

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานฟื้นฟูทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.๒+๐๐๐-กม.๔+๘๒๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานฟื้นฟูทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.๒+๐๐๐-กม.๔+๘๒๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๓๗๖,๕๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร ทุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

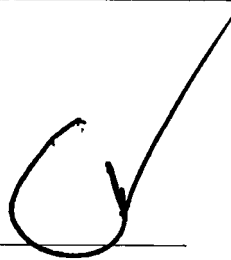
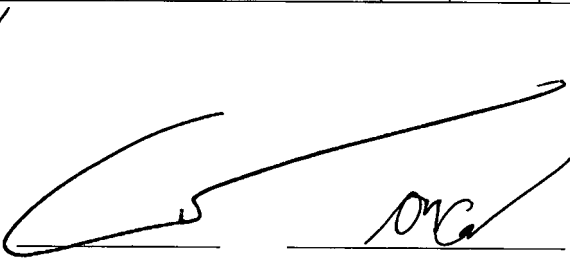
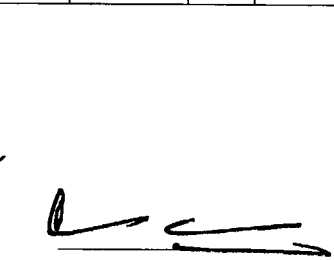

ที่ _____ วันที่ 27 ตุลาคม 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,950.00	3.83	118,538.50	1.2385	4.74	4.70	145,465.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,020.00	47.84	48,796.80	1.2385	59.25	59.20	60,384.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2385	65.17	65.15	6,515.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2385	65.17	65.15	6,515.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,000.00	190.68	190,680.00	1.2385	236.16	236.15	236,150.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,020.00	124.68	127,173.60	1.2385	154.42	154.40	157,488.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	250.00	429.35	107,337.50	1.2385	531.75	531.70	132,925.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	250.00	469.35	117,337.50	1.2385	581.29	581.25	145,312.50
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	250.00	805.32	201,330.00	1.2385	997.39	997.35	249,337.50
10	PRIME COAT	SQ.M.	2,000.00	41.26	82,520.00	1.2385	51.10	51.10	102,200.00
11	TACK COAT	SQ.M.	28,320.00	13.13	371,841.60	1.2385	16.26	16.25	460,200.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,000.00	330.22	660,440.00	1.2385	408.98	408.95	817,900.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,320.00	330.27	9,353,246.40	1.2385	409.04	409.00	11,582,880.00
14	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50 x 1.50) ชนิดได้ผิวจราจร	M.	40.00	10,198.86	407,954.40	1.2385	12,631.29	12,631.25	505,250.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	610.00	2,623.26	1,600,188.60	1.2385	3,248.91	3,248.90	1,981,829.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	1,702.89	136,231.20	1.2385	2,109.03	2,109.00	168,720.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	160.00	2,612.60	418,016.00	1.2385	3,235.71	3,235.70	517,712.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	680.00	3,155.26	2,145,576.80	1.2385	3,907.79	3,907.75	2,657,270.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	110.00	4,640.04	510,404.40	1.2385	5,746.69	5,746.65	632,131.50
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	50.00	22,143.85	1,107,192.50	1.2385	27,425.16	27,425.15	1,371,257.50
21	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	35.00	29,954.69	1,048,414.15	1.2385	37,098.88	37,098.85	1,298,459.75
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	70.00	1,239.58	86,770.60	1.2385	1,535.22	1,535.20	107,464.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	30.00	2,969.74	89,092.20	1.2385	3,678.02	3,678.00	110,340.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	8,040.00	265.58	2,135,263.20	1.2385	328.92	328.90	2,644,356.00
25	RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)	M.	600.00	651.09	390,654.00	1.2385	806.37	806.35	483,810.00
26	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	500.00	1,040.67	520,335.00	1.2385	1,288.87	1,288.85	644,425.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	600.00	526.47	315,882.00	1.2385	652.03	652.00	391,200.00
28	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	2,060.00	196.00	403,756.68	1.2385	242.74	242.70	499,962.00
29	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.00	2,838.73	14,193.65	1.2385	3,515.77	3,360.00	16,800.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	20.00	414.97	8,299.40	1.2385	513.94	513.90	10,278.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.00	20,325.42	406,508.40	1.2385	25,173.03	25,173.00	503,460.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	620.00	317.70	196,974.00	1.2385	393.47	393.45	243,939.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.00	317.70	381,240.00	1.2385	393.47	393.45	472,140.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	40.00	83.34	3,333.48	1.2385	103.21	103.20	4,128.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2385	8,297.34	8,296.25	8,296.25
				ต้นทุนงานทาง	23,722,746.08				29,376,500.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	23,722,746.08				

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง


23,722,746.08


1.2385

วงเงินราคากลาง 29,376,500.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

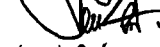
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฉกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวิรัชกร หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายประวิทย์ ฝ้ายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๓)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โลหกิจ)
พส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
 ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,950.00	3 83	118,538.50	1.2385	4,74346	146,809.93	4.70	145,465.00	4.00	123,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,020.00	47 84	48,796.80	1.2385	59,24984	60,434.84	59.20	60,384.00	59.00	60,180.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2385	65.16987	6,516.99	65.15	6,515.00	64.00	6,400.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2385	65.16987	6,516.99	65.15	6,515.00	64.00	6,400.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,000.00	190.68	190,680.00	1.2385	236.15718	236,157.18	236 15	236,150.00	203.00	203,000.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,020.00	124.68	127,173.60	1.2385	154.41618	157,504.50	154 40	157,488.00	125.00	127,500.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	250.00	429.35	107,337 50	1 2385	531.74998	132,937.49	531.70	132,925.00	276.00	69,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	250.00	469.35	117,337.50	1.2385	581.28998	145,322.49	581.25	145,312.50	357.00	89,250.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	250.00	805.32	201,330.00	1.2385	997.38882	249,347.21	997.35	249,337.50	753.00	188,250.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	2,000.00	41.26	82,520.00	1.2385	51.10051	102,201.02	51.10	102,200.00	52.00	104,000.00
11	TACK COAT	SQ.M.	28,320.00	13.13	371,841.60	1.2385	16.26151	460,525.82	16 25	460,200.00	16.00	453,120.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,000.00	330.22	660,440.00	1.2385	408.97747	817,954.94	408.95	817,900.00	421.00	842,000.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,320.00	330.27	9,353,246.40	1.2385	409.03940	11,583,995.67	409.00	11,582,880.00	421.00	11,922,720.00
14	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50 x 1.50) ชนิดได้ผิวจราจร	M.	40.00	10,198.86	407,954.40	1.2385	12,631.28811	505,251.52	12,631.25	505,250.00	12,328.00	493,120.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	610.00	2,623.26	1,600,188.60	1.2385	3,248.90751	1,981,833.58	3,248.90	1,981,829.00	3,772.00	2,300,920.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	1,702.89	136,231.20	1.2385	2,109.02927	168,722.34	2,109.00	168,720.00	2,189.00	175,120.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	160.00	2,612.60	418,016.00	1.2385	3,235.70510	517,712.82	3,235.70	517,712.00	3,096.00	495,360.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	680.00	3,155.26	2,145,576.80	1.2385	3,907.78951	2,657,296.87	3,907.75	2,657,270.00	3,982.00	2,707,760.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	110.00	4,640.04	510,404.40	1.2385	5,746.68954	632,135.85	5,746.65	632,131.50	5,817.00	639,870.00
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	50.00	22,143.85	1,107,192.50	1.2385	27,425.15823	1,371,257.91	27,425.15	1,371,257.50	27,729.00	1,386,450.00
21	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	35.00	29,954.69	1,048,414.15	1.2385	37,098.88357	1,298,460.92	37,098.85	1,298,459 75	37,497.00	1,312,395.00
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	70.00	1,239.58	86,770.60	1.2385	1,535.21983	107,465.39	1,535.20	107,464.00	1,544.00	108,080.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	30.00	2,969.74	89,092.20	1.2385	3,678.02299	110,340.69	3,678.00	110,340.00	3,823.00	114,690.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	8,040.00	265.58	2,135,263.20	1.2385	328.92083	2,644,523.47	328.90	2,644,356.00	338.00	2,717,520.00
25	RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)	M.	600.00	651.09	390,654.00	1.2385	806.37497	483,824.98	806.35	483,810.00	862.00	517,200.00
26	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	500.00	1,040.67	520,335.00	1.2385	1,288.86980	644,434.90	1,288.85	644,425.00	1,334.00	667,000.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	600.00	526.47	315,882.00	1.2385	652.03310	391,219.86	652.00	391,200.00	675.00	405,000.00
28	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	2,060.00	196.00	403,756.68	1.2385	242.74401	500,052.65	242.70	499,962 00	273.00	562,380.00
29	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.00	2,838.73	14,193.65	1.2385	3,515.76711	17,578.84	3,360.00	16,800.00	3,506.00	17,530.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	20.00	414.97	8,299.40	1.2385	513.94035	10,278.81	513.90	10,278 00	540.00	10,800.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.00	20,325.42	406,508.40	1.2385	25,173.03267	503,460.65	25,173.00	503,460.00	22,364.00	447,280.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	620.00	317.70	196,974.00	1.2385	393.47145	243,952.30	393.45	243,939.00	392.00	243,040.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.00	317.70	381,240.00	1.2385	393.47145	472,165.74	393.45	472,140.00	392.00	470,400.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	40.00	83.34	3,333.48	1.2385	103.21300	4,128.52	103.20	4,128.00	102.00	4,080.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2385	8,297.34314	8,297.34	8,296.25	8,296.25	8,274.00	8,274.00
TOTAL								29,380,621.02		29,376,500.00	รวม	29,999,889.00
											ปรับยอด	111.00
											เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)	23.000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2409
ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)	24.000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)	23.723	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2385

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก	n	(n = ปกติ, r = ผนซุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6%	
เงินประกันผลงานหัก	10%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	
	วัสดุคัดเลือก 'n'	ลบ.ม.	47.00	40	151.61	-	-	198.61	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	40	151.61	-	-	223.61	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	115	432.61	-	-	752.61	ต.ยาง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
	หิน 1"	ลบ.ม.	493.00	116	436.37	-	-	929.37	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	493.00	116	436.37	-	-	929.37	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	116	436.37	-	-	842.37	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	116	436.37	-	-	751.37	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.80	116	436.37	-	-	823.17	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	116	436.37	-	-	907.37	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	56	211.53	-	-	316.53	ต.แดงหม้อ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี (S7)
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,120.00	548	925.59	35.00	-	30,080.59	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,366.67	545	920.52	25.00	-	30,312.19	กรุงเทพมหานคร - หน่วยงาน
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,433.33	545	920.52	25.00	-	27,378.85	กรุงเทพมหานคร - หน่วยงาน
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,448.60	68	115.11	50.00	-	2,613.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,406.91	68	115.11	80.00	4,100.00	28,702.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,568.69	68	115.11	80.00	3,300.00	27,063.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	1,900.00	25					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P3)
	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,216.00	25					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P3)
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	1,984.00	25					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P3)
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	2,432.00	25					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P3)
	R.C.P. Ø 1.50 ม.	เมตร	3,420.00	75					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 ต.เมืองคง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
	ตะปู	กก.	39.26						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.32	บาท/ตัน
11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
ปูนซีเมนต์	1.05 x 2.61	1,370.25	1,233.23	1,096.20	959.18	822.15	602.91	1,370.25
ทราย	1.20 x 316.53	139.02	148.52	158.01	167.51	177.00	149.28	284.50
หินผสมคอนกรีต	1.15 x 907.37	690.78	690.78	690.78	690.78	690.78	879.65	-
ค่าแรงผสม		498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
ค่าเท								
รวม		2,698.05	2,570.52	2,380.99	2,253.46	2,125.93	2,029.84	1,768.75
USED		2,698.00	2,570.00	2,380.00	2,253.00	2,125.00	2,029.00	1,768.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์ จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>433.47</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	<u>108.37</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>225.37</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	86.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>203.69</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>474.77</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	<u>166.20</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>283.20</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.		=	211.53	บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>316.53</u> บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.40 x 316.53	=	<u>398.83</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)		=	36.14	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	<u><u>434.97</u></u> บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบา.....[] กลาง.....[] หนัก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง)	=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.83	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการวางขุดตอไม้เท่านั้น
งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการวางขุดตอไม้ และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ วางขุดตอไม้ และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
	รวม	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 20.34	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	=	47.84 x 1.10	
ค่างานต้นทุน	=	52.62	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	=	47.84 x 1.10	
ค่างานต้นทุน	=	52.62	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 22.84 + 39.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	89.06 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	190.68	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 39.22 + 22.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	89.06 x 1.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment))	=	-	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	124.68	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL A.

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	47	กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	47.00 + 33.59 + 151.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	232.2 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	371.52 + 57.83	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40	กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	72.00 + 33.59 + 151.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	257.2 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	411.52 + 57.83	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40	กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	257.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	257.2 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	2,613.71	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก. @ 2.61 บาท			=	240.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	393.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	411.52 + 393.8	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	30,312.19	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร			=	33.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	33.34 + 7.92	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,378.85	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร			=	5.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	5.48 + 7.65	บาท/ตร.ม.

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	30,080.59	บาท/ตัน	=	1,564.19	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	823.17	บาท/ลบ.ม.	=	609.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 15.85 x 1.00 x 8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,750.81	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	330.22	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	6,604.40	บาท/ลบ.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	30,080.59	บาท/ตัน	=	1,594.27	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	823.17	บาท/ลบ.ม	=	609.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 12.29 x 1.00 x 8.33			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,751.23	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	330.27	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	6,605.40	บาท/ลบ.ม.

5.2(3) R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS

5.2(3.1) SIZE 1 - (1.50 x 1.50) x 1.00 m.

ขุดดิน	3.24	ลบ.ม. @	99.00	=	320.76	บาท
ค่าท่อ (คิดจากขนาดท่อ =	1 -	1.50 x 1.50	เมตร ยาว 1.00 เมตร)			
คอนกรีต CLASS "D"	1.17	ลบ.ม. @	2,253.00	=	2,636.01	บาท
เหล็กเสริม	116.88	ก.ก. @	27.06	=	3,162.77	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.92	ก.ก. @	36.45	=	106.51	บาท
ไม้แบบ (3)	12.37	ตร.ม. @	283.20	=	3,503.18	บาท
รวมค่าท่อ				=	9,408.47	บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 1 กม.	+ 300 =	(8.32 x 13) + 300		=	408.16	บาท/เทียว
เฉลี่ย	=	408.16 / 5		=	81.63	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	388.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม. @	2,029.00	=	-	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	-	ตร.ม. @	434.97	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,198.87	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	10,198.87 x	1 / 1.00		=	10,198.86	บาท/ม.

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเทียว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)		
1.20	1,900.00	25	68.16	8.00	148.26	575.00	2,623.26

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเทียวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดเทียวละ 300 บาท

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเทียว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)		
0.80	1,216.00	25	68.16	18.00	65.89	421.00	1,702.89
1.00	1,984.00	25	68.16	10.00	118.61	510.00	2,612.60
1.20	2,432.00	25	68.16	8.00	148.26	575.00	3,155.26
1.50	3,420.00	75	201.94	5.00	585.04	635.00	4,640.04

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเทียวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดเทียวละ 300 บาท

6.3(1.3.2) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	2.045	ลบ.ม. @	2,125.00	=	4,345.63	บาท
เหล็กเสริม	252.41	กก. @	28.70	=	7,244.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก. @	36.45	=	230.00	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม. @	225.37	=	5,769.25	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	115.31	=	415.12	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	28.70	=	22.90	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด @	2.00	=	36.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม. @	99.00	=	1,754.97	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	2,029.00	=	553.92	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ตร.ม. @	434.97	=	118.75	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	80.00	=	80.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	20,649.03	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.039	ลบ.ม. @	2,125.00	=	82.88	บาท
เหล็กเสริม	3.969	กก. @	28.70	=	113.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	36.45	=	3.61	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	203.69	=	130.97	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม. @	115.31	=	299.81	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.699	กก. @	28.70	=	20.06	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	60.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด @	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม. @	38.00	=	19.76	บาท

๙ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

๙ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 20649.03 + 1494.82

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

= 22,143.85 บาท/EACH

6.3(1.4.4) R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. (DWG.NO.DS-704)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	2.230	ลบ.ม. @	2,125.00	=	4,738.75	บาท
เหล็กเสริม	291.40	กก. @	28.70	=	8,363.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก. @	36.45	=	265.54	บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม. @	225.37	=	6,487.28	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม. @	115.31	=	618.07	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	1.198	กก. @	28.70	=	34.39	บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด @	2.00	=	48.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	18.676	ลบ.ม. @	99.00	=	1,848.92	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม. @	2,029.00	=	608.70	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ตร.ม. @	434.97	=	130.49	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม. @	35.00	=	75.04	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม. @	38.00	=	40.74	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	80.00	=	80.00	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 23,339.76 บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก. @	24.40	=	2,499.34	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด @	2.00	=	536.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม. @	35.00	=	176.37	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.520	ตร.ม. @	38.00	=	95.76	บาท

๙ ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา

๙ ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 23339.76 + 6614.93

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

= 29,954.69 บาท/EACH

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)

คอนกรีต CLASS "E"	0.10	ลบ.ม. @	2,125.00	=	212.50	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	28.70	=	166.30	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	36.45	=	5.29	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	203.69	=	855.50	บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,239.58	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	@	2,125.00	=	4,908.75	บาท
เหล็กเสริม	37.00	@	28.70	=	1,061.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	36.45	=	32.81	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	203.69	=	488.86	บาท
ขุดดิน	3.50	@	99.00	=	346.50	บาท
MORTAR	0.012	@	1,768.00	=	21.22	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,860.10	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6860.1 / 2.31		=	2,969.74	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	2,125.00	=	1,024.25	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คัด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม. @	203.69	=	32.79	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม. @	493.00	=	57.68	บาท
RB Ø 6 MM.	15.927	กก. @	28.70	=	457.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	36.45	=	14.51	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดทรายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,007.05	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,007.05 / 7.557		=	265.58	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	6.00	ตร.ม. @	294.25	=	1,765.50	บาท
ปูนก่อและฉาบ	7.600	ตร.ม. @	127.00	=	965.20	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.377	ลบ.ม. @	2,029.00	=	2,793.93	บาท
ทรายหยาบคัดอัดแน่น	0.689	ลบ.ม. @	434.97	=	299.69	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.77	ลบ.ม. @	49.50	=	681.62	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น @	5.00	=	5.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,510.94	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	6510.94 / 10		=	651.09	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.500	ลบ.ม. @	2,125.00	=	1,062.50	บาท
เหล็กเสริม	88.812	กก. @	28.70	=	2,549.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก. @	36.45	=	80.92	บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม. @	225.37	=	2,749.51	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	2,029.00	=	2,690.45	บาท
ทรายหยาบคัดอัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	434.97	=	288.38	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.260	ลบ.ม. @	73.42	=	973.55	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น @	12.33	=	12.33	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,406.73	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	10406.73 / 10		=	1040.67	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.BS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.6	ลบ.ม. @	2,125.00	=	3,400.00	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	203.58	=	1,864.79	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,264.79	บาท
ค่างานต้นทุน	=	5264.79 / 10		=	526.47	บาท/ม.

หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ
	คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
	ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.16 ตร.ม.

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) GREEN COLOUR (คัดลายนขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	211.53	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	316.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อตบ = 1.40x90%			=	398.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บตหับ 70% embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	434.97	บาท/ลบ.ม.
คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.	@	19.80	=	19.80	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	31.50	=	31.50	บาท
ค่าสีฝุ่น GREEN COLOUR 0.25 กก.	@	67.00	=	16.75	บาท
ค่าแรงขัดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.		2,125.00	=	127.50	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	434.97	=	21.75	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	196.00	บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.BS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85 กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	2,838.73	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.BS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	2,029.00	=	791.31	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " E "	0.09 ลบ.ม. @	2,125.00	=	191.25	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	203.69	=	439.97	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	28.70	=	807.39	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	36.45	=	25.52	บาท/6.00 ม.
ค่าทาสีน้ำพลาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ส.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ส.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน			=	2,489.83	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)			=	414.97	บาท/ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

6.15(6) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีทาธงพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน	0.040	GL. @	613.98	=	24.56	บาท/ตร.ม.
สีทาภายนอกทับหน้า 1 เทียว จำนวน	0.035	GL. @	707.94	=	24.78	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทำความสะอาดและทาสี (ทาธง พื้น 1 เทียว และทาสีจริง 1 เทียว)	1.000	ตร.ม.	34.00	=	34.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					83.34	บาท/ตร.ม.

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	<u>40,755.38</u>	บาท
ราคาต้นทุน		<u>180</u>	<u>40,755.38</u>	=	<u><u>6,699.51</u></u>	บาท
		1,095	X			

ราคาต้นทุน = $\frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 10 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		20.00	ตัน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
รายการ				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ทวิศรครบชุด	ตัน	1.00	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	38.00	149.39	5,676.82
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	40.32	403.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	9.24	92.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝักรัด (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35.00	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต้น				19,800.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	-	15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าชุดควบคุม)	ม.	-	300.00	-
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	-	745.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ตัน	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงบ้านงาน ต่อต้น	ตัน	-	853.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				20,325.42
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

= 545.00 กม.

ค่าขนส่ง (บ้านัน บาท/ลิตร)

= 1,341.74 บาท/ต้น

4) ค่าใช้จ่ายเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

ประเมินคิดให้ = 853.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 ทึ่กีดแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) เลือกใช้สายไฟฟ้า NY 3 หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 ทึ่กีดแรงดัน 300/500 V
- 4) ค่าใช้จ่ายเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- 5) กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก