



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี  
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย  
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 3

338  
31500  
3510  
200  
3.670

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า กม.59+730 - กม.63+400 (เป็นช่วงๆ)

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2566 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย  
ในทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 3 ระหว่าง กม.59+730 - กม.63+400 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 3,300,000.00 บาท  
ราคากลาง 3,299,924.70 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายพอล อภัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) ชผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 3,299,924.70 บาท

( สามล้านสองแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ✓

ลงวันที่ 25 ต.ค. 2565



สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500  
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 3 3510  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.59+730 - กม.63+400 (เป็นช่วงๆ) 3.670

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
<b>งานทาง</b>								
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	1,860	1,268.12	2,358,703.20	1,725.02	1,725.02	3,208,543.96
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า	EACH	472	129.50	61,124.00	176.15	176.15	83,146.97
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	6,052.91	6,052.91	8,233.77	8,233.77	8,233.77
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 24 ต.ค. 2565					2,425,880.11	1.3603		3,299,924.70
							ปรับยอดลด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,299,924.70
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สามล้านสองแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					0.00			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	2.42588011	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2565_IR.6			10	1.3093	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม  
 ชผ.ขท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500  
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 3 3510  
200  
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.59+730 - กม.63+400 (เป็นช่วงๆ) 3.670

ประเมินราคาเมื่อ	24 ต.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	12,579	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.918	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	2,710.00	161	432.36	90	10 ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ยาว 0.80 ม.	บาท /แผ่น	970.00	161	432.36	90	10 ล้อ	กทม.
3	แผ่นSplice หนา 3.2 มม. ยาว 0.70 ม	บาท /แผ่น	1,060.00	161	432.36	90	10 ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม	บาท /ต้น	1,160.00	161	432.36	90	10 ล้อ	กทม.

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม  
ผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS	2.5 MM.	ZINC COATING	550 GRAMS/SQ.M.				
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1	แห่ง,	STEEL BEAM	ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32	แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00	บาท
END BEAM	=	2	แผ่น @	970.00	=	1,940.00	บาท
แผ่น SPLICE	=	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท
STEEL POST	=	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น @	37.00	=	1,221.00	บาท
ค่าชุดหลุม	=	33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน @	-	=	-	บาท
LEAN CONCRETE	=	2,480	ลบ.ม. @	2,056.00	=	5,098.88	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	128	ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท
ค่าขนส่ง	=	128	ม. @	10.30	=	1,318.40	บาท
Block Out Lip	=	33	ชุด @	231.00	=	7,623.00	บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.( 3.99 กก./ชุด)							
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66	ชุด @	40.00	=	2,640.00	บาท
( 0.69 กก./ชุด)							
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66	ชุด @	6.91	=	456.06	บาท
ค่างานต้นทุน					=	162,937.34	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	162937.34 / 128			=	1,272.95	บาท/ม.
					คิดให้	1,268.12	บาท/ม.

นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม  
 ชผ.ขท.เพชรบุรี



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL		แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า			
เป้าสะท้อนแสง	=	1 อัน @	112.00	=	112.00 บาท
Micro Prismatic Grade					
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด	=	1 ชุด @	8.00	=	8.00 บาท
ค่าติดตั้ง	=	1 อัน @	10.00	=	10.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	130.00 บาท/อัน
		คิดให้		=	129.50 บาท/อัน



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม  
 ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,709.89	=	25,242.63	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	201.89	=	7,368.99	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,951.57	=	7,806.28	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	860.12	=	28,383.96	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	92.85	=	1,033.42	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	72,911.28	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72911.28 x 3 / 36			=	6,075.94	บาท
					คิดให้	6,052.91	บาท



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี