129 กม.
ปัจจุบัน



ราคาน้ำมัน วันที่ 21 ตุลาคม 2565

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคายปลีก ทกม.และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ตรัง ▼

เมืองตรัง ▼

ตุลาคม ▼

2565 ▼

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	กลุ่มสินค้า Diesel B20	กลุ่มสินค้า Diesel	กลุ่มสินค้า Diesel B7	กลุ่มสินค้า E85
08-10-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.87
01-10-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.37



สังกะสีแผ่นเรียบ เหล็กแผ่นชุบสังกะสี (SGCC) #18 หนา 1.2 มม. 28 กก. 4x8 ฟุต

ราคา

1,645.00 บาท / แผ่น

จำนวน

ระบุจำนวนตัวเลขเท่านั้น

ใส่ตะกร้า

1.2 มม.
สังกะสีแผ่นเรียบ
4x8 ฟุต

โรงโมหินตรังภูทอง

- ตำบล นาเมืองเพชร อำเภอ สีเกา ตรัง
- ⋮
- 📍 404 ตำบล กุ่มกระมือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 เส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

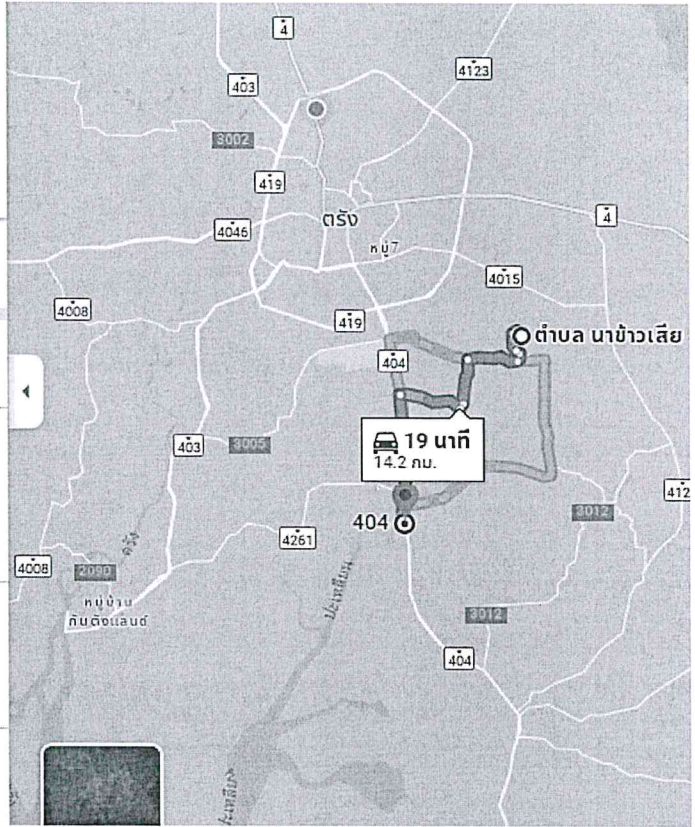
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 43 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน 35.2 กม.
รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 44 นาที
36.6 กม.



โรงโม่หินตรังยูซี

- ตำบล นาข้าวเสียว อำเภอ นาโยง ตรัง 92170
- 404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย



เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

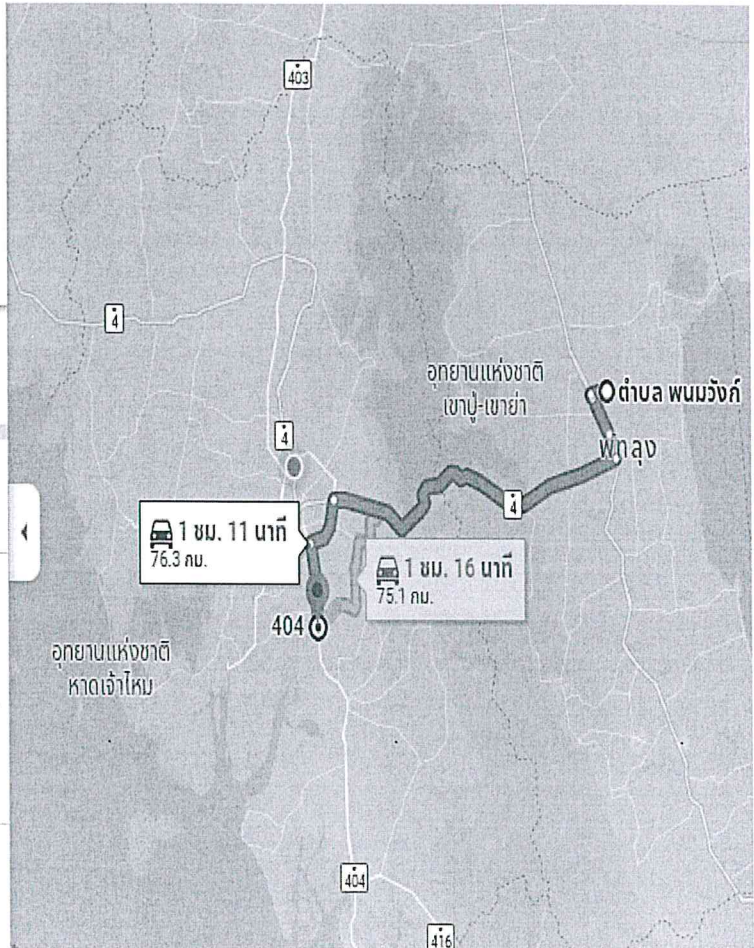
🚗 ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024 และ ถนนหมายเลข 404 19 นาที
15.2 กม.
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 19 นาที
14.2 กม.
รายละเอียด

🚗 ผ่าน ตง.3004 21 นาที
15.2 กม.

โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร

- ตำบล พนมวังค์ อำเภอ ควนขนุน พัทลุง
- 404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย



เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 11 นาที
76.3 กม.
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน
รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ตง.3004 1 ชม. 16 นาที
75.1 กม.

โรงโม่เพิ่มผลศิลา

○ ตำบล ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง นครศรีธรรมราช 80

📍 404 ตำบล ทุ่งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▼

ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 27 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร 96.5 กม.
ปัจจุบัน



โรงโม่มานะศิลา

○ ตำบล หินตก อำเภอรัตนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช

📍 404 ตำบล ทุ่งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▼

ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 47 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร 120 กม.
ปัจจุบัน

รายละเอียด

🚗 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 2 ชม. 11 นาที
146 กม.



โรงโม่ศิลาอารี

เบอร์ดัพน์รุไม้ สาขา2 ชายต้นไม้ เลขที่ 271/14 อ...

404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 9...

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾

ตัวเลือก



ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ



ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 43 นาที

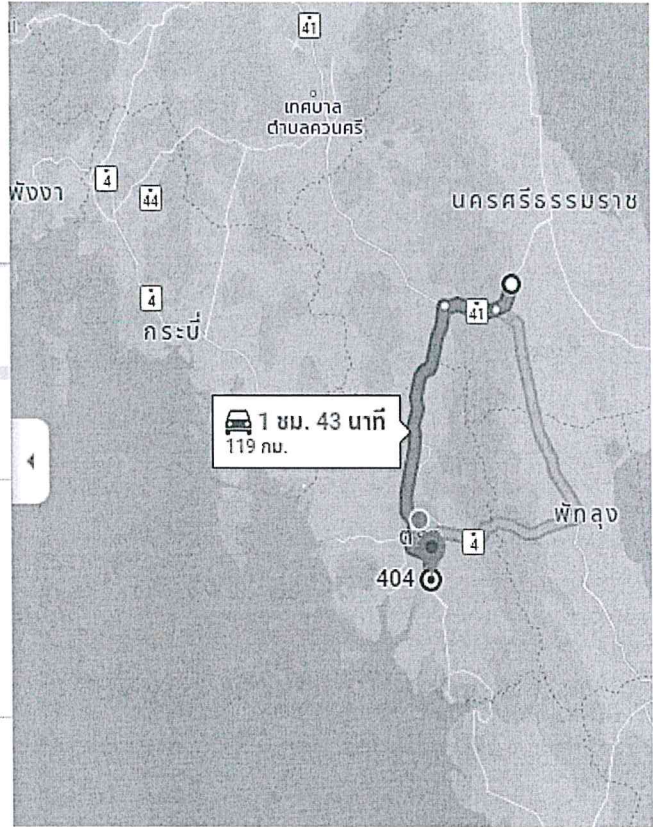
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร
ปัจจุบัน 119 กม.

รายละเอียด



ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 2 ชม. 8 นาที

145 กม.



โรงโม่วังศิลา

ตำบล หินตก อำเภอร่อนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช

404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 9...

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾

ตัวเลือก



ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ



ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 45 นาที

เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร
ปัจจุบัน 119 กม.

