



บันทึกข้อความ

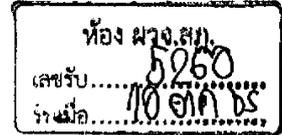
ส่วนราชการ สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี หน่วยตรวจสอบภายในจังหวัด โทร.๐-๗๗๒๗-๒๙๒๖

ที่ สฎ ๐๐๑๗.๔/-

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) รายงานขอความเห็นชอบราคา รายละเอียดตามบันทึกข้อความ ที่ คค ๐๖๐๙๘/พ.๕.๑/๑๒๕๐ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ (รับวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕) หน่วยงานรายงานโดยสรุปความว่า จังหวัดสุราษฎร์ธานีแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสายช่องช้าง - นาสาร กิจกรรมปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสายช่องช้าง - นาสารฯ งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามคำสั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ ๗๐๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งดังกล่าวได้คำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ ได้ราคากลางเป็นเงินจำนวน ๒๘,๔๓๒,๔๑๓.-บาท (ยี่สิบบแปดล้านสี่แสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน) และจัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (บก.๐๑) แล้ว หน่วยงานจึงขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการฯกำหนด

พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบราคากลางโครงการก่อสร้างดังกล่าว ตามที่หน่วยงานเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ปิยะนารถ ทองน้อย

(นางสาวปิยะนารถ ทองน้อย)

นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ

(นางสาวละออง สองเมือง)

หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี

(นายกล้าณรงค์ ยุติธรรม)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

5๐-
→
(นายวิฑูรย์ จินโต)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

(นายณันธวัช เจริญวรรณ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ห้อง รองผวจ.สฎ.
เลขที่ ๖๒๗๗
เวลา 10 ต.ค. 2565

ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เลขที่รับ 23265
วันที่ 07/ ต.ค. 2565
เวลา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) โทร.๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓ โทรสาร.๐-๗๗๓๖-๑๘๒๕
ที่ คค.๑๖๐๘๘/พ.๕.๑/๖๒๕๐ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขอดความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรื่องเดิม

ตามหนังสือจังหวัด ที่ สฎ.๐๐๑๗.๒/๖๕๙๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕
ได้อนุมัติ โครงการปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสายช่องช้าง - นาสาร กิจกรรมปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยว
สายช่องช้าง - นาสาร รายการปรับปรุงเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
ช่องช้าง-นาสาร ขนาดความกว้าง ๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๐.๓๕๐ กิโลเมตร หมู่ที่ ๗
ตำบลพรุพี หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๔ ตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงิน
งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๗๐๑๕/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๗๐๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม
ได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลาง ของโครงการปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสายช่องช้าง - นาสาร กิจกรรม
ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสายช่องช้าง - นาสาร รายการปรับปรุงเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๔๒๒๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนช่องช้าง-นาสาร ขนาดความกว้าง ๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทางยาว
๑๐.๓๕๐ กิโลเมตร หมู่ที่ ๗ ตำบลพรุพี หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๔ ตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ไม่สูงกว่า
วงเงินงบประมาณ

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อขอได้โปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบราคากลางในครั้งนี้ เป็นเงิน
๒๘,๔๓๒,๔๑๓.-บาท (เงินยี่สิบล้านสี่แสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน) เพื่อจะได้ดำเนินการตาม
ระเบียบต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(วารินทร์ พึ่งเฟื่อง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(นายณันธวัช เจริญวรรณ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

โครงการปรับปรุงถนนสายช่องช้าง – นาสาร

รหัสงาน กิจกรรมปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสายช่องช้าง – นาสาร

ปรับปรุงเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4229 ตอนควบคุม 0100 ตอน ช่องช้าง – นาสาร ระหว่าง กม.3+250 – กม.14+600
เป็นช่วงๆ ขนาดความกว้าง 8.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 10.350 กิโลเมตร หมู่ที่ 7 ตำบลพุนพิน หมู่ที่ 1

ระยะทางดำเนินการ 10.35 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ
(นายขจร เพิ่มเดช) รอ.ขท.(จ) สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)
(.....) กรรมการ
(นายศุภชัย จินดาคุม) ชผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)
(.....) กรรมการ
(นายพรเทพ พรหมสุวรรณ) ชผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

คิดราคากลางวันที่
๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุบโรยหน้า หนา 300 มม.	=	10,000.00	คัน						
ค่าขนส่งไปหน้างาน	=	150.00	นย.คัน/นย.คัน						
ค่าติดตั้งเสริม	=	250,000.00	นย./นย.						
ค่าขนส่งวัสดุ (AC 60/70) [ปริมาณ AC = 5% (นย.คัน)]	=	0.050	นย.AC/นย.คัน @						
ค่าหิน	=	0.740	นย.น.						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	2,588	นย.คัน/นย.คัน						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	12,259x1	นย./นย.						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	0.90	นย.						
ค่าติดตั้ง	=	2059.543 / 10.41							

งานชั้นรองผิวทางชนิดผสมหิน (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา: 5 ซม.									
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุบโรยหน้า หนา 300 มม.	=	10,000.00	คัน						
ค่าขนส่งไปหน้างาน	=	150.00	นย.คัน/นย.คัน						
ค่าติดตั้งเสริม	=	250,000.00	นย./นย.						
ค่าขนส่งวัสดุ (AC 60/70) [ปริมาณ AC = 4.9% (นย.คัน)]	=	0.049	นย.AC/นย.คัน @						
ค่าหิน	=	0.740	นย.น.						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	2,588	นย.คัน/นย.คัน						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	15,85x1	นย./นย.						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	1.00	นย.						
ค่าติดตั้ง	=	2053.264 / 8.33							

งานผิวทางชนิดผสมหิน (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา: 5 ซม.									
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุบโรยหน้า หนา 300 มม.	=	10,000.00	คัน						
ค่าขนส่งไปหน้างาน	=	150.00	นย.คัน/นย.คัน						
ค่าติดตั้งเสริม	=	250,000.00	นย./นย.						
ค่าขนส่งวัสดุ (AC 60/70) [ปริมาณ AC = 5% (นย.คัน)]	=	0.050	นย.AC/นย.คัน @						
ค่าหิน	=	0.740	นย.น.						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	2,588	นย.คัน/นย.คัน						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	12,259x1	นย./นย.						
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่งวัสดุเสริม	=	1.00	นย.						
ค่าติดตั้ง	=	2046.779 / 8.33							

หมายเหตุ									
1) ค่าขนส่งไปหน้างาน									
2) ค่าขนส่งไปหน้างาน									
3) ค่าขนส่งไปหน้างาน									
4) ค่าขนส่งไปหน้างาน									

2) ค่าขนส่งไปหน้างานมากกว่า 10,000 คัน ใช้ราคาพิเศษโรงงานหน้า
 ปริมาณงาน 10,000 คัน ใช้ราคาพิเศษโรงงานหน้า
 3) ค่าขนส่งไปหน้างาน 80 นย./คัน
 ค่าขนส่งของ MC 25 นย./คัน
 ค่าขนส่งของ AC 35 นย./คัน
 ค่าขนส่งของ P.M.A 25 นย./คัน
 ค่าขนส่งของหิน 80 นย./คัน
 ค่าขนส่งของหิน 50 นย./คัน
 4) โรงงานผลิตยาง PMA (ใช้หินผสมหิน) POLYMER MODIFIED ASPHALT ทุบโรยหน้าความหนา 5 ซม. 2 ชั้น หนา 350 ซม.

