



แขวง/สน.ขท. - รหัส : เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิต ลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (NaKhee Route)) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงदान - ปากคาน


สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) - ระยะทางที่ทำ : ระหว่าง กม.21+000 - กม.23+000

เรียน ผอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)


เพื่อโปรดทราบ รายละเอียดราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 (งปพัฒนากลุ่มจังหวัด) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (NaKhee Route)) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงदान - ปากคาน ระหว่าง กม.21+000 - กม.23+000

งบประมาณ	25,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	24,132,928.50	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายปีเนตร ร่มกักดี) รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายยุรฉัตร รัตนา) ชผ.ขท.

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายเกรียงไกร ศรีชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,132,928.50 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสามร้อยยี่สิบแปดบาทห้าปอนด์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 

(นายวรวิท เรืองจันทร์)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ลงวันที่ 12 ม.ค 65

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2566

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตชุมชนแม่น้ำโขง
(บนเส้นทางโรแมนติก รูท (Romantic Route) และนาคี รูท (Nakhee Route)) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน **วงเงิน** 24,132,928.50 บาท **แขวงทางหลวง** เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ระยะดำเนินการ 2 กม. **ท้องถิ่น** จังหวัดเลย **ระหว่าง** กม.21+000 - กม.23+000
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% **เงินล่วงหน้าจ่าย** 15% **น้ำมันดีเซล(บี7)** ราคา 35.00 - 35.99 บาท
เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,500	3.83	82,345.00	1.2531	4.79	4.50	96,750.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,500	51.37	282,548.75	1.2531	64.37	64.00	352,000.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	56.51	2,825.48	1.2531	70.81	70.50	3,525.00	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,600	145.42	523,519.20	1.2531	182.22	182.00	655,200.00	
5	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,100	222.34	466,918.20	1.2531	278.61	278.50	584,850.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,100	290.28	609,583.80	1.2531	363.74	363.50	763,350.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,800	992.14	2,777,978.00	1.2531	1,243.24	1,243.00	3,480,400.00	
8	PRIME COAT	SQ.M.	12,450	34.68	431,731.14	1.2531	43.45	43.00	535,350.00	
9	TACK COAT	SQ.M.	25,575	12.99	332,111.37	1.2531	16.27	16.00	409,200.00	
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15	2,356.17	35,342.60	1.2531	2,952.52	2,952.50	44,287.50	
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	12,450	225.35	2,805,618.62	1.2531	282.38	282.00	3,510,900.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	25,575	224.71	5,746,968.59	1.2531	281.58	281.50	7,199,362.50	
13	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	90	521.78	46,959.89	1.2531	653.83	653.50	58,815.00	
14	NEW CONCRETE BRIDGE ขนาด (3X12) ที่ กม. 22+925 ทางรวกกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้าง 0.50 ม. SKEW 30 องศา	M.	36	115,687.59	4,164,753.32	1.2282	142,087.50	142,087.50	5,115,150.00	
15	BRIDGE APPROACH SLAB 30° SKEW	SQ.M.	120	1,089.67	130,760.52	1.2531	1,365.46	1,365.00	163,800.00	
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	4	2,070.50	8,281.99	1.2531	2,594.54	2,594.50	10,378.00	
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	4	2,885.50	11,542.00	1.2531	3,615.82	3,615.50	14,462.00	
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	5	2,438.42	12,192.11	1.2531	3,055.58	3,055.50	15,277.50	
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	470	250.79	117,869.22	1.2531	314.25	314.00	147,580.00	
20	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I	M.	200	1,374.54	274,908.00	1.2531	1,722.43	1,722.00	344,400.00	
21	GUIDE POST	EACH.	50	605.65	30,282.41	1.2531	758.93	758.50	37,925.00	
22	KILOMETER STONE	EACH.	2	2,096.43	4,192.85	1.2531	2,627.03	2,627.00	5,254.00	
23	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	20	2,363.20	47,264.00	1.2531	2,961.32	2,961.00	59,220.00	
24	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	80	372.34	29,787.20	1.2531	466.57	466.50	37,320.00	
25	FLASHING SIGNAL	L.S.	2	23,774.00	47,548.00	1.2531	29,791.19	29,791.00	59,582.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	428	312.37	133,694.91	1.2531	391.43	391.00	167,348.00	

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2566

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านกาการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางกาท่องเที่ยวเชิงอีคโกลิชัน และส่งเสริมเส้นทางกาท่องเที่ยววิถีชีวิตชุมชนแม่น้ำโขง
(บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (NaKhee Route)) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ขงสวช ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควมคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน **วงเงิน** 24,132,928.50 บาท ระหว่าง กม.21+000 - กม.23+000
ระยะดำเนินการ 2 กม. ท้องที่จังหวัดเลย น้มนันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	645	312.37	201,479.49	1.2531	391.43	391.00	252,195.00	
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,219.73	7,219.72	1.2531	9,047.03	9,047.00	9,047.00	
รวมค่างานต้นทุน					19,366,226.38					

วันที่คำนวณ 12 ตุลาคม 2565

รวมเงิน	24,132,928.50
ปรับยอด	
รวมเงินทั้งสิ้น	24,132,928.50

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (4) \times (6)$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (5) \times (6)$

=	19,366,226.38
=	19,366,226.38
=	-
=	1.2531
=	1.2282
=	-
=	-
=	-

ผู้ประเมินราคา

ลงนาม รจ.ชท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)
(นายปีเนตร ร่มภักดี)

ลงนาม ชผ.ชท.
(นายยุษนันท์ รัตนว)

ลงนาม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(นายเกรียงไกร ศรีชัย)

- รวม Factor F งานทาง
 ค่างานต้นทุน 19,366,226.38 บาท
 ค่าก่อสร้างถนน F 10 ลบ. = 1.3079
 ค่าก่อสร้างถนน F 20 ลบ. = 1.2494
 F = 1.25310757570
 ใ้ F (งานทาง) = 1.2531
- รวม Factor F งานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม
 ค่างานต้นทุน 19,366,226.38 บาท
 ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม F 15 ลบ. = 1.2262
 ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม F 20 ลบ. = 1.2102
 F = 1.22822807560
 ใ้ F (งานสะพาน) = 1.2282