รายละเอียด



ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 2 ชม. 10 นาที

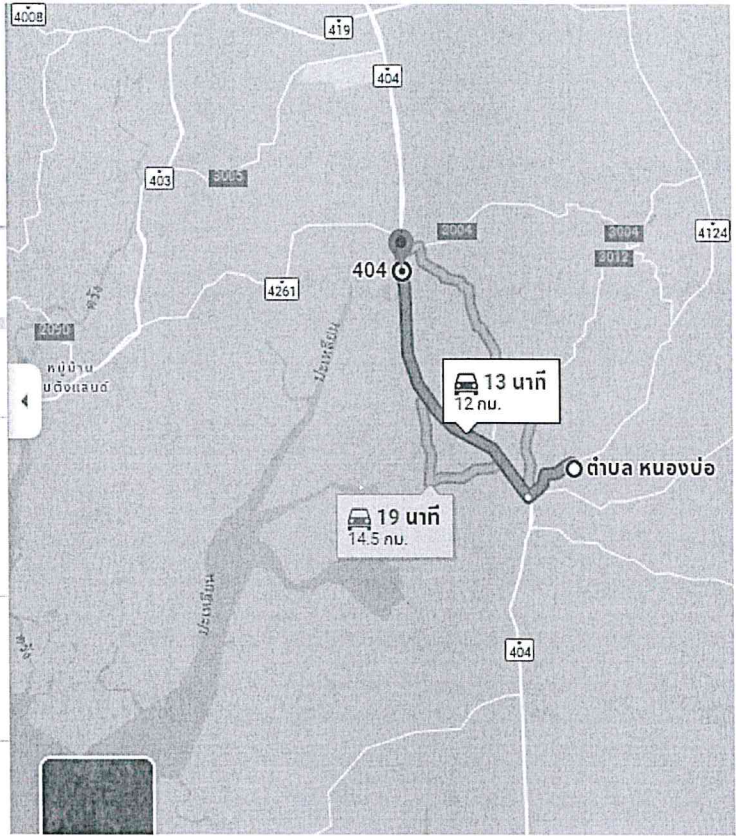
145 กม.



ใกล้ทำทราย

เดินทางเลข ▼ ตัวเลือก

<input type="checkbox"/>	ผ่าน ถนนหมายเลข 404	13 นาที
	เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	12.0 กม.
	รายละเอียด	
<input type="checkbox"/>	ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 404	19 นาที
		14.5 กม.
<input type="checkbox"/>	ผ่าน ถนนหมายเลข 4124	21 นาที
		15.2 กม.



ทำทรายบัวบก

เดินทางเลข ▼ ตัวเลือก

<input type="checkbox"/>	ผ่าน ถนนหมายเลข 404	35 นาที
	เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	33.6 กม.



บ่อกำนันเส้น

○ ตำบล นางัว อำเภอ ห้วยยอด ตรัง

⋮

📍 404 ตำบล กุ้งกระบือ อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 97

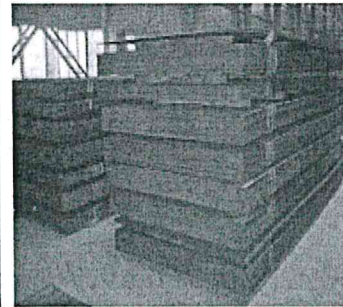
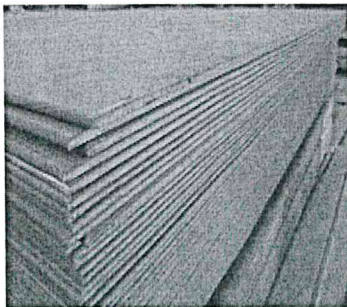
⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 52 นาที

เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน 56.6 กม.



เหล็กแผ่น คือ เหล็กที่เกิดจากการรีดให้ได้ความหนาตามที่ต้องการ โดยแบ่งประเภทของเหล็กแผ่นได้เป็น 2 ประเภท คือ

- เหล็กแผ่นม้วน ความหนาที่ 0.2 - 12 มิลลิเมตร ตามกระบวนการผลิต โดยแยกเป็น เหล็กแผ่นรีดร้อน เหล็กแผ่นรีดเย็น และเหล็กแผ่นเคลือบ
- เหล็กแผ่นหนา ความหนาที่ 10 - 200 มิลลิเมตร ใช้ในการต่อเรือ งานท่อ งานก่อสร้าง และงานผลิตหม้อต้มไอน้ำ

