ใบเสนอราคา 1

555

แขวง/สน.ขท. - รหัส : เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

โครงการ - รหัส : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)ม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.374+830

เรียน ผอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

เพื่อโปรดทราบ รายละเอียดราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603 ตอน หนองบง-ภูสวรรค์ ที่ กม.374+830

งบประมาณ	1,600,000.00	บาท
ราคาประเมิน	1,471,295.10	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายปิเนตร ร่มภักดิ์) รอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายยุรนันท์ รัตนา) ชผ.ขท.

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายเกรียงไกร ศรชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 1,471,295.10 บาท
(เงินหนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทสิบสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวรวิท เรืองจันทร์)
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ลงวันที่ 12 ม.ค 65

ID Code__661502032

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2566

โครงการ โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400) แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ทางสาย งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ **วงเงิน** 1,471,295.10 บาท ที่ กม.374+830

ระยะดำเนินการ กม. ท้องที่จังหวัดเลย น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	COLD MILLING 5 CM.DEEP(AVERAGE)	SQ.M.	120	13.58	1,629.60	1.3589	18.45	18.40	2,208.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	160	3.83	612.80	1.3589	5.20	5.20	832.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	60	51.37	3,082.35	1.3589	69.81	69.80	4,188.00	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20	145.42	2,908.44	1.3589	197.61	197.60	3,952.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	184	12.97	2,385.75	1.3589	17.61	17.60	3,238.40	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	184	268.42	49,389.19	1.3589	364.75	364.70	67,104.80	
7	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FORM 8.00-12.00 M. AT STA.374+830 (PRESTRESS TYPE)	M.	16	57,040.00	912,640.00	1.2746	72,703.18	72,703.10	1,163,249.60	
8	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	120	1,129.79	135,575.02	1.3589	1,535.27	1,535.20	184,224.00	
9	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	20	528.21	10,564.26	1.3589	717.78	717.70	14,354.00	
10	RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	40	282.05	11,282.00	1.3589	383.27	383.20	15,328.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	8	311.79	2,494.34	1.3589	423.69	399.00	3,192.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	8	311.79	2,494.34	1.3589	423.69	399.00	3,192.00	
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,586.30	4,586.30	1.3589	6,232.32	6,232.30	6,232.30	
				รวมค่างานต้นทุน	1,139,644.39					

รวมเงิน	1,471,295.10
ปรับยอด	
รวมเงินทั้งสิ้น	**1,471,295.10**

วันที่คำนวณ 12 ตุลาคม 2565

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,139,644.39
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,139,644.39
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3589
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2746
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)	=	-

ผู้ประเมินราคา

ลงนาม ..... รอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

(นายปิเนตร ร่มภักดี)

ลงนาม ..... ชผ.ขท.

(นายยุรนันท์ รัตนา)

ลงนาม ..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายเกรียงไกร ศรชัย)

1. รวม Factor F งานทาง

ค่างานต้นทุน 1,139,644.39 บาท

ค่าก่อสร้างถนน F 5 ลบ. = 1.3589

F = 1.35890000000

ใช้ F (งานทาง) = 1.3589

2. รวม Factor F งานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน 1,139,644.39 บาท

ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม F 5 ลบ. = 1.2746

F = 1.27460000000

ใช้ F (งานสะพาน) = 1.2746