

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	12	ตอนควบคุม 0501 ตอน	ร้องโพธิ์ - วังทอง
	ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างขยายความกว้างช่องจราจรบริเวณ 3 แยก		
	พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565	เป็นเงิน	49,902,600.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทรจำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ ตุลาคม 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0501 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง  
ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE						
	ปริมาณงาน	LS.	6,040.00	บาท เป็นเงิน	6,040.00	บาท	
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE						
	ปริมาณงาน	6.00	แห่ง ๆ ละ	360.00	บาท เป็นเงิน	2,160.00	บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.						
	ปริมาณงาน	297.00	ม. ๆ ละ	257.70	บาท เป็นเงิน	76,536.90	บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT						
	ปริมาณงาน	903.00	ตร.ม. ๆ ละ	120.20	บาท เป็นเงิน	108,540.60	บาท
5	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE						
	ปริมาณงาน	4,275.00	ตร.ม. ๆ ละ	19.80	บาท เป็นเงิน	84,645.00	บาท
6	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT						
	ปริมาณงาน	2,980.00	ลบ.ม. ๆ ละ	145.70	บาท เป็นเงิน	434,186.00	บาท
7	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER						
	ปริมาณงาน	510.00	ม. ๆ ละ	57.40	บาท เป็นเงิน	29,274.00	บาท
8	งาน REMOVAL OF EXISTING STAIR OF PEDERSTRAIN BRIDGE						
	ปริมาณงาน	LS.	12,400.00	บาท เป็นเงิน	12,400.00	บาท	
9	งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER						
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	8,590.00	บาท เป็นเงิน	17,180.00	บาท
10	งาน CLEARING AND GRUBBING						
	ปริมาณงาน	20,023.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.60	บาท เป็นเงิน	92,105.80	บาท
11	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION						
	ปริมาณงาน	4,457.00	ลบ.ม. ๆ ละ	68.30	บาท เป็นเงิน	304,413.10	บาท

/12 งาน EARTH...

12	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	3,943.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.10 บาท เป็นเงิน	244,860.30 บาท	
13	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	8,515.00	ลบ.ม. ๆ ละ	166.20 บาท เป็นเงิน	1,415,193.00 บาท	
14	งาน SAND EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	4,457.00	ลบ.ม. ๆ ละ	570.20 บาท เป็นเงิน	2,541,381.40 บาท	
15	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK					
	ปริมาณงาน	1,084.00	ลบ.ม. ๆ ละ	166.20 บาท เป็นเงิน	180,160.80 บาท	
16	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	829.00	ลบ.ม. ๆ ละ	102.10 บาท เป็นเงิน	84,640.90 บาท	
17	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	76.00	ลบ.ม. ๆ ละ	731.30 บาท เป็นเงิน	55,578.80 บาท	
18	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	3,766.00	ลบ.ม. ๆ ละ	503.60 บาท เป็นเงิน	1,896,557.60 บาท	
19	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"					
	ปริมาณงาน	92.00	ลบ.ม. ๆ ละ	418.70 บาท เป็นเงิน	38,520.40 บาท	
20	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
20.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	26.00	ลบ.ม. ๆ ละ	68.30 บาท เป็นเงิน	1,775.80 บาท	
20.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	26.00	ลบ.ม. ๆ ละ	503.60 บาท เป็นเงิน	13,093.60 บาท	
21	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	1,659.00	ลบ.ม. ๆ ละ	640.30 บาท เป็นเงิน	1,062,257.70 บาท	
22	งาน TACK COAT					
	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.40 บาท เป็นเงิน	2,170.00 บาท	
23	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.60 บาท เป็นเงิน	7,280.00 บาท	
24	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	16.00	ตัน ๆ ละ	2,478.60 บาท เป็นเงิน	39,657.60 บาท	
25	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	293.50 บาท เป็นเงิน	51,362.50 บาท	

/26 งาน ASPHALT...