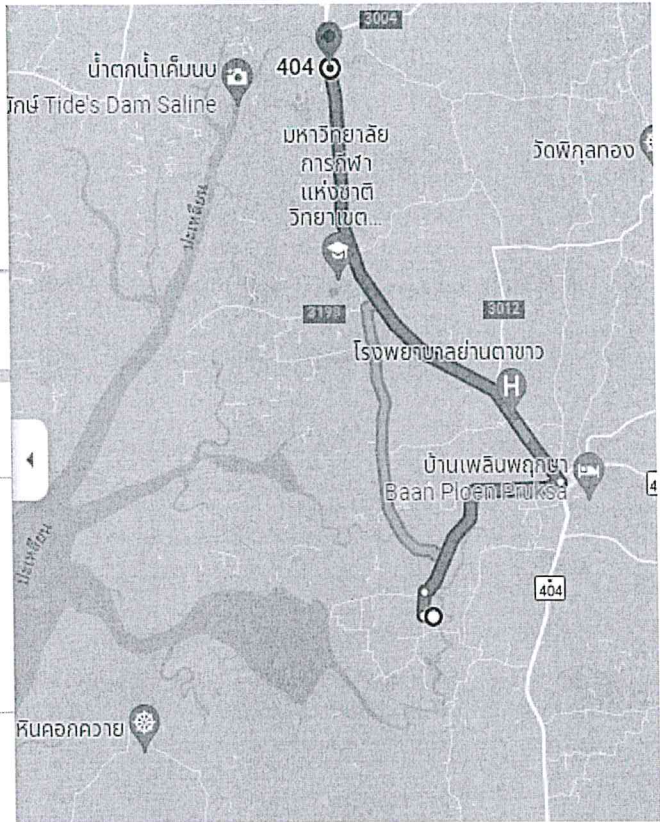
ราคาเหล็กแผ่น ราคาส่วนกลาง กองดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ กันยายน ปี 2565

ราคาเหล็กแผ่น กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

ลำดับ	ราคาเหล็กแผ่น	หน่วย	หน.กก./หน่วย	ราคา/กก.	ราคา/แผ่น (บาท)
1	เหล็กแผ่น 4 x 8 ฟุต หนา 2 มม.	แผ่น	47.00	33.00	1,551.00
2	เหล็กแผ่น 4 x 8 ฟุต หนา 3 มม.	แผ่น	70.00	33.00	2,310.00
3	เหล็กแผ่น 4 x 8 ฟุต หนา 6 มม.	แผ่น	140.00	33.00	4,620.00
4	เหล็กแผ่น 4 x 8 ฟุต หนา 9 มม.	แผ่น	210.00	33.00	6,930.00

โล่ทองการโยธา 404

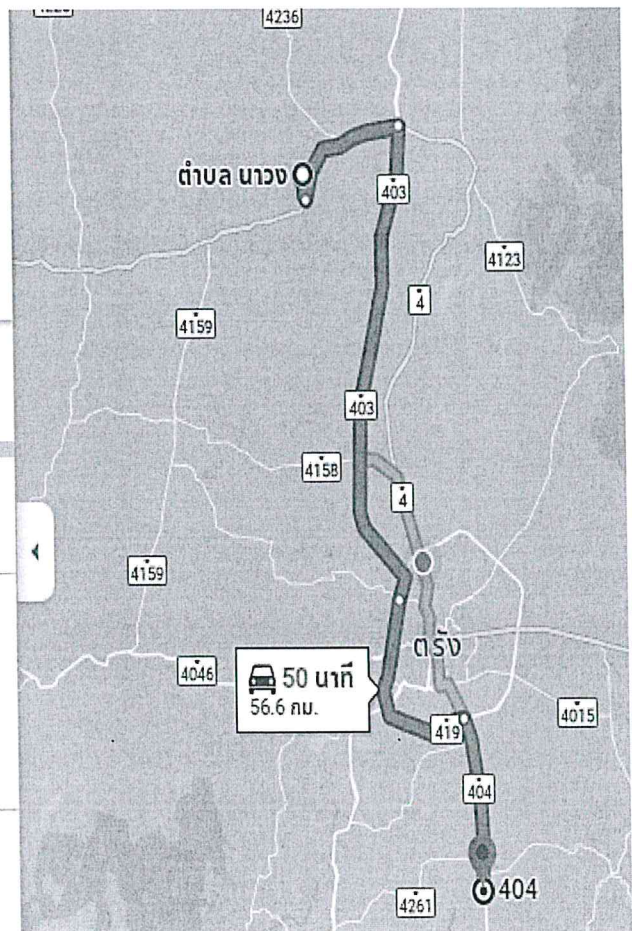
-
- ⋮
- 📍
- ⊕



เดินทางเลย ▼	ตัวเลือก
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	
ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 3093 และ ถนนหมายเลข 404 ดีที่สุดในนี้เนื่องจากสภาพการจราจร รายละเอียด	16 นาที 14.2 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 404	16 นาที 11.7 กม.

โล่ทองการโยธา 4

-
- ⋮
- 📍
- ⊕



เดินทางเลย ▼	ตัวเลือก
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน รายละเอียด	50 นาที 56.6 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4	53 นาที 53.3 กม.