

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างงาน MARKING AND ROAD STUD	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๑
ตอน เต่าปูน – เบ็กไพร ระหว่าง กม.๓๓+๕๗๐ – กม.๓๗+๒๕๐		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๑๙๓,๕๕๐.๐๐ บาท	
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างก่อสร้างงาน MARKING AND ROAD STUD	
๕. ราคากลาง ณ วันที่	๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕	
เป็นเงิน	๑,๑๙๓,๕๕๐.๐๐ บาท	
๖.บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายธีรชัย รั่วจิตรกุล	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสันติย์ พุกวงษ์	กรรมการ
๗.๓	นายธนากร ฤทธิเลิศ	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำงาน MARKING AND ROAD STUD

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3291สาย เตานุ่น - เบ็กไพร

ระหว่าง กม.33+570 - กม.37+250

เรียน ผศ.ศท.กาญจนบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางขอเสนอราคา ดังนี้-

ราคา ณ วันที่

6 ตุลาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	MARKING AND ROAD STUD				
1.1	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,925.00	374.00	1,093,950.00
1.2	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	EACH.	394.00	240.00	94,560.00
1.3	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	EACH.	18.00	280.00	5,040.00
รวม					1,193,550.00
หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน					

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาคำเนินการต่อไป

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายसानิตย์ พุกพงษ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนากร ฤทธิเลิศ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการฯ / ผบ.ศท / ทพ.ศท

ศูนย์ฯ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

  
(นายนัทพันธ์ เกษมพันธุ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
รท.ผศ.ศท.กาญจนบุรี

12 ต.ค. 2565

# เปรียบเทียบราคา

คิดราคา ณ วันที่

6 ตุลาคม 2565

ราคาน้ำมัน

35.5 บาท/ลิตร

วิธีคิด	ราคา(บาท)
ราคากลาง	1,193,550.00
ราคาจากหน้าเล่มแผน	1,193,550.00

สรุปใช้

ราคาจากเล่มแผน

## 12 MARKING AND ROAD STUD

### 12.1 THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT	YELLOW		WHITE	
		บาท/ตรม.		บาท/ตรม.
ค่าทาสี	6 กก./ตร.ม. @	42	=	252 @ = 42 = 252
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม. @	60	=	24 @ = 60 = 24
ค่า PRIMER	1 ตร.ม. @	24	=	24 @ = 24 = 24
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)				13
ราคากลางคิดให้				<u>313</u>

### 12.2 ROAD STUD (UNI - DIRECTION)

ค่า Road Stud	=	180.00 บาท/อัน
ค่า Epoxy	=	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/อัน
ราคากลางคิดให้	=	<u>210.00</u> บาท/อัน

### 12.3 ROAD STUD (BI - DIRECTION)

ค่า Road Stud	=	210.00 บาท/อัน
ค่า Epoxy	=	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/อัน
ราคากลางคิดให้	=	<u>240</u> บาท/อัน

**ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ**  
**งานจ้างเหมาทำการปฏิรูทางแอสฟัลท์คอนกรีต**  
**ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบ็กโพร**

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			ปรับใช้	เป็นเงิน (บาท)
<b>1</b>	<b>STRUCTURE</b>								
1.1	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.35+405.140 SIZE 2-(2.40 X 2.10)	14.50	M	38,797.00	562,556.50	1.1745	45,567.08	45,566.00	660,707.00
1.2	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.37+120.110 SIZE 4-(1.50 X 1.50)	15.00	M	53,209.00	798,135.00	1.1745	62,493.97	62,493.00	937,395.00
1.3	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.37+235.550 SIZE 2-(1.50 X 1.50)	15.50	M	24,213.00	375,301.50	1.1745	28,438.17	28,438.00	440,789.00
<b>2</b>	<b>SURFACE COURSES AND BASE COURSES</b>								
2.1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	18,805	SQ.M.	13.58	255,371.90	1.1965	16.25	16.00	300,880.00
2.2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	11,123	CU.M.	763.16	8,488,628.68	1.1965	913.12	913.00	10,155,299.00
2.3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING DEPTH 20 CM	19,214	SQ.M.	78.42	1,506,761.88	1.1965	93.83	93.00	1,786,902.00
2.4	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	517	CU.M.(LOOSE)	280.69	145,116.73	1.1965	335.85	335.00	173,195.00
2.5	PRIME COAT (EAP or MC-70)	77,920	SQ.M.	32.12	2,502,790.40	1.1965	38.43	38.00	2,960,960.00
2.6	TACK COAT	77,548	SQ.M.	15.89	1,232,237.72	1.1965	19.01	19.00	1,473,412.00
2.7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC-60-70)	77,156	SQ.M.	279.91	21,596,735.96	1.1965	334.91	334.00	25,770,104.00
2.8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC-60-70)	76,796	SQ.M.	280.14	21,513,631.44	1.1965	335.19	335.00	25,726,660.00
<b>3</b>	<b>MARKING AND ROAD STUD</b>								
3.1	THERMOPLASTIC PAINT	2,925	SQ.M.	313.00	915,525.00	1.1965	374.50	374.00	1,093,950.00
3.2	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	394	EACH.	210.00	82,740.00	1.1965	251.27	240.00	94,560.00
3.3	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	18	EACH.	240.00	4,320.00	1.1965	287.16	280.00	5,040.00
<b>4</b>	<b>ROADWAY LIGHTINGS</b>								
4.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTES, CUT-OFF	60	EACH.	42,770.54	2,566,232.40	1.1965	51,174.95	51,174.00	3,070,440.00
4.2	RELOCATE OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	90	EACH.	17,920.90	1,612,881.00	1.1965	21,442.36	21,442.00	1,929,780.00
4.3	งานหม้อแปลงไฟฟ้า	4	EACH.					172,800.00	691,200.00
			<b>รวม</b>		<b>62,422,973.11</b>			<b>รวม</b>	<b>77,271,273.00</b>

ค่า F สำหรับ MLR **5** %    VAT **7** %    เงินจ่ายล่วงหน้า **15** %    เงินประกันผลงาน **10** %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	60.00	70.00	62.42
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.1980	1.1922	1.1965
ค่างานต้นทุนงานสะพาน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	60.00	65.00	62.42
FACTOR F งานสะพาน	ใช้	1.1763	1.1727	1.1745