

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๖
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑๙+๕๒๐ - กม.๒๑+๓๕๐ (เป็นช่วง ๆ)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๗,๔๙๙,๗๔๓.๗๒ บาท
(เจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายชนินทร์ รียะป่า กรรมการ
 - ๖.๓ นายพงศ์นรินทร์ นัยเนตรสุวรรณ กรรมการ

| "ราคาากลาง" | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|----------|--------------------------------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| รายงานขอมูลของชิ้นไม้ที่ 1 | | | | | | | | | | |
| ID 66034063 | | | | | | | | | | |
| รายละเอียดราคาากลาง | | | | | | | | | | |
| งานรับเหมาที่การ รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควนคูม 01.00 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 | | | | | | | | | | |
| ระหว่าง กม. 194-520 - กม. 214-350 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.830 กม. | | | | | | | | | | |
| ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,264.00 เมตร) น้ำหนักติดตั้ง7 หน้บับ ปคท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 ตุลาคม 2565 | | | | | | | | | | |
| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | | ค่างานราคากลาง | | |
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F / VAT. | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เงินเป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | |
| 1 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I | เมตร | 2,264.00 | 1,352.20 | 3,061,380.80 | 1.3548 | 1,831.96 | 4,147,557.44 | 1,831.96 | 4,147,558.70 |
| 1.1 | GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK | ต้น | 1,662.00 | 1,488.75 | 2,474,302.50 | 1.3548 | 2,016.95 | 3,352,170.90 | 2,016.95 | 3,352,185.02 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนงานทาง | | | | รวมค่างานทั้งหมด | | 7,499,743.72 |
| | | | | รวมค่าต้นทุนงานค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | ปรัยออก | | |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | รวมเงินทั้งสิ้น | | 7,499,743.72 |
| (เจ็ดล้านสี่แสนเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบลบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) | | | | | | | | | | |
| (ค่า F สำหรับ MLF) | 6 % | VAT | 7 % | เงินจ่ายล่วงหน้า | 15 % | % | เงินประกันผลงาน | 10 % | % | |
| ค่างานต้นทุนทาง (ส่วนบาท) | 5.00 | 10.00 | 5.54 | AADT. | | | ภาวะฝนปกติ | | FACTOR F งานทาง | |
| FACTOR F งานทาง | 1.3603 | 1.3093 | 1.3548 | | | | 1.3548 | | 1.3548 | |

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ กรมทางหลวง
 ๑. ประธานกรรมการ
 ๒. กรรมการ
 ๓. กรรมการ

(Signature)

(นายสุวิษณ สุระบาล)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการารการแทน ผอ.ชท.เชียงใหม่ ๑

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานรกรากกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1
 ระหว่าง กม. 19+520 - กม. 21+350 (เป็นช่วงๆ)
 ระยะทางดำเนินการ 1.830 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซล87 หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 ตุลาคม 2565
 AADT 4359 คัน/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หิน 1" บาท/ลบ.ม. | กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. |
|---------------------|--|---|------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 3,115.26 | | 150.00 | 390.00 | | |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | 78 | | 52 | 43 | | |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | 97 | | 71 | 62 | | |
| ต้นทุนค่าขนส่ง (F) | 1,2436 | | 1,3654 | 1,4419 | | |
| ค่าขนส่ง L(บาท) | 209.95 | | 196.55 | 162.85 | | |
| คิดเป็นค่าขนส่ง | 261.09 | | 268.37 | 234.81 | | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | - | - | | |
| รวม | 3,426.35 | | 418.37 | 624.81 | | |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | A >50Mpa 500:366:662 | B >46-50Mpa 450:391:662 | C >41+45Mpa 400:416:662 | D >30-40Mpa 350:441:662 | E <30Mpa 300:466:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 |
|---|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,426.35 = 3,597.67 | 1,798.84 | 1,618.95 | 1,439.07 | 1,259.18 | 539.65 | 791.49 |
| 2. ทราย 1.20 x 418.37 = 502.04 | 183.75 | 196.30 | 208.85 | 221.40 | 85.63 | 197.30 |
| 3. หิน 1.15 x 624.81 = 718.53 | 475.67 | 475.67 | 475.67 | 475.67 | 314.89 | 605.72 |
| 4. ค่าแรงผสม - ๓ | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,894.26 | 2,726.92 | 2,559.59 | 2,392.25 | 1,376.17 | 1,992.51 |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1
 ระหว่าง กม. 19+520 ระยะทางดำเนินการ 1.830 กม.
 น้ํามันดีเซล B7 หน้ํ้าบ้ํม ปตท. จ้ํงหวัด เชียงใหม่ บาท/ลิตร วันที่ 18 ตุลาคม 2565 AADT 4,359 ค้ํม/วัน

ภาวะผนวกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวมระยะทาง (กม.) | ค้ําขนส่ง (F) | รวมระยะทาง (D) | หมายเหตุ |
|-----------|--|-------|----------------------------|--------------------|---------|--------|---------|------------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกจ้ํง | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 3,115.26 | 65 | | 13 | | 78 | 1.2436 | 97 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 2 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 3,115.26 | 65 | | 13 | | 78 | 1.2436 | 97 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 3 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 390.00 | 30 | | 13 | | 43 | 1.4419 | 62 | พล.108 กม.80+000 off 0.70 กม.L.T. |
| 4 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 150.00 | 39 | | 13 | | 52 | 1.3654 | 71 | พล.108 กม.87+010 off 2.70 กม.R.T. |
| 5 | แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) ขูปลังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 2,710.00 | 650 | | 13 | | 663 | 1.0287 | 682 | จาก แหล่ง กทม. |
| 6 | แผ่นลอยปิดท้ํว - ปิดท้ําย หนา 2.5 มม. (W = 8.71 กก./แผ่น) ขูปลังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 970.00 | 650 | | 13 | | 663 | 1.0287 | 682 | จาก แหล่ง กทม. |
| 7 | แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ขูปลังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 1,060.00 | 650 | | 13 | | 663 | 1.0287 | 682 | จาก แหล่ง กทม. |
| 8 | เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 1,160.00 | 650 | | 13 | | 663 | 1.0287 | 682 | จาก แหล่ง กทม. |
| 9 | เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น) | ต้น | 1,508.00 | 650 | | 13 | | 663 | 1.0287 | 682 | จาก แหล่ง กทม. |
| 10 | BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. | ชุด | 176.19 | 650 | | 13 | | 663 | 1.0287 | 682 | จาก แหล่ง กทม. |
| 11 | STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. | ชุด | 30.51 | 650 | | 13 | | 663 | 1.0287 | 682 | จาก แหล่ง กทม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1
ระหว่าง กม. 19+520 - กม. 21+350 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.830 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 ตุลาคม 2565

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I

ตามแบบเลขที่ RS-603

MIN. WEIGHT OF ZINC COATING 550 GRAMS/M.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|-----------------------------|---|-------|--------|------------|------------|--------------------|
| 1 | แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) | แผ่น | 32 | 2,710.00 | 86,720.00 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) | แผ่น | 2 | 970.00 | 1,940.00 | น.น ไม่รวมซุบ ZINC |
| 3 | แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น) | แผ่น | 2 | 1,060.00 | 2,120.00 | |
| 4 | เสาขนาด DIA. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 33 | 1,160.00 | 38,280.00 | |
| 5 | น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 297 | 22.00 | 6,534.00 | |
| 6 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 66 | 30.00 | 1,980.00 | |
| 7 | ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 33 | 30.00 | 990.00 | |
| 8 | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | ม. | 128.00 | 49.00 | 6,272.00 | |
| 9 | Lean Concrete 1:3:5 | ลบ.ม. | 2.49 | 2,147.62 | 5,347.57 | |
| 10 | ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) | ต้น | 33 | 36.00 | 1,188.00 | |
| 11 | ค่าป้ายสะท้อนแสงและติดตั้งที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) | ต้น | 33 | 140.00 | 4,620.00 | ป้ายชนิด 2 ด้าน |
| 12 | ค่าขนส่ง | ม. | 128.00 | 23.00 | 2,944.00 | |
| 13 | BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ ชุด) | ชุด | 33 | 176.19 | 5,814.27 | |
| 14 | STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ ชุด) | ชุด | 66 | 30.51 | 2,013.66 | |
| 15 | BLACK UP PLATE | ชุด | 30 | 203.25 | 6,097.50 | |
| 16 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) | ชุด | 66 | 10.00 | 660.00 | |
| ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 173,521.00 | บาท/แห่ง(128 ม.) |
| เฉลี่ยต้นทุน (173521/ 128) | | | | | 1,355.63 | บาท/ม. |
| คิดให้ | | | | | 1,352.20 | บาท/ม. |

1.1 GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK

ตามแบบเลขที่ RS-603

กรณีที่ใช้เป็นดิ่งใช้เสาเสริม

MIN. WEIGHT OF ZINC COATING 550 GRAMS/M.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|---------------------------|---|-------|--------|------------|-----------|--------------------|
| 1 | ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 1 | 30.00 | 30.00 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 1 | 1,160.00 | 1160.00 | น.น ไม่รวมซุบ ZINC |
| 3 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 2 | 30.00 | 60.00 | |
| 4 | Lean Concrete 1:3:5 | ต้น | 0.08 | 2,147.62 | 171.81 | |
| 5 | ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น | ต้น | 0 | 36.00 | 0.00 | |
| 6 | ค่าขนส่ง | ต้น | 1 | 26.00 | 26.00 | |
| 7 | BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ ชุด) | ชุด | 1 | 176.19 | 176.19 | |
| 8 | STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ ชุด) | ชุด | 2 | 30.51 | 61.02 | |
| 9 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) | ชุด | 2 | 10.00 | 20.00 | |
| ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 1,707.00 | บาท/ต้น |
| คิดให้ | | | | | 1,488.75 | บาท/ต้น |

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.= 32 ต้น

| | | | |
|-------------------------------|----------|-----------------------------------|----------------|
| - ระยะขนส่งประเมิน | = | 682.00 | กม. |
| - ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ | = | 1.69 | บ./ต้น/กม. |
| - ค่าขนส่งขึ้น- ลง | = | 150 | บ./ต้น |
| - เสา 32 ต้น หนัก= 20 กก./ต้น | = | 0.64 | ต้น |
| - ค่าขนส่ง | = | ((682.00 x 1.69)+150) x 0.64/32 | = 26.05 บ./ต้น |
| | คิดให้ = | 26.00 | บ./ต้น |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1
ระหว่าง กม. 19+520 - กม. 21+350 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.830 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 ตุลาคม 2565

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS

| | | | |
|--|--------|----------|------------|
| - ระยะขนส่งประเมิน | = | 682.00 | กม. |
| - ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ | = | 1.69 | บ./ตัน/กม. |
| - ค่าขนส่งขึ้น-ลง | = | 150 | บ./ตัน |
| - ความยาว | = | 128 | ม. |
| - แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น(43.56 กก./แผ่น) | = | 1,393.92 | กก. |
| - แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(8.71 กก./แผ่น) | = | 17.42 | กก. |
| - แผ่น SPLICE = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น) | = | 19.52 | กก. |
| - เสาขนาด DIA.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 33 ต้น(20 กก./ต้น) | = | 660.00 | กก. |
| - BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 33 ชุด (3.99กก./ชุด) | = | 131.67 | กก. |
| - STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 66 ชุด (0.691กก./ชุด) | = | 45.61 | กก. |
| รวมน้ำหนักขนส่ง | | 2,268.14 | กก. |
| - ค่าขนส่ง = (((682.00 x 1.69 x2.268)+(2.268x150)) / 128) | = | 23.08 | บ./ม. |
| | คิดให้ | 23.00 | บ./ม. |

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน2คน)ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสา 20 หลุม/วัน

| | | | |
|---|---|-------|--------|
| - ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ (300*2)/20 | = | 30.00 | บ./ต้น |
|---|---|-------|--------|

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

| | | | |
|---|--------|----------|--------|
| - การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน | = | 2 | วัน |
| - ความยาว | = | 128.00 | ม. |
| - ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(35.64 x15)) | = | 1,454.60 | บ./วัน |
| - ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน | = | 500.00 | บ./วัน |
| - ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4 = 1200) | = | 1,200.00 | บ./วัน |
| - รวมค่าใช้จ่าย | = | 3,154.60 | บ./วัน |
| - ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,155 x2)/128) | = | 49.29 | บ./ม. |
| | คิดให้ | 49.00 | บ./ม. |

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

| | | | |
|--|--------|-------|----------|
| - ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น((0.05x0.15)x2 ซ้ำง= 0.02) | = | 0.02 | ตร.ม. |
| - แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่างๆ | = | 1,755 | บ./ตร.ม. |
| - ค่าแรง(คนงาน 1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4 ตร.ม./วัน) | = | 75 | บ./ตร.ม. |
| - รวมเป็นเงิน ((1,755 +75)x0.02 | = | 36.60 | บ./ต้น |
| | คิดให้ | 36.00 | บ./ต้น |

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.(ซูปZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

| | | | |
|---|---|-------|---------|
| - ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย | = | 23.30 | บาท/กก. |
| - ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) | = | 0.71 | บาท/กก. |
| - ราคาค่าขนส่งขึ้น-ลง | = | 0.15 | บาท/กก. |
| - ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ | = | 10.00 | บาท/กก. |
| - ราคาค่าซูปซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. | = | 10.00 | บาท/กก. |
| - รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ1.00 กก. | = | 44.16 | บาท/กก. |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข
 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566
 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350
 (เป็นช่วง ๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ต.ค. 2565 เป็นเงิน 7,499,743.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชาญ จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 พงศ์รินทร์ นัยเนตรสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชรินทร์ ริยะป่า กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

ชรินทร์ ริยะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:56:25

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายการประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งาน
 ราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรม
 อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน
 ก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตาม สัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|----------------------|----------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|---------------------------|--------------|
| 0.1 | 1 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I | เมตร | 2,264.000 | 1,352.20 | 3,061,380.80 | 1.3548 | 1,831.96 | 4,147,558.70 |
| 0.2 | 2 | GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK | ต้น | 1,662.000 | 1,488.75 | 2,474,302.50 | 1.3548 | 2,016.95 | 3,352,185.02 |
| TOTAL | | | | | | | | | 7,499,743.72 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500
 งานรื้อถอนอินตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - คอยอนถนนที่ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. SINGLE W- BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I | เมตร | 2,264.000 | 1,352.20 | 3,061,380.80 | 1.3548 | 1,831.96 | 4,147,558.70 |
| 2 | 2. GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK | ต้น | 1,662.000 | 1,488.75 | 2,474,302.50 | 1.3548 | 2,016.95 | 3,352,185.02 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 7,499,743.72 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอนทนต์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง



(วิพากษ์ จารุพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชรินทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงศ์รินทร์ นัยเนตรสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชรินทร์ ริยะป่า

21 ตุลาคม 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง
- ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี.2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์ต่อหน่วย
ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I

ค่างานต้นทนต์

= 1,352.20 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง
- ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี.2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอยอินทนนท์ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

2 GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK

ค่างานต้นทุน = 1,488.75 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผันซุก 1 | Factor F ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.8000 | 5.5000 | 27.1340 | 1.2713 | 1.0700 | 1.3603 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.7750 | 5.5000 | 22.3559 | 1.2236 | 1.0700 | 1.3093 | 1.3296 | 1.3499 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.7625 | 5.5000 | 16.9010 | 1.1690 | 1.0700 | 1.2508 | 1.2691 | 1.2873 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.7625 | 5.5000 | 13.8186 | 1.1382 | 1.0700 | 1.2179 | 1.2343 | 1.2507 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.7250 | 5.0000 | 13.1562 | 1.1316 | 1.0700 | 1.2108 | 1.2287 | 1.2467 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.7125 | 5.0000 | 12.6538 | 1.1265 | 1.0700 | 1.2054 | 1.2234 | 1.2414 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.7000 | 5.0000 | 12.0773 | 1.1208 | 1.0700 | 1.1993 | 1.2172 | 1.2352 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.6875 | 4.5000 | 11.5311 | 1.1153 | 1.0700 | 1.1934 | 1.2118 | 1.2301 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผันซุก 1 | Factor F ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.6750 | 4.5000 | 11.1984 | 1.1120 | 1.0700 | 1.1898 | 1.2083 | 1.2268 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.6750 | 4.5000 | 10.6474 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1840 | 1.2018 | 1.2197 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.6750 | 4.5000 | 10.3444 | 1.1034 | 1.0700 | 1.1806 | 1.1982 | 1.2157 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.6750 | 4.0000 | 9.4233 | 1.0942 | 1.0700 | 1.1708 | 1.1878 | 1.2049 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.6625 | 4.0000 | 9.2917 | 1.0929 | 1.0700 | 1.1694 | 1.1866 | 1.2039 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.6625 | 4.0000 | 9.1055 | 1.0911 | 1.0700 | 1.1675 | 1.1845 | 1.2015 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.6500 | 4.0000 | 8.9786 | 1.0898 | 1.0700 | 1.1661 | 1.1832 | 1.2004 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.6500 | 4.0000 | 8.8368 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1646 | 1.1816 | 1.1985 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
 Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ฯ 1 | Factor F หมู่ฯ 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.6375 | 4.0000 | 8.7230 | 1.0872 | 1.0700 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.6375 | 4.0000 | 8.6427 | 1.0864 | 1.0700 | 1.1624 | 1.1795 | 1.1965 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.6375 | 4.0000 | 8.5857 | 1.0859 | 1.0700 | 1.1619 | 1.1788 | 1.1958 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.6125 | 3.5000 | 8.2934 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 | 1.1765 | 1.1943 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.6125 | 3.5000 | 8.2697 | 1.0827 | 1.0700 | 1.1585 | 1.1762 | 1.1940 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.6000 | 3.5000 | 8.1541 | 1.0815 | 1.0700 | 1.1572 | 1.1751 | 1.1929 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.6000 | 3.5000 | 8.1279 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1748 | 1.1926 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.6000 | 3.5000 | 8.0408 | 1.0804 | 1.0700 | 1.1560 | 1.1737 | 1.1914 |

ชรินทร์ รียะปา

21 ตุลาคม 2565 15:16:51

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.6000 | 3.5000 | 7.9617 | 1.0796 | 1.0700 | 1.1552 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.6000 | 3.5000 | 7.8523 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1540 | 1.1714 | 1.1888 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.6000 | 3.5000 | 7.7513 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1702 | 1.1874 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.6000 | 3.5000 | 7.6578 | 1.0766 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1691 | 1.1861 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.6000 | 3.5000 | 7.5710 | 1.0757 | 1.0700 | 1.1510 | 1.1680 | 1.1849 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.6000 | 3.5000 | 7.4902 | 1.0749 | 1.0700 | 1.1501 | 1.1670 | 1.1838 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.6000 | 3.5000 | 7.4147 | 1.0741 | 1.0700 | 1.1493 | 1.1660 | 1.1827 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.6000 | 3.5000 | 7.3737 | 1.0737 | 1.0700 | 1.1489 | 1.1655 | 1.1822 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.5750 | 3.5000 | 7.2236 | 1.0722 | 1.0700 | 1.1473 | 1.1641 | 1.1809 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.5750 | 3.5000 | 7.2018 | 1.0720 | 1.0700 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.5625 | 3.5000 | 7.0793 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1458 | 1.1625 | 1.1793 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 6.8360 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 6.8360 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 2,325,440.96 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 2,325,440.96 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 3,164,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3603 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง
 - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รุกบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และถาวรจราจรปกติ
 ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.87 | 19.42 |
| 2 | 15.84 | 22.18 |
| 3 | 17.81 | 24.93 |
| 4 | 19.78 | 27.69 |
| 5 | 21.75 | 30.45 |
| 6 | 23.72 | 33.20 |
| 7 | 26.36 | 36.90 |
| 8 | 29.78 | 41.69 |
| 9 | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 67.45 | 94.44 |
| 20 | 70.88 | 99.23 |
| 21 | 74.30 | 104.02 |
| 22 | 77.73 | 108.82 |
| 23 | 81.15 | 113.62 |
| 24 | 84.58 | 118.41 |
| 25 | 88.00 | 123.21 |
| 26 | 91.43 | 128.00 |
| 27 | 94.85 | 132.79 |
| 28 | 98.28 | 137.59 |
| 29 | 101.70 | 142.39 |
| 30 | 105.13 | 147.18 |
| 31 | 108.56 | 151.98 |
| 32 | 111.98 | 156.77 |
| 33 | 115.41 | 161.57 |
| 34 | 118.83 | 166.36 |
| 35 | 122.26 | 171.16 |
| 36 | 125.68 | 175.95 |
| 37 | 129.10 | 180.75 |
| 38 | 132.53 | 185.54 |
| 39 | 135.95 | 190.33 |
| 40 | 139.38 | 195.13 |
| 41 | 142.81 | 199.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 146.23 | 204.72 |
| 43 | 149.65 | 209.51 |
| 44 | 153.08 | 214.31 |
| 45 | 156.50 | 219.10 |
| 46 | 159.93 | 223.90 |
| 47 | 163.36 | 228.70 |
| 48 | 166.78 | 233.49 |
| 49 | 170.21 | 238.29 |
| 50 | 173.63 | 243.09 |
| 51 | 177.06 | 247.88 |
| 52 | 180.48 | 252.67 |
| 53 | 183.90 | 257.46 |
| 54 | 187.33 | 262.26 |
| 55 | 190.76 | 267.06 |
| 56 | 194.18 | 271.86 |
| 57 | 197.61 | 276.65 |
| 58 | 201.02 | 281.43 |
| 59 | 204.45 | 286.23 |
| 60 | 207.88 | 291.03 |
| 61 | 211.31 | 295.84 |
| 62 | 214.73 | 300.63 |
| 63 | 218.16 | 305.42 |
| 64 | 221.58 | 310.21 |

ชินินทร์ รียะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่กึ่งสี่ทางที่จุดตัด 04219 มทอ - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 225.01 | 315.02 |
| 66 | 228.43 | 319.80 |
| 67 | 231.86 | 324.60 |
| 68 | 235.28 | 329.39 |
| 69 | 238.71 | 334.20 |
| 70 | 242.13 | 338.99 |
| 71 | 245.57 | 343.79 |
| 72 | 248.99 | 348.58 |
| 73 | 252.41 | 353.38 |
| 74 | 255.82 | 358.15 |
| 75 | 259.26 | 362.96 |
| 76 | 262.68 | 367.75 |
| 77 | 266.10 | 372.54 |
| 78 | 269.53 | 377.34 |
| 79 | 272.95 | 382.13 |
| 80 | 276.38 | 386.93 |
| 81 | 279.80 | 391.73 |
| 82 | 283.23 | 396.52 |
| 83 | 286.65 | 401.31 |
| 84 | 290.10 | 406.13 |
| 85 | 293.51 | 410.92 |
| 86 | 296.92 | 415.69 |
| 87 | 300.35 | 420.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 303.78 | 425.29 |
| 89 | 307.20 | 430.08 |
| 90 | 310.64 | 434.89 |
| 91 | 314.07 | 439.69 |
| 92 | 317.49 | 444.48 |
| 93 | 320.90 | 449.25 |
| 94 | 324.32 | 454.05 |
| 95 | 327.77 | 458.88 |
| 96 | 331.18 | 463.65 |
| 97 | 334.60 | 468.44 |
| 98 | 338.04 | 473.26 |
| 99 | 341.47 | 478.05 |
| 100 | 344.88 | 482.83 |
| 101 | 348.30 | 487.62 |
| 102 | 351.75 | 492.45 |
| 103 | 355.18 | 497.25 |
| 104 | 358.58 | 502.01 |
| 105 | 362.00 | 506.81 |
| 106 | 365.45 | 511.63 |
| 107 | 368.87 | 516.41 |
| 108 | 372.30 | 521.22 |
| 109 | 375.71 | 526.00 |
| 110 | 379.14 | 530.80 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 382.59 | 535.62 |
| 112 | 386.00 | 540.40 |
| 113 | 389.44 | 545.21 |
| 114 | 392.84 | 549.98 |
| 115 | 396.26 | 554.77 |
| 116 | 399.70 | 559.58 |
| 117 | 403.10 | 564.34 |
| 118 | 406.52 | 569.13 |
| 119 | 409.96 | 573.94 |
| 120 | 413.41 | 578.77 |
| 121 | 416.82 | 583.55 |
| 122 | 420.25 | 588.36 |
| 123 | 423.65 | 593.10 |
| 124 | 427.11 | 597.95 |
| 125 | 430.53 | 602.74 |
| 126 | 433.97 | 607.55 |
| 127 | 437.36 | 612.31 |
| 128 | 440.77 | 617.08 |
| 129 | 444.19 | 621.87 |
| 130 | 447.63 | 626.68 |
| 131 | 451.08 | 631.52 |
| 132 | 454.49 | 636.28 |
| 133 | 457.91 | 641.07 |

ชินินทร์ ธิยะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่ทางโค้ง ช่วงที่ 109 ตอน 199
 - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 461.34 | 645.87 |
| 135 | 464.79 | 650.70 |
| 136 | 468.18 | 655.45 |
| 137 | 471.59 | 660.23 |
| 138 | 475.08 | 665.11 |
| 139 | 478.45 | 669.83 |
| 140 | 481.90 | 674.66 |
| 141 | 485.29 | 679.41 |
| 142 | 488.77 | 684.28 |
| 143 | 492.19 | 689.06 |
| 144 | 495.62 | 693.87 |
| 145 | 498.99 | 698.59 |
| 146 | 502.45 | 703.43 |
| 147 | 505.84 | 708.18 |
| 148 | 509.33 | 713.06 |
| 149 | 512.75 | 717.85 |
| 150 | 516.18 | 722.66 |
| 151 | 519.55 | 727.36 |
| 152 | 523.00 | 732.21 |
| 153 | 526.39 | 736.95 |
| 154 | 529.88 | 741.83 |
| 155 | 533.29 | 746.60 |
| 156 | 536.71 | 751.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157 | 540.15 | 756.20 |
| 158 | 543.59 | 761.03 |
| 159 | 546.96 | 765.75 |
| 160 | 550.44 | 770.61 |
| 161 | 553.83 | 775.36 |
| 162 | 557.23 | 780.13 |
| 163 | 560.65 | 784.91 |
| 164 | 564.07 | 789.70 |
| 165 | 567.51 | 794.52 |
| 166 | 570.96 | 799.35 |
| 167 | 574.43 | 804.20 |
| 168 | 577.80 | 808.92 |
| 169 | 581.28 | 813.80 |
| 170 | 584.68 | 818.55 |
| 171 | 588.08 | 823.32 |
| 172 | 591.50 | 828.10 |
| 173 | 594.93 | 832.90 |
| 174 | 598.37 | 837.71 |
| 175 | 601.81 | 842.54 |
| 176 | 605.16 | 847.23 |
| 177 | 608.64 | 852.09 |
| 178 | 612.12 | 856.97 |
| 179 | 615.50 | 861.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180 | 618.89 | 866.44 |
| 181 | 622.29 | 871.20 |
| 182 | 625.82 | 876.15 |
| 183 | 629.24 | 880.93 |
| 184 | 632.67 | 885.74 |
| 185 | 635.99 | 890.39 |
| 186 | 639.44 | 895.22 |
| 187 | 642.90 | 900.07 |
| 188 | 646.38 | 904.93 |
| 189 | 649.73 | 909.63 |
| 190 | 653.23 | 914.52 |
| 191 | 656.60 | 919.25 |
| 192 | 659.99 | 923.98 |
| 193 | 663.52 | 928.92 |
| 194 | 666.92 | 933.69 |
| 195 | 670.34 | 938.47 |
| 196 | 673.76 | 943.26 |
| 197 | 677.19 | 948.07 |
| 198 | 680.64 | 952.89 |
| 199 | 683.95 | 957.52 |
| 200 | 687.41 | 962.37 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.44 | 4.81 |

ชนินทร์ รียะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง
 - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)
 ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดตยาง และถาวรจรจรปกติ
 ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.32 | 11.65 |
| 2 | 10.34 | 14.47 |
| 3 | 12.35 | 17.29 |
| 4 | 14.37 | 20.11 |
| 5 | 16.38 | 22.94 |
| 6 | 18.40 | 25.76 |
| 7 | 20.41 | 28.58 |
| 8 | 22.66 | 31.73 |
| 9 | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 52.10 | 72.94 |
| 20 | 54.78 | 76.69 |
| 21 | 57.45 | 80.43 |
| 22 | 60.13 | 84.18 |
| 23 | 62.80 | 87.92 |
| 24 | 65.48 | 91.67 |
| 25 | 68.16 | 95.42 |
| 26 | 70.83 | 99.16 |
| 27 | 73.51 | 102.91 |
| 28 | 76.19 | 106.66 |
| 29 | 78.85 | 110.39 |
| 30 | 81.54 | 114.15 |
| 31 | 84.20 | 117.88 |
| 32 | 86.89 | 121.65 |
| 33 | 89.57 | 125.39 |
| 34 | 92.25 | 129.15 |
| 35 | 94.91 | 132.87 |
| 36 | 97.59 | 136.63 |
| 37 | 100.27 | 140.38 |
| 38 | 102.95 | 144.13 |
| 39 | 105.63 | 147.88 |
| 40 | 108.29 | 151.61 |
| 41 | 110.98 | 155.38 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 113.66 | 159.12 |
| 43 | 116.32 | 162.85 |
| 44 | 119.01 | 166.61 |
| 45 | 121.68 | 170.35 |
| 46 | 124.36 | 174.11 |
| 47 | 127.03 | 177.84 |
| 48 | 129.71 | 181.59 |
| 49 | 132.37 | 185.31 |
| 50 | 135.04 | 189.06 |
| 51 | 137.73 | 192.83 |
| 52 | 140.39 | 196.55 |
| 53 | 143.07 | 200.30 |
| 54 | 145.77 | 204.07 |
| 55 | 148.42 | 207.79 |
| 56 | 151.10 | 211.53 |
| 57 | 153.78 | 215.29 |
| 58 | 156.49 | 219.08 |
| 59 | 159.14 | 222.80 |
| 60 | 161.82 | 226.54 |
| 61 | 164.50 | 230.30 |
| 62 | 167.20 | 234.08 |
| 63 | 169.85 | 237.79 |
| 64 | 172.51 | 241.51 |

ชนินทร์ ริยะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่ทางต้องห้ามที่จุด 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65 | 175.18 | 245.25 |
| 66 | 177.87 | 249.01 |
| 67 | 180.56 | 252.79 |
| 68 | 183.20 | 256.47 |
| 69 | 185.92 | 260.29 |
| 70 | 188.58 | 264.01 |
| 71 | 191.24 | 267.74 |
| 72 | 193.92 | 271.49 |
| 73 | 196.61 | 275.26 |
| 74 | 199.32 | 279.04 |
| 75 | 201.94 | 282.71 |
| 76 | 204.66 | 286.53 |
| 77 | 207.30 | 290.22 |
| 78 | 209.95 | 293.93 |
| 79 | 212.72 | 297.81 |
| 80 | 215.39 | 301.55 |
| 81 | 218.07 | 305.30 |
| 82 | 220.65 | 308.91 |
| 83 | 223.35 | 312.70 |
| 84 | 226.07 | 316.50 |
| 85 | 228.79 | 320.31 |
| 86 | 231.41 | 323.97 |
| 87 | 234.03 | 327.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 88 | 236.79 | 331.50 |
| 89 | 239.42 | 335.19 |
| 90 | 242.07 | 338.90 |
| 91 | 244.86 | 342.81 |
| 92 | 247.53 | 346.54 |
| 93 | 250.20 | 350.29 |
| 94 | 252.89 | 354.04 |
| 95 | 255.43 | 357.60 |
| 96 | 258.13 | 361.38 |
| 97 | 260.84 | 365.17 |
| 98 | 263.56 | 368.98 |
| 99 | 266.29 | 372.81 |
| 100 | 268.86 | 376.41 |
| 101 | 271.61 | 380.26 |
| 102 | 274.20 | 383.88 |
| 103 | 276.97 | 387.76 |
| 104 | 279.57 | 391.39 |
| 105 | 282.36 | 395.30 |
| 106 | 284.97 | 398.96 |
| 107 | 287.59 | 402.63 |
| 108 | 290.22 | 406.31 |
| 109 | 293.05 | 410.27 |
| 110 | 295.69 | 413.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 111 | 298.34 | 417.68 |
| 112 | 301.00 | 421.40 |
| 113 | 303.66 | 425.12 |
| 114 | 306.33 | 428.86 |
| 115 | 309.01 | 432.61 |
| 116 | 311.69 | 436.37 |
| 117 | 314.38 | 440.14 |
| 118 | 317.09 | 443.92 |
| 119 | 319.80 | 447.71 |
| 120 | 322.51 | 451.52 |
| 121 | 324.99 | 454.99 |
| 122 | 327.72 | 458.81 |
| 123 | 330.46 | 462.65 |
| 124 | 333.21 | 466.50 |
| 125 | 335.71 | 469.99 |
| 126 | 338.47 | 473.86 |
| 127 | 341.25 | 477.75 |
| 128 | 343.76 | 481.26 |
| 129 | 346.54 | 485.16 |
| 130 | 349.35 | 489.08 |
| 131 | 351.87 | 492.61 |
| 132 | 354.68 | 496.56 |
| 133 | 357.21 | 500.10 |

ชรินทร์ ริยะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
 - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
 ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 360.05 | 504.07 |
| 135 | 362.59 | 507.62 |
| 136 | 365.13 | 511.18 |
| 137 | 367.99 | 515.19 |
| 138 | 370.54 | 518.76 |
| 139 | 373.42 | 522.79 |
| 140 | 375.98 | 526.38 |
| 141 | 378.55 | 529.97 |
| 142 | 381.45 | 534.04 |
| 143 | 384.03 | 537.64 |
| 144 | 386.61 | 541.25 |
| 145 | 389.54 | 545.36 |
| 146 | 392.14 | 548.99 |
| 147 | 394.73 | 552.62 |
| 148 | 397.33 | 556.26 |
| 149 | 399.93 | 559.90 |
| 150 | 402.91 | 564.08 |
| 151 | 405.53 | 567.74 |
| 152 | 408.15 | 571.41 |
| 153 | 410.77 | 575.08 |
| 154 | 413.40 | 578.76 |
| 155 | 416.03 | 582.45 |
| 156 | 418.67 | 586.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 421.31 | 589.84 |
| 158 | 424.38 | 594.13 |
| 159 | 427.03 | 597.85 |
| 160 | 429.69 | 601.57 |
| 161 | 432.36 | 605.31 |
| 162 | 435.03 | 609.05 |
| 163 | 437.71 | 612.79 |
| 164 | 440.39 | 616.55 |
| 165 | 443.08 | 620.31 |
| 166 | 445.77 | 624.08 |
| 167 | 448.47 | 627.86 |
| 168 | 451.18 | 631.65 |
| 169 | 453.41 | 634.78 |
| 170 | 456.13 | 638.58 |
| 171 | 458.84 | 642.38 |
| 172 | 461.57 | 646.19 |
| 173 | 464.29 | 650.01 |
| 174 | 467.03 | 653.84 |
| 175 | 469.77 | 657.68 |
| 176 | 472.52 | 661.53 |
| 177 | 475.28 | 665.39 |
| 178 | 477.51 | 668.52 |
| 179 | 480.28 | 672.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 483.05 | 676.26 |
| 181 | 485.82 | 680.15 |
| 182 | 488.61 | 684.05 |
| 183 | 491.40 | 687.96 |
| 184 | 493.63 | 691.09 |
| 185 | 496.43 | 695.01 |
| 186 | 499.24 | 698.94 |
| 187 | 502.05 | 702.88 |
| 188 | 504.29 | 706.01 |
| 189 | 507.11 | 709.96 |
| 190 | 509.94 | 713.92 |
| 191 | 512.78 | 717.90 |
| 192 | 515.02 | 721.03 |
| 193 | 517.87 | 725.02 |
| 194 | 520.73 | 729.02 |
| 195 | 523.59 | 733.03 |
| 196 | 525.83 | 736.16 |
| 197 | 528.70 | 740.18 |
| 198 | 531.59 | 744.22 |
| 199 | 533.82 | 747.35 |
| 200 | 536.72 | 751.40 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.69 | 3.76 |

ชินินทร์ ริยะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนจอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปี 2566
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง
 - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 คัน)
 ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.63 | 6.48 |
| 2 | 6.14 | 8.60 |
| 3 | 7.66 | 10.72 |
| 4 | 9.17 | 12.84 |
| 5 | 10.68 | 14.96 |
| 6 | 12.20 | 17.08 |
| 7 | 13.71 | 19.20 |
| 8 | 15.22 | 21.31 |
| 9 | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 32.61 | 45.66 |
| 20 | 34.29 | 48.01 |
| 21 | 35.98 | 50.37 |
| 22 | 37.66 | 52.73 |
| 23 | 39.35 | 55.09 |
| 24 | 41.03 | 57.44 |
| 25 | 42.71 | 59.80 |
| 26 | 44.39 | 62.15 |
| 27 | 46.08 | 64.51 |
| 28 | 47.77 | 66.87 |
| 29 | 49.45 | 69.22 |
| 30 | 51.13 | 71.59 |
| 31 | 52.81 | 73.94 |
| 32 | 54.50 | 76.30 |
| 33 | 56.18 | 78.65 |
| 34 | 57.86 | 81.01 |
| 35 | 59.55 | 83.37 |
| 36 | 61.23 | 85.73 |
| 37 | 62.91 | 88.08 |
| 38 | 64.60 | 90.44 |
| 39 | 66.29 | 92.80 |
| 40 | 67.97 | 95.16 |
| 41 | 69.65 | 97.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 71.34 | 99.88 |
| 43 | 73.02 | 102.22 |
| 44 | 74.70 | 104.59 |
| 45 | 76.39 | 106.94 |
| 46 | 78.08 | 109.31 |
| 47 | 79.76 | 111.66 |
| 48 | 81.43 | 114.01 |
| 49 | 83.12 | 116.37 |
| 50 | 84.81 | 118.73 |
| 51 | 86.49 | 121.09 |
| 52 | 88.17 | 123.44 |
| 53 | 89.85 | 125.79 |
| 54 | 91.54 | 128.15 |
| 55 | 93.23 | 130.52 |
| 56 | 94.90 | 132.86 |
| 57 | 96.58 | 135.22 |
| 58 | 98.27 | 137.58 |
| 59 | 99.96 | 139.94 |
| 60 | 101.65 | 142.31 |
| 61 | 103.33 | 144.66 |
| 62 | 105.01 | 147.01 |
| 63 | 106.69 | 149.37 |
| 64 | 108.38 | 151.74 |

ชรินทร์ ริยะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง
 - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
 ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 110.05 | 154.08 |
| 66 | 111.75 | 156.45 |
| 67 | 113.43 | 158.80 |
| 68 | 115.11 | 161.15 |
| 69 | 116.79 | 163.51 |
| 70 | 118.48 | 165.87 |
| 71 | 120.17 | 168.23 |
| 72 | 121.86 | 170.60 |
| 73 | 123.53 | 172.94 |
| 74 | 125.23 | 175.32 |
| 75 | 126.90 | 177.67 |
| 76 | 128.58 | 180.02 |
| 77 | 130.26 | 182.37 |
| 78 | 131.95 | 184.73 |
| 79 | 133.64 | 187.09 |
| 80 | 135.33 | 189.46 |
| 81 | 137.02 | 191.83 |
| 82 | 138.68 | 194.16 |
| 83 | 140.38 | 196.53 |
| 84 | 142.05 | 198.87 |
| 85 | 143.75 | 201.25 |
| 86 | 145.43 | 203.60 |
| 87 | 147.10 | 205.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 148.78 | 208.29 |
| 89 | 150.46 | 210.64 |
| 90 | 152.18 | 213.05 |
| 91 | 153.86 | 215.41 |
| 92 | 155.51 | 217.71 |
| 93 | 157.20 | 220.08 |
| 94 | 158.89 | 222.45 |
| 95 | 160.59 | 224.82 |
| 96 | 162.28 | 227.20 |
| 97 | 163.94 | 229.51 |
| 98 | 165.64 | 231.90 |
| 99 | 167.30 | 234.22 |
| 100 | 169.01 | 236.61 |
| 101 | 170.67 | 238.94 |
| 102 | 172.38 | 241.34 |
| 103 | 174.05 | 243.67 |
| 104 | 175.72 | 246.01 |
| 105 | 177.44 | 248.41 |
| 106 | 179.11 | 250.76 |
| 107 | 180.79 | 253.10 |
| 108 | 182.46 | 255.45 |
| 109 | 184.14 | 257.79 |
| 110 | 185.82 | 260.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 187.50 | 262.50 |
| 112 | 189.18 | 264.85 |
| 113 | 190.87 | 267.21 |
| 114 | 192.55 | 269.58 |
| 115 | 194.24 | 271.94 |
| 116 | 195.93 | 274.31 |
| 117 | 197.63 | 276.68 |
| 118 | 199.32 | 279.05 |
| 119 | 201.02 | 281.43 |
| 120 | 202.66 | 283.72 |
| 121 | 204.36 | 286.10 |
| 122 | 206.06 | 288.49 |
| 123 | 207.70 | 290.78 |
| 124 | 209.41 | 293.17 |
| 125 | 211.12 | 295.56 |
| 126 | 212.76 | 297.86 |
| 127 | 214.47 | 300.26 |
| 128 | 216.19 | 302.67 |
| 129 | 217.83 | 304.97 |
| 130 | 219.56 | 307.38 |
| 131 | 221.20 | 309.68 |
| 132 | 222.85 | 311.99 |
| 133 | 224.58 | 314.41 |

ชนินทร์ ริยะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 226.23 | 316.72 |
| 135 | 227.96 | 319.14 |
| 136 | 229.61 | 321.46 |
| 137 | 231.35 | 323.89 |
| 138 | 233.01 | 326.21 |
| 139 | 234.66 | 328.53 |
| 140 | 236.32 | 330.85 |
| 141 | 238.07 | 333.29 |
| 142 | 239.73 | 335.62 |
| 143 | 241.39 | 337.94 |
| 144 | 243.14 | 340.40 |
| 145 | 244.80 | 342.73 |
| 146 | 246.47 | 345.06 |
| 147 | 248.13 | 347.39 |
| 148 | 249.80 | 349.72 |
| 149 | 251.57 | 352.20 |
| 150 | 253.24 | 354.53 |
| 151 | 254.91 | 356.87 |
| 152 | 256.58 | 359.22 |
| 153 | 258.26 | 361.56 |
| 154 | 259.93 | 363.90 |
| 155 | 261.61 | 366.25 |
| 156 | 263.29 | 368.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157 | 264.96 | 370.95 |
| 158 | 266.64 | 373.30 |
| 159 | 268.33 | 375.66 |
| 160 | 270.01 | 378.01 |
| 161 | 271.69 | 380.37 |
| 162 | 273.38 | 382.73 |
| 163 | 275.06 | 385.09 |
| 164 | 276.75 | 387.45 |
| 165 | 278.44 | 389.82 |
| 166 | 280.13 | 392.19 |
| 167 | 281.83 | 394.56 |
| 168 | 283.52 | 396.93 |
| 169 | 285.22 | 399.30 |
| 170 | 286.91 | 401.68 |
| 171 | 288.61 | 404.06 |
| 172 | 290.31 | 406.44 |
| 173 | 291.88 | 408.64 |
| 174 | 293.59 | 411.02 |
| 175 | 295.29 | 413.41 |
| 176 | 297.00 | 415.79 |
| 177 | 298.70 | 418.19 |
| 178 | 300.41 | 420.58 |
| 179 | 301.98 | 422.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180 | 303.70 | 425.17 |
| 181 | 305.41 | 427.57 |
| 182 | 307.12 | 429.97 |
| 183 | 308.84 | 432.38 |
| 184 | 310.41 | 434.58 |
| 185 | 312.13 | 436.98 |
| 186 | 313.85 | 439.39 |
| 187 | 315.58 | 441.81 |
| 188 | 317.15 | 444.01 |
| 189 | 318.87 | 446.42 |
| 190 | 320.60 | 448.84 |
| 191 | 322.33 | 451.26 |
| 192 | 323.90 | 453.46 |
| 193 | 325.63 | 455.89 |
| 194 | 327.37 | 458.32 |
| 195 | 328.94 | 460.52 |
| 196 | 330.68 | 462.95 |
| 197 | 332.42 | 465.38 |
| 198 | 333.99 | 467.58 |
| 199 | 335.73 | 470.02 |
| 200 | 337.47 | 472.46 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.69 | 2.36 |

ชนินทร์ ริยะป่า

21 ตุลาคม 2565 15:16:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตรายที่ทางโค้งทางหลวง
- ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี 2566 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง -
ดอยอินทนนท์ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+520 - กม.21+350 (เป็นช่วง ๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร