



## บันทึกข้อความ

แบบ บก.01

41

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖ .....

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อยูธยา - ฝักองดิน (ชื้อตอนเดิม) ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน อยูธยา - บางบาล - ฝักองดิน (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒+๔๙๐ - กม.๒+๗๙๐ (ด้านซ้ายทาง), กม.๓+๑๔๐ - กม.๔+๘๑๐ (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง ๑.๙๗๐ กม. ปริมาณงาน ๒๒,๓๑๕ ตรม. ของแขวงทางหลวงอยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุญ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 19,992,716.08 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบูรณ์ ขารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนธิบริยง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.4 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.อยุธยา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ไม้กองดิน (ชื้อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



( สมบูรณ์ ชารี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จรินทร์ กังใจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( คมวรรณ สุนธิบรยง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมพร ฤดีวิโรจน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ไม้กองดิน (ชื้อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง  
 ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ รายการ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม	285.000	231.58	66,000.30	1.2746	295.17	84,123.98
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	22,315.000	76.97	1,717,585.55	1.2746	98.10	2,189,234.54
3	3. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	22,315.000	30.89	689,310.35	1.2746	39.37	878,594.97
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	23,440.000	12.89	302,141.60	1.2746	16.42	385,109.68
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	135.000	2,150.82	290,360.70	1.2746	2,741.43	370,093.74
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	22,315.000	261.55	5,836,488.25	1.2746	333.37	7,439,187.92
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	22,315.000	293.92	6,558,824.80	1.2746	374.63	8,359,878.09
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	730.000	302.84	221,073.20	1.2746	385.99	281,779.90

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธา ถึง ไม้ก้องดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธา ถึง บางบาล  
 ฝั่ง ไม้ก้องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ รายการสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,697.84	3,697.84	1.2746	4,713.26	4,713.26
							รวมราคากลาง	19,992,716.08

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง  
 ไม้กองดิน (ชื่อบริษัทเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ไม้กองดิน (ชื่อบริษัทเดิม)  
 รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุและค่าแรงงาน  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ

1 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 58.000 กม.	=	135.490 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	235.490 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	231.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	231.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง  
 ไม้กองดิน (ชื่อบริษัทเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ไม้กองดิน (ชื่อบริษัทเดิม)  
 รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุและค่าแรงงาน  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.710 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,770.890 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.563 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน ( 36.710 + 41.563 )	=	78.273 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	76.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	76.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง  
 ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนเดิม)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ

3 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X ( 29,524.940 บาท/ตัน ) /1,000 = 23.620 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราคาขางโพรมโค้ด ) = 7.790 บาท/ตร.ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 23.620 + 7.790 = 31.410 บาท/ตร.ม.  
 ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 30.890 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 30.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง  
 ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1 970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนเดิม)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,591.600 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.584 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราคาขางแพคโค้ด ) = 7.530 บาท/ตร.ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 5.584 + 7.530 = 13.114 บาท/ตร.ม.  
 ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 12.890 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 12.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง  
 ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม 3+140 ถึง กม 4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1 970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนเดิม)  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ

### 5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5 000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,288.270 บาท/ตัน	=	1,435.125 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 297.470 บาท/ลบ.ม.	=	220.127 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโทรมโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,187.661 บาท/ตัน
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,150.820 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุนรวม	=	2,150.82 บาท/ตัน

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง  
 ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม 3+140 ถึง กม 4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1 970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนเดิม)  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง ไม้ก่องดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ

### 6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,288.270 บาท/ตัน	=	1,435.125 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 297.470 บาท/ลบ.ม.	=	220.127 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโทรมโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,216.816 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,216.816 / 8.330	=	266.124 บาท/ตร.ม
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	261.550 บาท/ตร.ม
คำนวณต้นทุนรวม	=	261.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธา ถึง  
 ไม้กองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธา ถึง ไม้กองดิน (ชื่อตอนเดิม)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 าลา

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,718.270 บาท/ตัน	= 1,685.913 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 297.470 บาท/ลบ.ม.	= 220.127 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4)	± 4.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโด้ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,467.604 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,467.604 / 8.330	= 296.231 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 293.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 293.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธา ถึง  
 ไม้กองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธา ถึง ไม้กองดิน (ชื่อตอนเดิม)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธา ถึง บางบาล ถึง ไม้กองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 าลา

8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 302.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 302.84 บาท/ตร.ม.

โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง  
 โฝกองค์ดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง โฝกองค์ดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790  
 (ด้านซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง 1 970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อยุธยา ถึง โฝกองค์ดิน (ชื่อตอนเดิม)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อยุธยา ถึง บางบาล ถึง โฝกองค์ดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ

## 9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	30,681.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 53.000	=	3,710.000 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7 000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538,000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	3,759.500 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	3,697.840 บาท/ชุด
คำนวณต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	3,697.84 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทยาน ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อุทยาน ถึง บางบาล ถึง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทยาน ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อุทยาน ถึง บางบาล ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790 (दानซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (दानซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทยาน ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อุทยาน ถึง บางบาล ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ					
สาย	3263					
ตอน	อุทยาน - บางบาล - ฝักองดิน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	ส.ค. 2565	สระบุรี
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุง	ตัน	2,694.00	46.00	76.89	0.00	0.00	2,770.89	ต.ค. 2565	สระบุรี
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	297.47	0.00	0.00	0.00	0.00	297.47	ต.ค. 2565	สระบุรี
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	33,550.00	80.00	133.27	35.00	0.00	33,718.27	ก.ย. 2565	

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

14 ตุลาคม 2565 12:56:15

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทยาน ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อุทยาน ถึง บางบาล ถึง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทยาน ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อุทยาน ถึง บางบาล ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ถึง กม.2+790 (दानซ้ายทาง), กม.3+140 ถึง กม.4+810 (दानซ้ายทาง) ระยะทาง 1.970 กม. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุทยาน ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนเดิม) ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน อุทยาน ถึง บางบาล ถึง ฝักองดิน (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.2+490 ฯลฯ					
สาย	3263					
ตอน	อุทยาน - บางบาล - ฝักองดิน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,120.00	80.00	133.27	35.00	0.00	29,288.27	ก.ย. 2565	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแฉิ่งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,366.67	80.00	133.27	25.00	0.00	29,524.94	ก.ย. 2565	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีแฉิ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,433.33	80.00	133.27	25.00	0.00	26,591.60	ก.ย. 2565	

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

14 ตุลาคม 2565 12:56:15

หน้า 2 จาก 2