26	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	292.40 บาท เป็นเงิน	51,170.00 บาท	
27	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	16,588.00	ตร.ม. ๆ ละ	882.60 บาท เป็นเงิน	14,640,568.80 บาท	
28	งาน SHATTERED SLAB REPAIRING					
	ปริมาณงาน	1,925.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,091.30 บาท เป็นเงิน	2,100,752.50 บาท	
29	งาน DUMMY JOINT					
	ปริมาณงาน	3,362.00	ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	191,634.00 บาท	
30	งาน LONGITUDINAL JOINT					
	ปริมาณงาน	5,307.00	ม. ๆ ละ	138.60 บาท เป็นเงิน	735,550.20 บาท	
31	งาน EXPANSION JOINT					
	ปริมาณงาน	51.00	ม. ๆ ละ	623.90 บาท เป็นเงิน	31,818.90 บาท	
32	งาน CONTRACTION JOINT					
	ปริมาณงาน	1,643.00	ม. ๆ ละ	466.60 บาท เป็นเงิน	766,623.80 บาท	
33	งาน EDGE JOINT					
	ปริมาณงาน	10.00	ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	570.00 บาท	
34	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	19.00	ม. ๆ ละ	742.50 บาท เป็นเงิน	14,107.50 บาท	
35	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	2,789.00	ม. ๆ ละ	689.60 บาท เป็นเงิน	1,923,294.40 บาท	
36	งาน CURB MARKINGS					
	ปริมาณงาน	1,009.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.50 บาท เป็นเงิน	67,098.50 บาท	
37	งาน R.C. SLAB WALK WAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	8,254.00	ตร.ม. ๆ ละ	260.30 บาท เป็นเงิน	2,148,516.20 บาท	
38	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	246.00	อัน ๆ ละ	133.00 บาท เป็นเงิน	32,718.00 บาท	
39	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	147.00	ม. ๆ ละ	1,900.90 บาท เป็นเงิน	279,432.30 บาท	
40	งาน R.C. DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	981.00	ม. ๆ ละ	3,250.10 บาท เป็นเงิน	3,188,348.10 บาท	

41	งาน	MEDIAN DROP INLET TYPE A					
		ปริมาณงาน	19.00	แห่ง ๆ ละ	9,690.00 บาท เป็นเงิน	184,110.00 บาท	
42	งาน	GRATING					
		ปริมาณงาน	198.00	อัน ๆ ละ	435.00 บาท เป็นเงิน	86,130.00 บาท	
43	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	304.00	ม. ๆ ละ	777.90 บาท เป็นเงิน	236,481.60 บาท	
44	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	26.00	ม. ๆ ละ	2,368.70 บาท เป็นเงิน	61,586.20 บาท	
45	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III					
		ปริมาณงาน	722.00	ม. ๆ ละ	2,743.80 บาท เป็นเงิน	1,981,023.60 บาท	
46	งาน	R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER					
		ปริมาณงาน	50.00	แห่ง ๆ ละ	23,850.00 บาท เป็นเงิน	1,192,500.00 บาท	
47	งาน	R.C. MANHOLES TYPE "H" FOR R.C.P. 2-DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER					
		ปริมาณงาน	3.00	แห่ง ๆ ละ	71,570.00 บาท เป็นเงิน	214,710.00 บาท	
48	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,785.20 บาท เป็นเงิน	27,852.00 บาท	
49	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.50 x 1.60) STA.250+238.800					
		ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	34,753.40 บาท เป็นเงิน	521,301.00 บาท	
50	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.50 x 1.60) STA.250+606.000					
		ปริมาณงาน	12.00	ม. ๆ ละ	34,753.40 บาท เป็นเงิน	417,040.80 บาท	
51	งาน	RETAINING WALL TYPE 1B					
		ปริมาณงาน	357.00	ม. ๆ ละ	1,496.30 บาท เป็นเงิน	534,179.10 บาท	
52	งาน	RETAINING WALL TYPE 2A					
		ปริมาณงาน	325.00	ม. ๆ ละ	5,464.50 บาท เป็นเงิน	1,775,962.50 บาท	
53	งาน	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL					
		ปริมาณงาน	670.00	ม. ๆ ละ	199.00 บาท เป็นเงิน	133,330.00 บาท	
54	งาน	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")					
		ปริมาณงาน	160.00	ม. ๆ ละ	1,644.70 บาท เป็นเงิน	263,152.00 บาท	
55	งาน	EXTENSION OF EXISTING PEDERSTRAIN BRIDGE AT STA.250+489.400					
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	1,606,210.00 บาท เป็นเงิน	1,606,210.00 บาท	

56	งาน ROOF OF PEDERSTRAIN BRIDGE AT STA.250+489.400	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	774,620.00 บาท เป็นเงิน	774,620.00 บาท
57	งาน OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	ปริมาณงาน	30.00	ตร.ม. ๆ ละ	8,047.40 บาท เป็นเงิน	241,422.00 บาท
58	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 22 M.	ปริมาณงาน	22.00	ม. ๆ ละ	6,089.70 บาท เป็นเงิน	133,973.40 บาท
59	งาน FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	83,850.00 บาท เป็นเงิน	167,700.00 บาท
60	งาน OVERHANG SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL POLE	ปริมาณงาน	23.10	ตร.ม. ๆ ละ	7,490.00 บาท เป็นเงิน	173,019.00 บาท
61	งาน FOUNDATION TYPE D FOR STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	115,880.00 บาท เป็นเงิน	115,880.00 บาท
62	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติกเกอร์ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณี่ใช้แผ่น เหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. ชนิดไม่มีเฟรม	ปริมาณงาน	60.00	ตร.ม. ๆ ละ	4,798.10 บาท เป็นเงิน	287,886.00 บาท
63	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	ปริมาณงาน	214.00	ม. ๆ ละ	369.50 บาท เป็นเงิน	79,073.00 บาท
64	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	5.00	แห่ง ๆ ละ	19,300.00 บาท เป็นเงิน	96,500.00 บาท
65	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.250+749	ปริมาณงาน	LS.		223,600.00 บาท เป็นเงิน	223,600.00 บาท
66	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT	ปริมาณงาน	31.00	ต้น ๆ ละ	14,430.00 บาท เป็นเงิน	447,330.00 บาท
67	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	10.00	ต้น ๆ ละ	35,930.00 บาท เป็นเงิน	359,300.00 บาท
68	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	25.00	ต้น	45,660.00 บาท เป็นเงิน	1,141,500.00 บาท

69	งาน BUS STOP SHELTER TYPE F (STD.1994)	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	80,200.00 บาท เป็นเงิน	160,400.00 บาท
70	งาน PERMANENT TIMBER BARRICADE	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	1,831.20 บาท เป็นเงิน	54,936.00 บาท
71	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณงาน	951.00	อัน ๆ ละ	223.80 บาท เป็นเงิน	212,833.80 บาท
72	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,965.00	ตร.ม. ๆ ละ	358.40 บาท เป็นเงิน	704,256.00 บาท
73	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	LS.		266,000.00 บาท เป็นเงิน	266,000.00 บาท
74	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.		52,627.00 บาท เป็นเงิน	52,627.00 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						49,902,600.00 บาท
( สี่สิบล้านเก้าแสนสองพันหกกร้อยบาทถ้วน )						

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5.1 ..... ประธานกรรมการ  
..... วพ.ทล.5 ..... กรรมการ  
..... วว.ทล.5 ..... กรรมการ  
..... นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ ..... กรรมการ  
..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ ..... กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %  
- ค่างานตามรายการที่ 73 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ  
ทั้งสิ้นไม่เกิน 266,000.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5  
- เห็นชอบ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพนธ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องไห้ - วังทอง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE		L.S.	4,997.56	4,997.56	1.2100	6,047.04	6,040.00	6,040.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	6.00	แห่ง	299.58	1,797.48	1.2100	362.49	360.00	2,160.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	297.00	ม.	213.02	63,266.94	1.2100	257.75	257.70	76,536.90
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	903.00	ตร.ม.	99.39	89,749.17	1.2100	120.26	120.20	108,540.60
5	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	4,275.00	ตร.ม.	16.40	70,110.00	1.2100	19.84	19.80	84,645.00
6	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	2,980.00	ลบ.ม.	120.45	358,941.00	1.2100	145.74	145.70	434,186.00
7	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	510.00	ม.	47.52	24,235.20	1.2100	57.49	57.40	29,274.00
8	งาน REMOVAL OF EXISTING STAIR OF PEDERSTRAN BRIDGE		L.S.	10,394.29	10,394.29	1.1935	12,405.58	12,400.00	12,400.00
9	งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	2.00	แห่ง	7,100.00	14,200.00	1.2100	8,591.00	8,590.00	17,180.00
10	งาน CLEARING AND GRUBBING	20,023.00	ตร.ม.	3.83	76,688.09	1.2100	4.63	4.60	92,105.80
11	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	4,457.00	ลบ.ม.	56.49	251,775.93	1.2100	68.35	68.30	304,413.10
12	งาน EARTH EXCAVATION	3,943.00	ลบ.ม.	51.36	202,512.48	1.2100	62.14	62.10	244,860.30
13	งาน EARTH EMBANKMENT	8,515.00	ลบ.ม.	137.43	1,170,216.45	1.2100	166.29	166.20	1,415,193.00
14	งาน SAND EMBANKMENT	4,457.00	ลบ.ม.	471.29	2,100,539.53	1.2100	570.26	570.20	2,541,381.40
15	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,084.00	ลบ.ม.	137.43	148,974.12	1.2100	166.29	166.20	180,160.80
16	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	829.00	ลบ.ม.	84.42	69,984.18	1.2100	102.14	102.10	84,640.90
17	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	76.00	ลบ.ม.	604.46	45,938.96	1.2100	731.39	731.30	55,578.80
18	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,766.00	ลบ.ม.	416.27	1,567,672.82	1.2100	503.68	503.60	1,896,557.60
19	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	92.00	ลบ.ม.	346.11	31,842.12	1.2100	418.79	418.70	38,520.40
20	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
20.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	26.00	ลบ.ม.	56.49	1,468.74	1.2100	68.35	68.30	1,775.80
20.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	26.00	ลบ.ม.	416.27	10,823.02	1.2100	503.68	503.60	13,093.60

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยโพธิ์ - รั้งทอง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (รั้งทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
21	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,659.00	ตร.ม.	529.24	878,009.16	1.2100	640.38	640.30	1,062,257.70
22	งาน TACK COAT	175.00	ตร.ม.	10.27	1,797.25	1.2100	12.42	12.40	2,170.00
23	งาน PRIME COAT	175.00	ตร.ม.	34.40	6,020.00	1.2100	41.62	41.60	7,280.00
24	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	16.00	ตัน	2,048.51	32,776.16	1.2100	2,478.69	2,478.60	39,657.60
25	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	175.00	ตร.ม.	242.58	42,451.50	1.2100	293.52	293.50	51,362.50
26	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	175.00	ตร.ม.	241.71	42,299.25	1.2100	292.46	292.40	51,170.00
27	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	16,588.00	ตร.ม.	729.43	12,099,784.84	1.2100	882.61	882.60	14,640,568.80
28	งาน SHATTERED SLAB REPAIRING	1,925.00	ตร.ม.	901.96	1,736,275.75	1.2100	1,091.37	1,091.30	2,100,752.50
29	งาน DUMMY JOINT	3,362.00	ม.	47.11	158,383.82	1.2100	57.00	57.00	191,634.00
30	งาน LONGITUDINAL JOINT	5,307.00	ม.	114.57	608,022.99	1.2100	138.62	138.60	735,550.20
31	งาน EXPANSION JOINT	51.00	ม.	515.65	26,298.15	1.2100	623.93	623.90	31,818.90
32	งาน CONTRACTION JOINT	1,643.00	ม.	385.69	633,688.67	1.2100	466.68	466.60	766,623.80
33	งาน EDGE JOINT	10.00	ม.	47.11	471.10	1.2100	57.00	57.00	570.00
34	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	19.00	ม.	613.69	11,660.11	1.2100	742.56	742.50	14,107.50
35	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,789.00	ม.	569.95	1,589,590.55	1.2100	689.63	689.60	1,923,294.40
36	งาน CURB MARKINGS	1,009.00	ตร.ม.	55.00	55,495.00	1.2100	66.55	66.50	67,098.50
37	งาน R.C. SLAB WALK WAY 7 CM. THICK	8,254.00	ตร.ม.	215.13	1,775,683.02	1.2100	260.30	260.30	2,148,516.20
38	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	246.00	อัน	110.00	27,060.00	1.2100	133.10	133.00	32,718.00
39	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	147.00	ม.	1,571.04	230,942.88	1.2100	1,900.95	1,900.90	279,432.30
40	งาน R.C. DITCH TYPE D	981.00	ม.	2,686.08	2,635,044.48	1.2100	3,250.15	3,250.10	3,188,348.10
41	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A	19.00	แผง	8,008.57	152,162.83	1.2100	9,690.36	9,690.00	184,110.00
42	งาน GRATING	198.00	อัน	360.00	71,280.00	1.2100	435.60	435.00	86,130.00
43	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	304.00	ม.	642.94	195,453.76	1.2100	777.95	777.90	236,481.60

รฟสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์โลกที่ 2 (รังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน รังโพธิ์ - รังทอง  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิชญ์โลก) ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
44	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	26.00	ม.	1,957.66	50,899.16	1.2100	2,368.76	2,368.70	61,586.20
45	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	722.00	ม.	2,267.68	1,637,264.96	1.2100	2,743.89	2,743.80	1,981,023.60
46	งาน R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	50.00	แห่ง	19,714.53	985,726.50	1.2100	23,854.58	23,850.00	1,192,500.00
47	งาน R.C. MANHOLES TYPE "H" FOR R.C.P. 2-DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	3.00	แห่ง	59,155.48	177,466.44	1.2100	71,578.13	71,570.00	214,710.00
48	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	10.00	ลบ.ม.	2,301.82	23,018.20	1.2100	2,785.20	2,785.20	27,852.00
49	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2(2.50 x 1.60) STA.250+238.800	15.00	ม.	29,118.95	436,784.25	1.1935	34,753.46	34,753.40	521,301.00
50	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2(2.50 x 1.60) STA.250+606.000	12.00	ม.	29,118.95	349,427.40	1.1935	34,753.46	34,753.40	417,040.80
51	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	357.00	ม.	1,236.66	441,486.19	1.2100	1,496.35	1,496.30	534,179.10
52	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	325.00	ม.	4,516.16	1,467,750.38	1.2100	5,464.54	5,464.50	1,775,962.50
53	งาน RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	670.00	ม.	164.48	110,201.60	1.2100	199.02	199.00	133,330.00
54	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	160.00	ม.	1,359.28	217,484.80	1.2100	1,644.72	1,644.70	263,152.00
55	งาน EXTENSION OF EXISTING PEDERSTRAIN BRIDGE AT STA.250+489.400	1.00	แห่ง	1,345,804.37	1,345,804.37	1.1935	1,606,217.51	1,606,210.00	1,606,210.00
56	งาน ROOF OF PEDERSTRAIN BRIDGE AT STA.250+489.400	1.00	แห่ง	649,034.06	649,034.06	1.1935	774,622.15	774,620.00	774,620.00
57	งาน OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	30.00	ตร.ม.	6,650.77	199,523.10	1.2100	8,047.43	8,047.40	241,422.00
58	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 22 M.	22.00	ม.	5,032.85	110,722.60	1.2100	6,089.74	6,089.70	133,973.40
59	งาน FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	2.00	แห่ง	69,303.25	138,606.51	1.2100	83,856.93	83,850.00	167,700.00
60	งาน OVERHANG SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL POLE	23.10	ตร.ม.	6,195.86	143,124.37	1.2100	7,496.99	7,490.00	173,019.00
61	งาน FOUNDATION TYPE D FOR STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	95,768.76	95,768.76	1.2100	115,880.19	115,880.00	115,880.00
62	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้นที่ต่าง ๆ สะท้อนแสง ด้วยกระดาษเคลือบหรือเคลือบสี (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสีหนา 1.20 มม. ชนิดไม่พริ้ว	60.00	ตร.ม.	3,965.45	237,927.00	1.2100	4,798.19	4,798.10	287,886.00
63	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	214.00	ม.	305.41	65,357.74	1.2100	369.54	369.50	79,073.00
64	งาน FLASHING SIGNALS	5.00	แห่ง	15,952.08	79,760.40	1.2100	19,302.01	19,300.00	96,500.00

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สัญญาจ้างที่ปรึกษาที่ 2 (รังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยโพธิ์ - รังทอง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
65	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.250+749		L.S.	184,870.00	184,870.00	1.2100	223,692.70	223,600.00	223,600.00	
66	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00	31.00	ต้น	11,928.40	369,780.40	1.2100	14,433.36	14,430.00	447,330.00	
67	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	10.00	ต้น	29,699.80	296,998.00	1.2100	35,936.75	35,930.00	359,300.00	
68	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,(CUT-OFF)	25.00	ต้น	37,743.60	943,590.00	1.2100	45,669.75	45,660.00	1,141,500.00	
69	งาน BUS STOP SHELTER TYPE F (STD.1994)	2.00	แห่ง	66,283.26	132,566.52	1.2100	80,202.74	80,200.00	160,400.00	
70	งาน PERMANENT TIMBER BARRICADE	30.00	ม.	1,513.41	45,402.15	1.2100	1,831.22	1,831.20	54,936.00	
71	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	951.00	อัน	185.00	175,935.00	1.2100	223.85	223.80	212,833.80	
72	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,965.00	ตร.ม.	296.25	582,131.25	1.2100	358.46	358.40	704,256.00	
73	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		L.S.		266,000.00	1.0000	266,000.00	266,000.00	266,000.00	
74	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.		43,545.92	1.2100	52,690.56	52,627.00	52,627.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุน					รวมเป็นเงิน	49,902,600.00

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %  
 เงินประกันผลา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) - (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = \*
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = \*

OK (นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน) 30. พ.ค. 51  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายเสกสรรค์ ศุภพิภพพร) 31. พ.ค. 51  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายอติพร จันทร์จำเริญ) 31. พ.ค. 51  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

=	41,330,737.3743
=	-
=	-
=	1.2100
=	1.1935
=	1.0000
=	1.2100
=	1.1935

งานทาง	40,000,000.00	1.2100
	50,000,000.00	1.2054

งานสะพาน	40,000,000.00	1.1966	1.1935
	45,000,000.00	1.1852	

การคำนวณค่า Factor F

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 12 ตอนควบคุม 0501 ตอน ร้อยโพธิ์ - วังทอง ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่พนักงาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง	เสา								เสา	เสา
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน											
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	22.94	-	-	32.94	บริเวณใกล้เคียง			
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	-	-	43.00	102.22	-	-	302.22	บ่อทรายสุชน			
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	-	-	43.00	102.22	-	-	352.22	บ่อทรายสุชน			
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	75.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	71.59	-	-	146.59	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง			
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	90.44	-	-	190.44	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง			
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	135.22	-	-	325.22				
7	หินคัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	135.22	-	-	385.22				
8	หิน Hot mix	245.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	135.22	-	-	380.22				
9	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	135.22	-	-	519.22	โรงโม่หินเจดอน			
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	24,500.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	623.08	80.00	4,100.00	29,303.08				
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,633.33	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	623.08	80.00	4,100.00	28,436.41				
12	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	23,800.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	623.08	80.00	3,300.00	27,803.08	กรุงเทพฯ (กย 65)			
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,200.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	623.08	80.00	3,300.00	27,203.08				
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	23,000.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	623.08	80.00	2,900.00	26,603.08				
15	ลวดผูกเหล็ก	30,420.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	623.08	80.00	-	31,123.08				
16	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	223.00	ตร.ม	1											223.00	กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ (กย 65)			
17	Wire mesh 4 mm.@0.25 m.	27.50	ตร.ม	1											27.50	กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ (กย 65)			
18	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,878.50	ตัน	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	32.61	50.00	-	2,961.11	จังหวัดพิษณุโลก (กย 65)			
19	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	32.61	50.00	-	2,512.52	จังหวัดพิษณุโลก (กย 65)			
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,800.00	ตัน	2	37.00	-	-	-	-	-	37.00	62.91	35.00	-	24,897.91	ทั่วไป บางระกำ			
21	ยาง CSS-1	26,400.00	ตัน	2	37.00	-	-	-	-	-	37.00	62.91	25.00	-	26,487.91	ทั่วไป บางระกำ			
22	ยาง CRS-2	26,200.00	ตัน	2	37.00	-	-	-	-	-	37.00	62.91	25.00	-	26,287.91	ทั่วไป บางระกำ			

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
23	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	14.47	บริเวณใกล้เคียง
24	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	17.29	-	17.29	หมวดวังทอง
25	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	68.16	-	68.16	บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตอัดแรง

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทท./ศิริราช-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๕ /๒๕๖๕  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน ร่องโพธิ์ - วังทอง ระหว่าง กม.๒๔๙+๘๕๐ - กม.๒๕๑+๒๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิพุธ	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